



## MARZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego



Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, tel.71 770 44 07/fax 71 770 44 10

DOW-W-I.7322.55.2017.KTB

Wrocław, dnia 17 sierpnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 i 4 oraz ust. 2 pkt 2, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a i f oraz ust. 2 pkt 1 lit. b i pkt 2; art. 125; art. 127 ust. 1 i 5; art. 128 ust. 1 pkt 6; art. 131 ust. 1 i 2 pkt 1 i 3; art. 140 ust. 2 pkt 2, 5 i 5c ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1121) oraz art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Marszałka Województwa Lubuskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Lilę Mikłaszewicz, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Odry i Bóbr w związku z realizacją inwestycji pn. „Zabezpieczenie przed powodzią miasta Krosno Odrzańskie” na terenie województwa lubuskiego, powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie i Dąbie, obręby: Krosno Odrzańskie, Stary Raduszec i Połupin

### o r z e k a m :

I. Wydaję **Marszałkowi Województwa Lubuskiego** z siedzibą w Zielonej Górze (ul. Podgórna 7), pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych w związku z ochroną przeciwpowodziową terenów położonych w dolinie rzeki Odry, na wysokości miejscowości Krosno Odrzańskie, w ramach inwestycji pn. „Zabezpieczenie przed powodzią miasta Krosno Odrzańskie” na terenie województwa lubuskiego, powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie i Dąbie, obręby: Krosno Odrzańskie, Stary Raduszec i Połupin, w następującym zakresie:

#### 1. Rozbiórki (likwidacji) istniejących urządzeń wodnych:

##### a) Wał nr I:

- w km (-) 0+017 ÷ 0+065 odcinkowa rozbiórka istniejącego umocnienia z bruku kamiennego na skarpie i w stopie na międzywalu rzeki Odry (dz. nr: 1/1 i 6 obręb Krosno Odrzańskie),
- w km 0+000 ÷ 0+012 rozbiórka istniejącego ciągu schodów betonowo-kamiennych wraz z murami bocznymi na skarpie doliny rzeki Odry (dz. nr 1/1 i 6 obręb Krosno Odrzańskie),
- w km 0+066 rozbiórka ciągu z murem bocznym na długości ca 5,00 m z ciosów kamiennych na międzywalu rzeki Odry (dz. nr 1/1 i 6 obręb Krosno Odrzańskie),
- w km 0+208 likwidacja istniejącego ciągu schodów w/c (dz. nr 6 obręb Krosno Odrzańskie),



- w km 0+674 ÷ 0+680 rozbiórka umocnienia z płyt betonowych na skarpie prawej o powierzchni ca 45,0 m<sup>2</sup> w Kanale Ulgi nr 1 (dz. nr 3/2 obręb Krosno Odrzańskie),
- w km 0+770 rozbiórka istniejącego ciągu schodów skarpowych L=2,75 m na skarpie prawej Kanału Ulgi nr 1 (dz. nr 3/2 obręb Krosno Odrzańskie),
- w km 0+814,5 rozbiórka istniejącego ciągu schodów skarpowych L=4,50 m na skarpie prawej Kanału Ulgi nr 1 (dz. nr 3/2 obręb Krosno Odrzańskie),
- w km 0+871 rozbiórka istniejącego ciągu schodów skarpowych L=8,00 m na skarpie prawej Kanału Ulgi nr 1 (dz. nr 3/2 obręb Krosno Odrzańskie),
- w km 0+949,4 rozbiórka istniejącego ciągu schodów skarpowych L=7,50 m na skarpie prawej Kanału Ulgi nr 1 (dz. nr 3/2 obręb Krosno Odrzańskie),

**b) Wał nr II:**

- w km 0+640 ÷ 0+700 likwidacja górnego odcinka koryta rowu bez nazwy na długości ca 60,00 m (dz. nr 171 i 170/2 obręb Krosno Odrzańskie),
- w km 1+258 rozbiórka zniszczonego przyczółka ceglano-wylocznego wylotu kd200 [K-56] na skarpie,

**c) Wał nr III:**

- w km 0+210 ÷ 0+262 likwidacja odcinka koryta rowu bez nazwy na długości ca 120,00 m, w tym: górne dopływy lewo i prawobrzeżny (dz. nr 240/2 obręb Krosno Odrzańskie i 313/4 obręb Połupin) oraz odcinek górny rowu głównego (dz. nr 317 obręb Połupin),

**d) Wał nr IV:**

- w km 0+000 ÷ 0+009 rozbiórka istniejącego górnego lewobrzeżnego murka kamiennego o długości ca 9,00 m Kanału Ulgi nr 3 poniżej przyczółka mostu N-4,
- w km 0+290 ÷ 0+410 likwidacja odcinka koryta Kanału Ulgi nr 4 powyżej km 0+125 jego biegu, na długości ca 100,00 m,
- w km 0+395 rozbiórka odcinka końcowego o długości ca 12,00 m rurociągu kd800 ww. likwidowanym odcinku Kanału Ulgi nr 4 wraz z przyczółkiem wylotowym żelbetowym, w ramach rozbiórki zaczopowanie pozostałego odcinka kd800 przy studni połączonej rzadkim betonem,
- w km 0+690 rozbiórka odcinka początkowego o długości ca 38,00 m rurociągu kd800 pod wałem wraz z przyczółkiem wlotowym żelbetowym na skarpie Kanału Ulgi nr 4, w ramach rozbiórki zaczopowanie pozostałego odcinka kd800 przy studni połączeniowej rzadkim betonem,

**e) Wał nr V:**

- w km 0+041 ÷ 0+052 rozbiórka muru skarpowego z kamienia (otoczaki) o długości ca 20,00 m oraz wysokości do 2,00 m,

**f) Wał nr VI:**

- w km 0+002 ÷ 0+010 rozbiórka powyżej mostu N-4 na brzegu lewym Kanału Ulgi nr 3 umocnienia z betonowych płyt ażurowych stożka wraz ze schodami technicznymi,
- w km 0+150 ÷ 0+240 likwidacja odcinka bezodpływowego koryta rowu bez nazwy (śląd rowu), na długości ca 90,00 m wzdłuż stopy wału w międzywałach,



**g) Wał nr VII:**

- w km 0+700 ÷ 0+769 likwidacja odcinka koryta rowu R-O powyżej km 0+460 jego biegu, na długości ca 80,00 m,

**h) Wał nr VIII:**

- w km 0+130 ÷ 0+140 likwidacja odcinka koryta rowu bez nazwy na długości ca 6,00 m w miejscu naturalnego przełamania spadku.

**2. Wykonania nowych odcinków wałów przeciwpowodziowych spełniających warunki:**

- klasa techniczna wałów - II (druga)
- przepływ miarodajny -  $Q_m = Q_{1\%} = 2492 \text{ m}^3/\text{s}$
- przepływ kontrolny -  $Q_k = Q_{0,3\%} = 2786 \text{ m}^3/\text{s}$
- wyniesienie min. korony wałów/murów ponad zwierciadło wody  $Q_m$  - 1,02 ÷ 1,26 m; średnio 1,14 m
- wyniesienie min. korony wałów/murów ponad zwierciadło wody  $Q_k$  - 0,42 ÷ 0,66 m; średnio 0,54 m

**a) Wykonanie wału nr I:**

Budowa nowego wału i murów o łącznej długości ca  $L_c = 1279,00 \text{ m}$ , o parametrach:

- szerokość korony wału - 3,00 ÷ 4,50 m
- nachylenie skarp - 1 : 1,25 ÷ 1 : 3
- szerokość nawierzchni drogi serwisowej - 3,00 m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego - 2,50 ÷ 3,50 m
- szerokość ciągu pieszego - 1,50 m
- konstrukcja przekroju (TYP-u) na odcinkach:
  - o km 0+000,0 ÷ 0+357,7 TYP 6 - L = 357,70 m
  - o km 0+357,7 ÷ 0+409,4 TYP 3A - L = 51,70 m
  - o km 0+409,4 ÷ 0+479,4 TYP 1 - L = 70,00 m
  - o km 0+479,4 ÷ 0+548,2 TYP 3A - L = 68,80 m
  - o km 0+548,2 ÷ 0+702,4 TYP 4 - L = 154,20 m
  - o km 0+702,4 ÷ 0+752,8 TYP 6 - L = 50,40 m
  - o km 0+752,8 ÷ 1+084,8 TYP 4 - L = 332,00 m
  - o km 1+084,8 ÷ 1+134,7 TYP 3B-1 - L = 49,90 m
  - o km 1+134,7 ÷ 1+200,0 TYP 3A-1 - L = 65,30 m
  - o km 1+200,0 ÷ 1+234,8 TYP 3A - L = 34,80 m
  - o km 1+234,8 ÷ 1+262,0 TYP 5 - L = 27,20 m
  - o km 1+262,0 ÷ 1+276,3 TYP 6 - L = 14,30 m
  - o km 1+276,3 ÷ 1+279,0 TYP 5 - L = 2,70 m
- rzędna min. wyniesienia korony muru i zamknięć MSOP - 44,00 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia korony wału - 44,00 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia odwodnej korony muru - 44,00 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek muru (MSOP)	52°02'56,09"	15°05'51,61"
2.	koniec muru/początek wału	52°02'58,36"	15°05'30,74"
3.	koniec wału/początek muru	52°02'56,23"	15°05'32,68"
4.	koniec muru	52°02'36,70"	15°05'54,59"



## b) Wykonanie wału nr II:

Budowa nowego wału i murów o łącznej długości ca  $L_c = 1388,70$  m, o parametrach:

- szerokość korony wału - 4,25 ÷ 4,50 m
- nachylenie skarp - 1 : 2 ÷ 1 : 3
- szerokość nawierzchni drogi serwisowej - 3,00 m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego - 3,00 m
- szerokość ciągu pieszego - 3,50 m
- konstrukcja przekroju (TYP-u) na odcinkach:
  - o km (-) 0+001,1 ÷ 0+008,8 TYP 5 - L = 9,90 m
  - o km 0+008,8 ÷ 0+224,1 TYP 6 - L = 215,30 m
  - o km 0+224,1 ÷ 0+501,6 TYP 3A - L = 277,50 m
  - o km 0+501,6 ÷ 0+930,0 TYP 2D-1 - L = 428,40 m
  - o km 0+930,0 ÷ 1+225,1 TYP 1 - L = 295,1 m
  - o km 1+225,1 ÷ 1+287,7 TYP 3A - L = 62,60 m
  - o km 1+287,7 ÷ 1+387,6 TYP 5 - L = 99,90 m
- rzędna min. wyniesienia korony muru i zamknięć MSOP - 44,00 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia korony wału - 44,00 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia odwodnej korony muru - 44,00 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek muru (MSOP)	52°02'55,64"	15°05'53,42"
2.	koniec muru/początek wału	52°02'49,68"	15°06'17,21"
3.	koniec wału/początek muru	52°02'35,96"	15°06'04,07"
4.	koniec muru	52°02'36,81"	15°05'56,27"

## c) Wykonanie wału nr III:

Budowa nowego wału i murów o łącznej długości ca  $L_c = 454,30$  m, o parametrach:

- szerokość korony wału - 3,00 ÷ 4,50 m
- szerokość korony nasypu ziemnego - 1,25 m
- nachylenie skarp - 1 : 2 ÷ 1 : 3
- szerokość nawierzchni drogi serwisowej - 3,00 m
- szerokość ciągu pieszego - 2,00 ÷ 3,00 m
- konstrukcja przekroju (TYP-u) na odcinkach:
  - o km 0+000,0 ÷ 0+092,3 TYP 7 - L = 92,30 m
  - o km 0+092,3 ÷ 0+289,0 TYP 1 - L = 196,70 m
  - o km 0+289,0 ÷ 0+454,3 TYP 5 - L = 165,30 m
- rzędna min. wyniesienia korony wału - 44,00 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia korony muru - 44,00 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek muru (MSOP)	52°02'34,93"	15°05'55,41"
2.	koniec muru/początek wału	52°02'33,62"	15°05'58,91"
3.	koniec wału/początek muru	52°02'27,97"	15°06'01,95"
4.	koniec muru	52°02'28,56"	15°05'54,25"



**d) Wykonanie wału nr IV:**

Budowa nowego wału i murów o łącznej długości ca  $L_c = 757,00$  m, o parametrach:

- szerokość korony wału - 3,50 ÷ 4,50 m
- szerokość ławeczki - 4,50 m
- nachylenie skarp - 1 : 2,5 ÷ 1 : 3
- szerokość nawierzchni drogi serwisowej - 3,00 m
- szerokość ciągu pieszego - 2,00 m
- konstrukcja przekroju (TYP-u) na odcinkach:
  - o km 0+000,0 ÷ 0+006,9 TYP 5 - L = 6,90 m
  - o km 0+006,9 ÷ 0+013,1 TYP 3B - L = 6,20 m
  - o km 0+013,1 ÷ 0+042,6 TYP 7 - L = 29,50 m
  - o km 0+042,6 ÷ 0+159,8 TYP 3B - L = 117,20 m
  - o km 0+159,8 ÷ 0+167,1 TYP 6 - L = 7,3 m
  - o km 0+167,1 ÷ 0+171,6 TYP 5 - L = 4,50 m
  - o km 0+171,6 ÷ 0+285,5 TYP 1 - L = 113,90 m
  - o km 0+285,5 ÷ 0+692,0 TYP 2C - L = 406,50 m
  - o km 0+692,0 ÷ 0+757,0 TYP 2D - L = 65,00 m
- rzędna min. wyniesienia korony wału - 44,00 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia korony muru - 44,00 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek muru (MSOP)	52°02'30,70"	15°05'52,60"
2.	koniec muru/początek wału	52°02'25,79"	15°05'52,96"
3.	koniec wału	52°02'17,80"	15°05'51,62"

**e) Wykonanie wału nr V:**

Budowa nowego wału/muru o łącznej długości ca  $L_c = 123,90$  m, o parametrach:

- szerokość korony nasypu ziemnego - 1,25 m
- nachylenie skarp - 1 : 2 ÷ 1 : 3
- brak nawierzchni, korona ziemna - obsiew mieszańką traw
- konstrukcja przekroju (TYP-u) na odcinku:
  - o km 0+000,0 ÷ 0+123,9 TYP 5 - L = 123,90 m
- rzędna min. wyniesienia korony muru - 44,00 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne wału/muru:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek	52°02'27,81"	15°05'54,01"
2.	koniec	52°02'26,45"	15°05'53,94"

**f) Wykonanie wału nr VI:**

Budowa nowego wału i murów o łącznej długości ca  $L_c = 352,70$  m, o parametrach:

- szerokość korony wału - 4,50 m
- nachylenie skarp - 1 : 2 ÷ 1 : 3
- szerokość nawierzchni drogi serwisowej - 3,00 m
- konstrukcja przekroju (TYP-u) na odcinkach:
  - o km 0+000,0 ÷ 0+040,3 TYP 5 - L = 40,30 m
  - o km 0+040,3 ÷ 0+287,6 TYP 2D-1 - L = 247,30 m
  - o km 0+287,6 ÷ 0+337,7 TYP 8 - L = 50,10 m
  - o km 0+337,7 ÷ 0+352,7 TYP 2D-1 - L = 15,00 m
- rzędna min. wyniesienia korony wału - 44,00 m n.p.m.
- rzędna korony skarpowego muru oporowego - 43,60 m n.p.m.



- rzędna min. wyniesienia korony muru - 44,00 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek muru	52°02'25,32"	15°05'55,68"
2.	koniec muru/początek wału	52°02'25,39"	15°05'53,57"
3.	koniec wału	52°02'17,77"	15°05'52,37"

#### g) Wykonanie wału nr VII:

Budowa nowego wału i murów o łącznej długości ca  $L_c = 1300,50$  m, o parametrach:

- szerokość korony wału - 4,50 m
- szerokość korony nasypu ziemnego - 1,25 m
- nachylenie skarp - 1 : 1,5 ÷ 1 : 3
- szerokość nawierzchni drogi serwisowej - 3,00 m
- konstrukcja przekroju (TYP-u) na odcinkach:
  - o km 0+004,2 ÷ 0+321,2 TYP 5 - L = 317,00 m
  - o km 0+321,2 ÷ 0+327,8 TYP 6 - L = 6,60 m
  - o km 0+327,8 ÷ 0+490,0 TYP 5 - L = 162,20 m
  - o km 0+490,0 ÷ 0+541,1 TYP 6 - L = 51,10 m
  - o km 0+541,1 ÷ 0+634,5 TYP 5 - L = 93,40 m
  - o km 0+634,5 ÷ 0+767,0 TYP 2D-7 - L = 132,50 m
  - o km 0+767,0 ÷ 0+780,0 TYP 2D - L = 13,00 m
  - o km 0+780,0 ÷ 1+199,5 TYP 1 - L = 419,50 m
  - o km 1+199,5 ÷ 1+304,7 TYP 5 - L = 105,20 m
- rzędna min. wyniesienia korony muru i zamknięć MSOP - 44,00 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia korony wału - 43,00 ÷ 44,00 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia korony muru (ściany stalowej) - 44,00 ÷ 43,50 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek muru	52°02'11,27"	15°05'50,38"
2.	koniec muru/początek wału	52°02'02,68"	15°05'27,50"
3.	koniec wału/początek wału	52°02'16,46"	15°05'46,40"
4.	koniec muru	52°02'15,55"	15°05'51,08"

#### h) Wykonanie wału nr VIII:

Budowa nowego wału i muru o łącznej długości ca  $L_c = 190,30$  m, o parametrach:

- szerokość korony wału - 4,50 m
- nachylenie skarp - 1 : 1,5 ÷ 1 : 3 (powyżej dolnego muru 1:4)
- szerokość nawierzchni drogi serwisowej - 3,00 m
- konstrukcja przekroju (TYP-u) na odcinkach:
  - o km 0+003,8 ÷ 0+070,6 TYP 3A - L = 66,80 m
  - o km 0+070,6 ÷ 0+128,3 TYP 3A-8 - L = 57,70 m
  - o km 0+128,3 ÷ 0+168,3 TYP 3A - L = 40,00 m
  - o km 0+168,3 ÷ 0+190,3 TYP 1 - L = 22,0 m
- rzędna min. wyniesienia korony wału - 44,00 m n.p.m.
- rzędna korony skarpowego muru dolnego - 42,40 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia korony muru - 44,00 m n.p.m.



- współrzędne geograficzne:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek muru	52°02'15,35"	15°05'51,72"
2.	koniec muru/początek wału	52°02'13,09"	15°05'51,92"
3.	koniec muru	52°02'13,22"	15°05'51,24"

**i) Wykonanie wału nr IX:**

Budowa nowego wału/muru o łącznej długości ca  $L_c = 42,50$  m, o parametrach:

- szerokość korony nasypu ziemnego - 1,00 m
- nachylenie skarpy odwodnej - 1 : 2
- brak nawierzchni, korona ziemna - obsiew mieszkanką traw
- konstrukcja przekroju (TYP-u) na odcinku:
  - o km 0+034,3 ÷ 0+073,3 TYP 5 - L = 39,00 m
  - o km 0+073,3 ÷ 0+076,8 TYP 6 - L = 3,50 m
- rzędna min. wyniesienia korony muru - 44,00 m n.p.m.
- rzędna min. wyniesienia korony zamknięć MSOP - 44,10 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne wału/muru:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek	52°02'34,92"	15°05'54,57"
2.	koniec	52°02'32,48"	15°05'54,56"

Gdzie przekrój (TYP-u) to:

- TYP 1 - wał ziemny z ciągiem pieszo jezdny (drogą serwisową) na koronie
- TYP 2C - wał ziemny z drogą serwisową na półce po stronie odpowietrznej
- TYP 2D - wał ziemny z drogą serwisową na koronie wału
- TYP 2D-1 - wał ziemny z drogą serwisową na koronie wału
- TYP 2D-7 - wał ziemny z drogą serwisową na koronie wału i ścianą stalową w skarpie odpowietrznej
- TYP 3A - żelbetowy mur oporowy:  
z ciągiem pieszo jezdny  
z drogą serwisową z płyt żelbetowych pełnych
- TYP 3A-1 - żelbetowy mur oporowy z drogą serwisową
- TYP 3A-8 - żelbetowy mur oporowy z drogą serwisową (mur w stopie skarpy odwodnej)
- TYP 3B - żelbetowy mur oporowy z ciągiem pieszym
- TYP 3B-1 - żelbetowy mur oporowy z ciągiem pieszym
- TYP 4 - żelbetowe mury oporowe dwustronne z ciągiem pieszym
- TYP 5 - żelbetowy mur oporowy bez drogi i ciągu pieszego
- TYP 6 - Mobilny System Ochrony Przeciwpowodziowej
- TYP 7 - ścianka szczelna z ciągiem pieszym
- TYP 8 - wał ziemny z drogą serwisową na koronie wału i murem żelbetowym w skarpie odwodnej

**3. Wykonania odbudowy, rozbudowy i budowy Kanałów Ulgi o łącznej długości ca  $L = 2536,0$  m, w tym objekty:**

**a) Kanał Ulgi nr 1:**

- km 0+000 ÷ 0+072 odmulenie koryta kanału przy istn. parametrach przekroju,



- odbudowa i rozbudowa istniejącego Kanału nr 1, zwanego też Kanałem Miejskim, na odcinku w km 0+072 ÷ 1+257 o łącznej długości ca Lc = 1185,00 m do parametrów koryta:

l.p.	km	szerokość dna b [m]	nachylenie skarp 1 : n	spadek podłużny dna (i)
1.	0+072 ÷ 0+438	52,0 ÷ 32,0	1 : 2 ÷ 1 : 1,25 odcinkowo lewa skarpa 1 : 3	0,6 ‰
2.	0+438 ÷ 0+847	istniejąca	1 : 2 ÷ 1 : 3 skarpa lewa wyłączona z robót	
3.	0+847 ÷ 1+027 (most N-2)	62,0 ÷ 34,0	1 : 2 ÷ 1 : 1,15 odcinkowo lewa skarpa 1 : 3	0,0 ‰
4.	1+040 ÷ 1+257	74,0 ÷ 31,0	1 : 2 odcinkowo lewa skarpa 1 : 2 ÷ 1 : 3	

- umocnienie przekroju poprzecznego:
  - o w km 0+072 ÷ 0+900 w stopie skarpy prawej ściana stalowa gł. 10,00 m (pograżona metodą wciskania) stanowiąca w korycie kanału stały brzeg. Na skarpie umocnienie narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, z poziomą koroną szer. 1,0 m na poziomie brzegu,
  - o w km 0+283 ÷ 0+413 na skarpie prawej [1 : 1,25] powyżej ww. ściany stalowej w stropie, mur leżący z kamienia łamanego na betonie,
  - o w km 0+900 ÷ 1+257 w stopie skarpy lewej i prawej ściana stalowa gł. 12,00 m (pograżona metodą wciskania) tworząc stały brzeg. Na skarpie umocnienie narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, z poziomą koroną szer. 1,0 m; w tym uzupełnienie istn. narzutu na skarpie prawej poniżej mostu N-2 w km 0+967 ÷ 1+027,
- współrzędne geograficzne początku Kanału Ulgi nr 1:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek	52°02'59,88"	15°05'23,95"
2.	koniec	52°02'34,30"	15°06'06,44"

#### b) Kanał Ulgi nr 2a:

- odbudowa i rozbudowa istniejącego Kanału nr 2a na całej długości w km 0+000 ÷ 0+060 (Lc = 60,00 m) do parametrów koryta:

l.p.	km	szerokość dna b [m]	nachylenie skarp 1 : n	spadek podłużny dna (i)
1.	0+000 ÷ 0+060	14,00	1 : 2	3,33 ‰

- umocnienie w stopie skarp krawężnikiem betonowym na palach drewnianych, stanowiącym w korycie kanału stały brzeg, Powyżej obustronne umocnienie całej powierzchni skarp narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, na pełną ich wysokość, z poziomą koroną szer. 1,0 m na poziomie brzegu,
- współrzędne geograficzne początku Kanału Ulgi nr 2a:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek	52°02'34,99"	15°05'05,31"
2.	koniec	52°02'33,09"	15°05'50,40"

#### c) Kanał Ulgi nr 2:

- km 0+000 ÷ 0+169 oczyszczenie i konserwacja koryta, bez robót ziemnych,
- odbudowa i rozbudowa istniejącego Kanału nr 2 na pozostałym odcinku w km 0+169 ÷ 0+552 o łącznej długości ca Lc = 383,00 m do parametrów koryta:





l.p.	km	szerokość dna b [m]	nachylenie skarp 1 : n
1.	0+169 ÷ 0+275	13,0 ÷ 5,0	1 : 2
2.	0+275 ÷ 0+312 (most N-1)	5,0 tylko poniżej mostu 5 ÷ 10	1 : 2
3.	0+320 ÷ 0+400	10,0 ÷ 23,0	1 : 1,15
4.	0+413 ÷ 0+552 (powyżej mostu N-3)	4,50	1 : 2 ÷ 1 : 1,75

- spadek podłużny dna:

l.p.	km	spadek podłużny dna ( i )
1.	0+200 ÷ 0+312 do mostu N-1	0,35 ‰
2.	0+326 ÷ 0+400	pomiędzy mostami N-1 a N-3 wybój w dnie gł. ~ 4,50 m
3.	0+413 ÷ 0+543	powyżej mostu N-3 i = 1,36 ‰

- umocnienie przekroju poprzecznego:

- w km 0+200 ÷ 0+326 do mostu N-1w stopie skarpy krawężnik betonowy na palach drewnianych stanowiący w korycie kanału stały brzeg. Powyżej krawężnika na brzegu prawym do km 0+312,7 i lewym do 0+292,4 umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, z koroną szer. 1,0 m. Na brzegu lewym w km 0+292,4 ÷ 0+312,7 umocnienie na skarpie kamieniem łamanym 20 ÷ 30 cm układanym na betonie C 25/30 o łącznej gr. Umocnienia 40 cm i podsypce piaskowej gr. 10 cm. Poniżej mostu N-1 na brzegu prawym podwyższenie korony istn. muru do rzędnej 43,30 m n.p.m.,
- w km 0+326 ÷ 0+400 pomiędzy mostami N-1 a N-3 obustronnie w stopie skarp ściana stalowa gł. 6,0 ÷ 10,0 m (pogrążana metodą wciskania) stanowiąca w korycie kanału stały brzeg. Powyżej na skarpach umocnieniem zbrojonym betonem układanym „na mokro”. Odcinkowo na brzegu lewym, powyżej N-1 remont istniejącego muru – płaszcz żelbetowy,
- w km 0+400 ÷ 0+413 pod mostem N-3 w stopie skarp krawężnik betonowy na palach drewnianych stanowiący w korycie kanału stały brzeg. Powyżej obustronne umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego dowiązany do odcinków powyżej i poniżej mostu,
- w km 0+413 ÷ 0+466 powyżej mostu N-3 obustronnie w stopie skarp żelbetowych murek oporowy wys. H = 1,0 m stanowiący w korycie kanału stały brzeg. Powyżej obustronne umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, z koroną szer. 1,0 m – na brzegu prawym umocnienie pasem szer. 2,0 m,
- w km 0+466 ÷ 0+522 w stopie skarp krawężnik betonowy na palach drewnianych stanowiący w korycie kanału stały brzeg. Powyżej obustronne umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, z poziomą koroną szer. 1,0 m,
- w km 0+522 na skarpie wlotu do kanału narzut z kamienia łamanego na długości ca 23,0 m, pasem o łącznej szer. 5,0 m (z koroną szer. 1.0 m) warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, zakończony krawężnikiem betonowym na palach drewnianych i palisadą z pali  $\varnothing 8 \div 10$  cm, L = 1,20 m,

- współrzędne geograficzne początki Kanału Ulgi nr 2:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek	52°02'34,81"	15°05'40,51"
2.	koniec	52°02'27,04"	15°06'01,14"



#### d) Kanał Ulgi nr 3:

- odbudowa i rozbudowa istniejącego Kanału nr 3 na całej jego długości w km 0+000 ÷ 0+115 (Lc = 115,00 m) do parametrów koryta:

l.p.	km	szerokość dna b [m]	nachylenie skarp 1 : n
1.	0+026 ÷ 0+086 do mostu N-4	4,0	1 : 1,5 ÷ 1 : 1,25
2.	0+097 ÷ 0+106 powyżej most N-4	7,40 ÷ 8,30	1 : 2

- spadek podłużny dna:

l.p.	km	spadek podłużny dna ( i )
1.	0+026 ÷ 0+079	poniżej mostu N-4 przeciwsfadek podłużny dna 4,7 ‰
2.	0+097 ÷ 0+115	Powyżej mostu N-4 dno w formie lejka, wybój gł. ~ 2,00 m

- umocnienie przekroju poprzecznego:

- o w km 0+026 ÷ 0+085 do mostu N-4 obustronnie w stopie skarp ściana stalowa gł. 6,0 ÷ 10,0 m (pogrążona metodą wciskania) stanowiąca w korycie kanału stały brzeg. Powyżej na skarpach umocnienie zbrojonym betonem układanym „na mokro”
- o w km 0+085 ÷ 0+097 pod mostem N-4 w stropie skarp ściana stalowa gł. 6,0 m (pogrążona metodą wciskania łączonych – spawanych krótkich odcinków grodziec) stanowiąca w korycie kanału stały brzeg. Powyżej obustronne umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego,
- o w km 0+097 ÷ 0+105 powyżej mostu N-4 obustronnie w stopie skarp ściana stalowa gł. 6,0 m (pogrążona metodą wciskania) stanowiąca w korycie kanału stały brzeg. Powyżej obustronne umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm, w tym na skarpach wału nr V (prawa) i wału nr VI (lewa) do km 0+165. Ponadto powyżej mostu na brzegu lewym zabudowa stożka skarpy umocnioną narzutem kamiennym z budową ciągu schodów,

- współrzędne geograficzne początki Kanału Ulgi nr 3:

l.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek	52°02'28,77"	15°05'52,51"
2.	koniec	52°02'25,36"	15°05'55,66"

#### e) Kanał Ulgi nr 4:

- odbudowa i rozbudowa istniejącego Kanału nr 4 na odcinkach: dolnym w km 0+000 ÷ 0+100 i górnym w km 0+550 ÷ 0+793, o łącznej długości ca Lc = 343,00 m do projektowanego przekroju poprzecznego wraz z umocnieniami,
- budowa nowego koryta Kanału nr 4 na odcinku środkowym w km 0+100 ÷ 0+550 o długości ca Lc = 450,0 m; w tym budowa (w km 0+519,5 ÷ 0+532,5) nowego przepustu dwuotworowego o konstrukcji gruntowo-powłokowej i rozpiętości/wysokości 2,16/1,62 m, o projektowanym przekroju poprzecznym wraz z umocnieniami i parametrach koryta:

l.p.	km	szerokość dna b [m]	nachylenie skarp 1 : n
1.	0+000 ÷ 0+515 do proj. przepustu	10,0	1 : 2
2.	0+550 ÷ 0+638 do mostu N-5	10,0 ÷ 20,0	1 : 2
3.	0+638 ÷ 0+700 pod i powyżej mostu N-5	15,0 ÷ 6,60	1 : 20 ÷ 1 : 2
4.	0+700 ÷ 0+732	6,60 ÷ 3,00	1 : 2
5.	0+732 ÷ 0+793	3,00	1 : 2



- spadek podłużny dna:

I.p.	km	spadek podłużny dna (i)
1.	0+000 ÷ 0+515 do proj. przepustu	0,35 ‰
2.	0+533 ÷ 0+550 powyżej proj. przepustu	0,5 ‰
3.	0+550 ÷ 0+700 w obrębie mostu N-5	wybój w dnie gł. ~ 5,00 m
4.	0+700 ÷ 0+793	3,0 ‰

- umocnienie przekroju poprzecznego:

- w km 0+000 ÷ 0+515 do proj. przepustu obustronnie w stopie skarpy krawężnik betonowy na palach drewnianych stanowiący w korycie kanału stały brzeg. Powyżej obubrzeżne umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, z koroną szer. 1,0 m,
- w km 0+519,5 ÷ 0+532,5 w obrębie nowego przepustu umocnienie dna i skarp wlotu/wylotu na dł. po 5,0 m kamieniem łamanym na betonie zakończonym palisadą drewnianą od dolnej wody,
- w km 0+537 ÷ 0+640 do mostu N-5, obustronnie w stopie skarp, ściana stalowa gł. 4,0 ÷ 12,0 m (pogrążana metodą wciskania) stanowiąca w korycie kanału stały brzeg. Powyżej obubrzeżne umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, z poziomą koroną szer. 1,0 m na poziomie brzegu,
- w km 0+651 ÷ 0+700 powyżej mostu N-5 obustronnie w stopie skarp ściana stalowa gł. 5,0 ÷ 12,0 m (pogrążana metodą wciskania) stanowiąca w korycie kanału stały brzeg. Powyżej obubrzeżne umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, z poziomą koroną szer. 1,0 m na poziomie brzegu,
- w km 0+700 ÷ 0+793 obustronnie w stopie skarp krawężnik betonowy na palach drewnianych stanowiący w korycie kanału stały brzeg. Powyżej obubrzeżne umocnienie skarp narzutem z kamienia łamanego warstwą 50 cm na geowłókninie gram. 300, z poziomą koroną szer. 1,0 m na poziomie brzegu,

- współrzędne geograficzne początki Kanału Ulgi nr 4:

I.p.	miejsce	$\varphi = N$	$\lambda = E$
1.	początek	52°02'33,12"	15°05'50,09"
2.	koniec	52°02'15,23"	15°05'59,05"

4. Wykonania budowli/urządzeń wodnych:

a) wykonanie przepustów wałowych w ciągu rowu R-O krzyżującego się z trasą projektowanego wału nr VII, o parametrach:

I.p.	Nr budowli Km wału	Nazwa rowu km	Parametry proj. przepustu				Współrzędne geograficzne	
			Średnica Dn [mm]	Długość L [m]	Rzędna		$\varphi = N$	$\lambda = E$
wlotu	wylotu							
1.	PW-1 0+769,1	R-O 0+469	600	35,0	39,90	39,72	52°02'05,70"	15°05'32,88"
2.	PW-2 1+224,8	R-O 0+000	600	23,0	38,47	38,35	52°02'16,50"	15°05'47,33"

b) wykonanie zjazdów i przejazdów wałowych oraz dwóch zjazdów do Kanału Ulgi nr 4, o parametrach i konstrukcji:

- nawierzchnia zjazdów/przejazdów wałowych z płyt żelbetowych (szt. 28)

- szerokość pasa jezdni - 3,00 m ÷ 4,50 m/6,00 m
- szerokość nawierzchni - 3,00 m/4,50 m
- szerokość poboczy - 2 × 0,75 m
- nachylenie podłużne zjazdu - 1 : 7 ÷ 1 : 10 (wyjątkowo 1 : 20)



- o konstrukcja nawierzchni - żelbetowe płyty pełne  
3,00 × 1,50 × 0,15 m
  - warstwa wierzchnia - wypełnienie skosów między płytami z betonu C25/30 gr. 15 cm
  - warstwa wyrównawcza gr. 3 ÷ 5 cm z piasku
  - warstwa podbudowy gr. 10 cm z kruszywa 0÷31,5 mm o uziarnieniu ciągłym,  $I_s \geq 0,95$
  - warstwa separacyjna z geowłókniny o gram. min.300 g/m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdu wałowego Z I-1 z kostki betonowej (szt. 1, poz. 1 tabeli):
  - o szerokość pasa jezdni - 4,50 m
  - o szerokość nawierzchni - 3,00 m
  - o szerokość poboczy ziemnych - 2 × 0,75 m
  - o nawierzchnia ograniczona krawężnikami - 15×30×100 cm na ławie beton.
  - o nachylenie podłużne zjazdu - 1 : istn.
  - o konstrukcja nawierzchni - kostka betonowa gr. 8 cm
    - podsypka cementowo-piaskowa (1 : 3) gr. 5 cm
    - podbudowa z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm, gr. 25 cm (o uziarnieniu ciągłym), stabilizowanego mechanicznie do  $I_s \geq 0,95$
    - warstwa separacyjna z geowłókniny o gram. min.300 g/m<sup>2</sup>
    - podłoże rodzinne G1 przy  $I_s \geq 0,95$
- nawierzchnia ziemna z humusowaniem i obsiewem mieszanką traw (szt. 1, poz. 16 tabeli).

#### Zestawienie projektowanych zjazdów i przejazdów wałowych

Lp.	Symbol	Km wału /kanału/	Długość L [m]	Szerokość pasa jezdni [m]	Szerokość nawierzchni [m]	Współrzędne geograficzne	
						$\varphi = N$	$\lambda = E$
<b>WAŁ nr I</b>							
1.	ZI - 1	0+128,0	15,0	4,50	3,00	52°02'56,50"	15°05'44,99"
2.	ZI - 2	0+350,3	3,00	4,50 ÷ 3,00	3,00	52°02'58,36"	15°05'30,74"
3.	ZI - 3	0+409,4	18,0	4,50 ÷ 3,00	3,00	52°02'57,79"	15°05'33,79"
4.	ZI - 4	0+427,4	18,0	5,00	3,50	52°02'57,79"	15°05'30,01"
5.	ZI - 5	0+546,6	6,00	4,50	3,00	52°02'54,93"	15°05'35,51"
6.	ZI - 5A	0+535,3	7,00	4,50 ÷ 3,00	3,00	52°02'56,28"	15°05'34,91"
7.	ZI - 6	1+134,7	15,0	4,50	3,00	52°02'39,66"	15°05'49,75"
<b>WAŁ nr II</b>							
8.	ZII - 1	0+912,2	14,0+27,0 przejazd wałowy	6,00	4,50	52°02'42,17"	15°06'16,25"
<b>WAŁ nr III</b>							
9.	ZIII - 1	0+092,3	15,0	4,50	3,00	52°02'33,62"	15°05'58,91"
10.	ZIII - 2	0+278,4	32,0	4,50	3,00	52°02'28,73"	15°06'01,48"
11.	ZIII - 3	0+291,0	34,5	4,50	3,00	52°02'28,73"	15°06'01,48"
<b>WAŁ nr IV</b>							
12.	ZIV - 1	0+200,0	10,0+30,0 przejazd wałowy	4,50	3,00	52°02'30,08"	15°05'50,08"
13.	ZIV - 2	0+397,5	21,0	4,50	3,00	52°02'27,46"	15°05'45,22"
14.	ZIV - 3	0+637,3	21,0	4,50	3,00	52°02'19,40"	15°05'47,39"
15.	ZIV - 4	0+734,0	28,5	4,50	3,00	52°02'17,76"	15°05'50,62"
<b>WAŁ nr V</b>							
16.	ZV - 1	0+060,7	6,50	3,00	3,00	52°02'26,98"	15°05'56,37"
<b>WAŁ nr VI</b>							
17.	ZVI - 1	0+081,7	16,0	4,50	3,00	52°02'24,34"	15°05'56,45"
18.	ZVI - 2	0+236,0	30,0	4,50	3,00	52°02'19,39"	15°05'55,85"



19.	Z VI - 3	0+279,6	30,0	4,50	3,00	52°02'18,05"	15°05'56,00"
<b>WAŁ nr VII</b>							
20.	Z VII - 1	0+324,3	13,0	6,00	4,50	52°02'03,19"	15°05'39,61"
21.	Z VII - 2	0+643,4	20,0	4,50	3,00	52°02'02,73"	15°05'27,40"
22.	Z VII - 3	0+776,5	25,0	4,50	3,00	52°02'05,84"	15°05'32,84"
23.	Z VII - 4	1+003,4	30,0	4,50	3,00	52°02'11,85"	15°05'39,57"
24.	Z VII - 5	1+174,5	28,5	4,50	3,00	52°02'16,16"	15°05'45,48"
25.	Z VII - 6	1+183,0	27,0	4,50	3,00	52°02'16,62"	15°05'44,80"
26.	Z VII - 7	1+207,9	12,0	5,50	4,00	52°02'16,39"	15°05'46,37"
<b>WAŁ nr VIII</b>							
27.	Z VIII - 1	0+168,3	25,0	4,50	3,00	52°02'13,09"	15°05'51,92"
<b>WAŁ nr IX</b>							
28.	Z IX - 1	0+036,8	12,0	4,50	4,50	52°02'33,92"	15°05'54,55"
<b>Kanał Ulgi nr 4</b>							
29.	Z K 4 - 1	0+055	22,5+3,00	4,50 ÷ 3,00	3,00	52°02'31,75"	15°05'47,92"
30.	Z K 4 - 2	0+514	18,0+3,00	4,50 ÷ 3,00	3,00	52°02'18,39"	15°05'45,49"

**c) wykonanie nowych, odcinków koryt rowów, o łącznej długości ca Lc = 155,0 m, o parametrach:**

- szerokość dna - b = 0,60 m (odbudowa rowu)
- b = 1,00 m (budowa nowego koryta rowu)
- nachylenie skarp - 1 : 1,5
- głębokość - h = 0,60 ÷ 0,95 m

na odcinkach i w zakresie:

- budowa koryta rowu R-O w międzywał w wału nr VII:

Km rowu	Długość L [m]	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp [1 : n]	Głębokość h [m]	Spadek [‰]	Współrzędne geograficzne	
						φ = N	λ = E
0+504 ÷ 0+579	75,0	1,00	1 : 1,5	0,60 ÷ 0,95	1,0	52°02'06,27"	15°05'31,86"
						52°02'04,51"	15°05'29,64"

- odbudowa rowu bez nazwy (dz. nr 261 obręb Krosno Odrzańskie) w międzywał w wału nr VIII

Km rowu	Długość L [m]	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp [1 : n]	Głębokość h [m]	Spadek [‰]	Współrzędne geograficzne	
						φ = N	λ = E
0+000 ÷ 0+080	80,0	0,60	1 : 1,5	0,60 ÷ 0,95	7,8	52°02'15,62"	15°05'56,31"
						52°02'13,23"	15°05'55,04"

**d) wykonanie przepustów rurowych w ciągu rowów i Kanału Ulgi nr 4, o parametrach:**

l.p.	Nr budowli Km wału	Nazwa rowu km	Parametry proj. przepustu rurowego				Współrzędne geograficzne	
			Średnica Dn [mm]	Długość L [m]	Rzędna		φ = N	λ = E
					wlotu	wylotu		
<b>WAŁ nr VII</b>								
1.	PD - 1 0+900	R-O 0+312	600	7,00	39,65	39,61	52°02'08,37"	15°05'39,29"
2.	PD - 2 1+000	R-O 0+218	600	7,00	38,74	38,70	52°02'10,91"	15°05'41,58"
3.	PD - 3 0+324,4	Rów bez nazwy (dz. 266/2 obr. Krosno Odrz.)	600	16,00	39,35	39,30	52°02'04,64"	15°05'42,31"
<b>Kanał Ulgi nr 4</b>								
4.	0+519,5 ÷ 0+532,5		2×[2160×1620]	12,8	37,94	37,88	52°02'17,97"	15°05'46,30"

**e) wykonanie odbudowy, przebudowy i budowy elementów lub części budowli i obiektów, w ramach prowadzonych robót, w związku ze zmianą ich trasy oraz nowych warunków skrzyżowania z projektowaną trasą wałów przeciwpowodziowych:**



- **Wał nr I:**
    - w km (-) 0+017 ÷ 0+065 odbudowa i przebudowa odcinkowych umocnień z bruku kamiennego na skarpie i w stopie na międzywału rzeki Odry, po ich rozbiórce pod budowę urządzeń przeciwpowodziowych, na dz. nr 1/1 i 6 obręb Krosno Odrzańskie,
    - w km 0+000 ÷ 0+012 budowa dwóch ciągów schodów nr Sch. I-2 wraz z murami bocznymi na skarpie doliny rzeki Odry, na dz. nr 1/1 i 6 obręb Krosno Odrzańskie,
    - w km 0+066 budowa ciągów schodów oraz przebudowa muru kamiennego na długości ca 5,0 m z ciosów kamiennych na międzywału rzeki Odry, na dz. nr 1/1 i 6 obręb Krosno Odrzańskie,
    - w km 0+208 budowa w świetle likwidowanego ciągu schodów, na jego dole odcinka długości ca 1,50 m muru żelbetowego  $h = 2,0$  m (kotwionego w istn. mury) z zasypaniem gruntem niszy po schodach, na dz. nr 6 obręb Krosno Odrzańskie,
    - w km 0+710,3 ÷ 0+744,1 budowa trzech ciągów schodów nr Sch. I-9 ÷ I-11 wraz z murami bocznymi na skarpie prawej Kanału Ulgi nr 1, na dz. nr 3/2 obręb Krosno Odrzańskie,
  - **Wał nr II:**
    - w km (-) 0+001 ÷ 0+008 umocnienie stożka skarpy odwodnej powyżej mostu na rzece Odrze kamieniem łamanym na betonie, na dz. nr 1/1 i 150/2 obręb Krosno Odrzańskie,
    - w km 0+004 ÷ 0+008 budowa (przedłużenie) istn. betonowego ścieku skarpowego, na dz. nr 1/1 i 150/2 obręb Krosno Odrzańskie,
    - w km 0+010,7 budowa ciągu schodów nr Sch. II-1 wraz z murami bocznymi na skarpie doliny rzeki Odry, na dz. nr 1/1 i 150/2 obręb Krosno Odrzańskie,
    - w km 0+640 ÷ 0+700 zabudowa rurociągiem DN315/12,1 PEHD PN10 SDR17, na długości ca 45,0 m odcinka koryta rowu bez nazwy, na dz. nr 171 obręb Krosno Odrzańskie wraz z umocnieniem na wlocie i wylocie, dna oraz skarp rowu kamieniem łamanym wtopionym w beton,
  - **Wał nr III:**
    - w km 0+000 ÷ 0+009 nadbudowa do rzędnej 44,40 ÷ 44,00 m n.p.m. lewego skrzydła mostu N-2 wraz z przebudową ścieku, na dz. nr 3/2 i 233 obręb Krosno Odrzańskie,
  - **Wał nr IV:**
    - w km 0+748 przebudowa przykanalika z kratką wlotową i rurociągiem odpływowym kd200 ze ścieku wzdłuż schodów, do koryta Kanału Ulgi nr 4, na dz. nr 3/2 i 233 obręb Krosno Odrzańskie w ciągu dz. nr 214, 257 i 258 obręb Krosno Odrzańskie,
- f) **wykonanie tymczasowych obiektów dla prowadzenia robót w ciągu koryt rowów oraz w Kanałach Ulgi, tj. obiektów komunikacyjnych – przepustów bez przyczółków, w formie nasypów ziemnych technologicznych (15 szt.), o parametrach:**
- materiał - rury stalowe lub dwuścienne rury PP/PEHD
  - średnica -  $\varnothing 600 \div \varnothing 1200$  mm
  - długość -  $L = 6,0 \div 12,0$  m



- g) wykonanie rozbiórki tymczasowych obiektów dla prowadzenia robót w ilości 15 szt. po zakończeniu robót budowlanych, z przywróceniem do stanu użytkowania pierwotnego odcinków cieków,
- h) wykonanie wylotów z odwodnienia wałów i zawala, odprowadzających wody opadowe i roztopowe do istniejących cieków z sieci ciągów ścieków odwadniających powierzchniowo koronę wału oraz przywałowych drenaży rurowych lub kamiennych, wzdłuż skarpy odpowietrznej projektowanych obwałowań, o parametrach:

l.p.	Nr wylotu	Nr Kanału Ulgi/ brzeg kanału	Km wału <i>Km kanału</i>	Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne	
						$\varphi = N$	$\lambda = E$
<b>Wał I, Kanał Ulgi nr 1</b>							
1.	W I-1	-	0+065,5 -	160	42,26	52°02'56,58"	15°05'48,49"
2.	W I-1a	-	0+121,1 -	160	42,12	52°02'56,57"	15°05'45,62"
3.	W I-2	-	0+195,1 -	160	41,89	52°02'57,03"	15°05'41,71"
4.	W I-3	-	0+280,3 -	160	41,67	52°02'57,57"	15°05'37,39"
5.	W I-4	-	0+360,3 -	160	41,70	52°02'58,04"	15°05'33,54"
6.	W I-5	nr 1/prawy	0+542,5 0+263,5	160	42,20	52°02'54,82"	15°05'35,00"
7.	W I-6	nr 1/ prawy	0+552,6 0+278,7	200	39,80	52°02'54,57"	15°05'35,37"
8.	W I-7	nr 1/ prawy	0+624,0 0+351,3	200	39,80	52°02'53,59"	15°05'38,73"
9.	W I-8	nr 1/ prawy	0+770,0 0+460,8	200	39,60	52°02'50,30"	15°05'43,11"
10.	W I-9	nr 1/ prawy	0+851,8 0+544,4	160	42,60	52°02'47,58"	15°05'42,88"
11.	W I-10	nr 1/ prawy	0+851,8 0+544,4	200	39,70	52°02'47,58"	15°05'42,88"
12.	W I-11	nr 1/ prawy	1+031,8 0+736,6	160	42,70	52°02'42,28"	15°05'46,33"
13.	W I-12	nr 1/ prawy	1+031,8 0+736,6	200	39,70	52°02'42,28"	15°05'46,33"
14.	W I-13	nr 1/ prawy	1+083,3 0+900,5	160	42,60	52°02'38,03"	15°05'50,13"
15.	W I-14	nr 1/ prawy	1+083,3 0+900,5	200	40,20	52°02'38,03"	15°05'50,13"
<b>Wał II, Kanał Ulgi nr 1</b>							
16.	W II-1	-	0+171,5 -	160	41,81	52°02'55,28"	15°05'57,28"
17.	W II-2	-	0+132,5 -	160	41,75	52°02'54,87"	15°06'00,20"
18.	W II-3	-	0+179,4 -	160	41,83	52°02'54,56"	15°06'02,62"
19.	W II-4	-	0+231,8 -	160	42,30	52°02'54,20"	15°06'05,27"
20.	W II-5	-	0+322,6 -	160	42,60	52°02'53,12"	15°06'09,62"
21.	W II-6	-	0+459,9 -	160	42,70	52°02'50,54"	15°06'15,51"
22.	W II-7	-	0+619,9 -	200	42,55	52°02'48,23"	15°06'22,14"
23.	W II-8	-	0+788,6 -	200	42,50	52°02'46,35"	15°06'24,12"



24.	W II-9	-	0+843,5 -	200	42,45	52°02'43,50"	15°06'19,08"
25.	W II-10	nr 1/ prawy	1+212,9 1+208,0	200	39,65	52°02'35,60"	15°06'04,54"
26.	W II-11	nr 1/ prawy	1+282,7 1+136,5	160	41,50	52°02'35,50"	15°06'00,91"
<b>Wał III, Kanał ulgi nr 1, Kanał ulgi nr 2</b>							
27.	W III-1	nr 1/ lewy	0+043,3 1+084,7	160	42,25	52°02'34,97"	15°05'57,56"
28.	W III-2	nr 1/ lewy	0+139,9 1+180,7	200	38,30	52°02'33,08"	15°06'01,30"
29.	W III-3	nr 2/ prawy	0+325,4 0+547,0	200	38,90	52°02'27,76"	15°06'01,01"
30.	W III-4	nr 2/ prawy	0+397,8 0+469,6	160	42,20	52°02'28,16"	15°05'57,28"
<b>Wał IV, Kanał ulgi nr 2, Kanał ulgi nr 4</b>							
31.	W VI-1	nr 2/ lewy	0+117,5 0+360,6	160	41,75	52°02'29,17"	15°05'51,33"
32.	W VI-2	nr 4/ prawy	0+291,2 0+113,7	200	39,00	52°02'29,73"	15°05'47,42"
33.	W IV-3	nr 4/ prawy	0+655,5 0+501,8	200	39,00	52°02'18,88"	15°05'47,32"
<b>Wał VI, Kanał ulgi nr 4</b>							
34.	W VI-1	nr 4/ prawy	0+323,6 0+678,8	200	39,33	52°02'16,46"	15°05'53,59"
<b>Wał VII</b>							
35.	W VII-1	-	0+768,0 Wylot do rowu R-O w przyczółka od D.W. przepust PW-1	160	39,88	52°02'05,40"	15°05'33,63"
36.	W VII-2	-	0+788,5 wylot do rowu R-O poniżej przepustu PW-1	200	39,95	52°02'05,60"	15°05'34,68"
<b>Wał VIII</b>							
37.	W VIII-1	nr 4 lewy	0+061,6 0+712,3	315	39,05	52°02'15,69"	15°05'54,99"

**i) wykonanie przebudowy istniejących sieci, krzyżujących się z projektowaną trasą wałów przeciwpowodziowych, w tym:**

- elektroenergetyczną, o parametrach i konstrukcji:

l.p.	Oznaczenie na mapie	Lokalizacja km wału	Opis stanu istniejącego Projekt. rozwiązania w zakresie skrzyżowania	Współrzędne geograficzne	
				$\varphi = N$	$\lambda = E$
<b>WAŁ nr II</b>					
1.	<b>E-43</b>	<b>0+178,8</b>	<b>En</b> – kabel nn prostopadle do ciągu pieszego. Istniejący kabel nn zabezpieczyć rurą dwudzielną wodoszczelną 0,5 bara GABOCOM KKHR110, L=10 m. Końce rury uszczelnić za pomocą AROT Novoseal MDIII	52°02'54,59"	15°06'02,50"
<b>WAŁ nr III</b>					
2.	<b>E-64</b>	<b>0+000 ÷ 0+004,5</b>	<b>eWA</b> – kabel wn pod ciągiem pieszym na koronie wału. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT110PS niebieską, L=10 m	52°02'34,86"	15°05'55,39"
3.	<b>E-65</b>	<b>0+010,3 ÷ 0+014,5</b>	<b>eNA</b> – kabel nn pod ciągiem pieszym na koronie wału. Istniejący kabel nn zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT110PS niebieską, L=10 m	52°02'34,84"	15°05'55,92"





<b>WAŁ nr IV</b>					
4.	<b>E-81a</b>	<b>0+756,1</b>	eNA – kabel nn w chodniku ul. Boh. Wojska Polskiego. Istniejący kabel nn zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT110PS niebieską, L=19 m	52°02'17,67"	15°05'51,65"
<b>WAŁ nr VI</b>					
5.	<b>E-88</b>	<b>0+352,3</b>	eSA – kabel sn w chodniku ul. Boh. Wojska Polskiego. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT160PS czerwoną, L=19 m	52°02'17,81"	15°05'52,27"
<b>WAŁ nr VII</b>					
6.	<b>E-102</b>	<b>0+504,5</b>	eNA – kabel nn w jezdni ul. Boh. Wojska Polskiego. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT110PS niebieską, L=6 m	52°01'59,99"	15°05'32,44"
<b>WAŁ nr VIII</b>					
7.	<b>E-116a</b>	<b>0+000</b>	eSA – kabel sn w chodniku ul. Boh. Wojska Polskiego. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT160PS czerwoną, L=17 m	52°02'15,14"	15°05'51,61"
8.	<b>E-118</b>	<b>0+188,1</b>	eSA – kabel sn w chodniku ul. Boh. Wojska Polskiego. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT160PS czerwoną, L=17 m	52°02'13,03"	15°05'51,17"
<b>WAŁ nr IX</b>					
9.	<b>E-120</b>	<b>0+034,3 ÷ 0+076,8</b>	eNA – kabel nn w jezdni ul. Boh. Wojska Polskiego. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT110PS niebieską, L=27 m	52°02'33,89"	15°05'54,66"

- teletechniczną, o parametrach i konstrukcji:

i.p.	Oznaczenie na mapie	Lokalizacja km wału	Opis stanu istniejącego Projekt. rozwiązania w zakresie skrzyżowania	Współrzędne geograficzne	
				$\varphi = N$	$\lambda = E$
<b>WAŁ nr I</b>					
1.	<b>T-4</b>	<b>0+039</b>	Doziemny kabel teletechniczny [tA]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS w stopie muru ponad górą przesłony betonit. – cement.	52°02'56,15"	15°05'50,14"
<b>WAŁ nr II</b>					
2.	<b>T-48</b>	<b>0+273,2</b>	Doziemny kabel teletechniczny [tA/tB]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS w stopie muru ponad górą przesłony betonit. – cement.	52°02'53,78"	15°06'07,27"
3.	<b>T-51</b>	<b>0+346,2</b>	Doziemny kabel teletechniczny [tA]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS w stopie muru ponad górą przesłony betonit. – cement.	52°02'52,71"	15°06'10,46"
4.	<b>T-53</b>	<b>0+884,1 ÷ 0+910,6</b>	Doziemny światłowodowy kabel [t – odgałęzienie od kabla ozn. T-52 w km 0+884,1]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS w stopie skarpy odwodnej w zasięgu przesłony z betomaty	52°02'42,36"	15°06'16,23"
5.	<b>T-54</b>	<b>0+907,7 ÷ 0+910,6</b>	Doziemny światłowodowy kabel [t – odgałęzienie od kabla ozn. T-53 w km 0+907,7]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS w stopie skarpy odwodnej w zasięgu przesłony z betomaty	52°02'41,86"	15°06'15,85"
<b>WAŁ nr VI</b>					
6.	<b>T-86</b>	<b>0+349,4</b>	Doziemne kable teletechniczne [5tm]. Istn. kanalizację wielootworową z bloczków betonowych zabezp. Żelbetową pokrywą łupinową z uszczelnieniem	52°02'17,79"	15°05'52,42"
<b>WAŁ nr VII</b>					
7.	<b>T-107A</b>	<b>0+508,7 ÷ 0+520,7</b>	Doziemny światłowodowy kabel teletechniczny [t]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS pod stopą muru MSOP oraz pod rurociągiem drenarskim	52°02'00,24"	15°05'31,86"
8.	<b>T-107B</b>	<b>0+533,7 ÷ 0+540,7</b>	Doziemny światłowodowy kabel teletechniczny [t]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS pod wjazdem (brama MSOP) z DP 1145F	52°02'00,54"	15°05'31,16"
9.	<b>T-107C</b>	<b>0+633</b>	Doziemny światłowodowy kabel teletechniczny [t]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS pod zjazdem indywidualnym z wału na DP 1145F	52°02'02,75"	15°05'27,09"



10.	T-111A	0+537,6 ÷ 0+557	Doziemny światłowodowy kabel teletechniczny [t]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS pod murem i skarżą nasypu p.powodziowego	52°02'00,78"	15°05'30,66"
11.	T-111C	0+633	Doziemny światłowodowy kabel teletechniczny [t]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS pod zjazdem indywidualnym z wału na DP 1145F	52°02'02,75"	15°05'27,09"
<b>WAŁ nr VIII</b>					
12.	T-117a	0+000 ÷ 0+003	Doziemny kabel teletechniczny [t]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS pod zjazdem indywidualnym z wału na DK nr 29	52°02'15,05"	15°05'51,80"
<b>WAŁ nr IX</b>					
13.	T-119	0+025 ÷ 0+037	Doziemny kabel teletechniczny [t]. Istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną A110PS pod zjazdem indywidualnym z wału na DK nr 29	52°02'33,89"	15°05'54,66"

- gazową, o parametrach i konstrukcji:

l.p.	Oznaczenie na mapie	Lokalizacja km wału	Opis stanu istniejącego Projekt. rozwiązania w zakresie skrzyżowania	Współrzędne geograficzne	
				φ = N	λ = E
<b>WAŁ nr I</b>					
1.	G-6	0+060,5	g225+t – pod chodnikiem i proj. murem	52°02'56,48"	15°05'48,73"
<b>WAŁ nr II</b>					
2.	G-63	1+377,5	g225+t – pod proj. murem - prostopadle	52°02'36,81"	15°05'56,04"
<b>WAŁ nr III</b>					
3.	G-66	0+008,0	g225+t – pod proj. chodnikiem - prostopadle	52°02'34,92"	15°05'55,70"
<b>WAŁ nr IV</b>					
4.	G-71	0+003,1	g225+t – pod proj. murem - prostopadle	52°02'25,78"	15°05'52,84"
<b>KANAŁ ULGI nr 2</b>					
5.	G-71a	0+397,0	g225+t – pod proj. murem i w dnie kanału	52°02'28,34"	15°05'53,22"
<b>WAŁ nr VI</b>					
6.	G-87	0+351,3	g225+t – w chodniku DK nr 29	52°02'17,84"	15°05'52,34"
<b>WAŁ nr VII</b>					
7.	G-106	0+518,08	g225+t – w chodniku DP 1145F	52°02'00,24"	15°05'31,86"
<b>WAŁ nr VIII</b>					
8.	G-117	0+005	g225+t – pod zjazdem z wału na DK nr 29	52°02'15,08"	15°05'51,99"

- wodociągową i kanalizacyjną, o parametrach i konstrukcji:

l.p.	Oznaczenie na mapie	Lokalizacja km wału	Opis stanu istniejącego Projekt. rozwiązania w zakresie skrzyżowania		Współrzędne geograficzne	
			Wodociągi	Kanalizacja	φ = N	λ = E
<b>WAŁ nr I</b>						
1.	K-3	(-) 14,89		kd 500 montaż klapy p.cofkowej	52°02'55,79"	15°05'52,47"
2.	W-7	0+62,3	woA80 zabezp. rurą osłonową		52°02'56,50"	15°05'48,58"
3.	K-10a	0+128 ÷ 0+340,5		ks315, ks 250 podwyższenie wjazdów istn. studni	52°02'57,35"	15°05'37,56"
4.	W-23	0+544,6	woA100 przedłużyć o 14,5 m w rurze osłonowej montaż klapy p.cofkowej		52°02'54,85"	15°05'35,13"
5.	K-29	0+662,9		k200 przedłużyć o L=2,0m montaż klapy p.cofkowej	52°02'52,90"	15°05'40,46"
6.	K-39	1+060,0		ks450 przedłużyć o L=13,8m montaż klapy p.cofkowej	52°02'41,64"	15°05'47,32"
7.	K-40	1+270,7		ks63 tł zabezp. rurą osłonową	52°02'36,69"	15°05'54,20"
<b>WAŁ nr II</b>						
8.	W-41	1+377,5	woA100 zabezp. rurą osłonową		52°02'55,16"	15°05'58,20"



9.	K-42	0+115,2		ks 500 zabezp. rurą osłonową montaż klapy p. cofkowej	52°02'54,96"	15°05'59,18"
10.	W-44	0+179,9		wo32 zabezp. rurą osłonową	52°02'54,63"	15°06'02,55"
11.	K-45	0+191,2		k225 zabezp. rurą osłonową	52°02'54,52"	15°06'03,25"
12.	K-49	0+326,4		ks 300 do przełożenia w rurze osłonowej, montaż klapy p. cofkowej	52°02'52,79"	15°06'10,26"
13.	K-50	0+326,7		kd 250 do przełożenia łącznie z K-49		
14.	K-56	1+256,3		kd 200 przedłużyć o L=18,0 m zabezp. rurą osłonową montaż klapy p. cofkowej	52°02'36,46"	15°06'02,50"
15.	W-57	1+272,5	woB100 zabezp. rurą osłonową montaż klapy p.cofkowej		52°02'36,62"	15°06'01,51"
16.	W-58	1+273,4	woB100 zabezp. rurą osłonową montaż klapy p.cofkowej		52°02'36,63"	15°06'01,55"
17.	K-59	1+298,8		ks 100 tł zabezp. rurą osłonową montaż klapy p. cofkowej	52°02'36,74"	15°06'00,16"
18.	W-60	1+311,9	woB100 zabezp. rurą osłonową montaż klapy p.cofkowej		52°02'36,80"	15°05'59,47"
19.	K-61	1+317,7		ks 500ł remont wylotu montaż klapy p.cofkowej	52°02'36,83"	15°05'59,30"
20.	W-50a	0+913	wA32 zabezp. rurą osłonową		52°02'42,64"	15°06'14,86"
<b>WAŁ nr III</b>						
21.	K-67	0+082.6		ks 100 tł zabezp. rurą osłonową poprowadzić nową trasę	52°02'34,48"	15°05'58,88"
22.	W-68	0+310,4	wo350 zabezp. rurą osłonową		52°02'27,61"	15°06'01,12"
23.	W-68a	na rowie dopły- wowym do kanału nr 2	wo350 zabezp. rurą osłonową obniżyć pod dnem rowu		52°02'26,55"	15°06'01,05"
<b>WAŁ nr IV</b>						
24.	K-74	0+050,7		ks 100 zabezp. rurą osłonową montaż klapy p.cofkowej	52°02'27,13"	15°05'51,90"
25.	K-77	0+171,6 ÷ 0+189,8		ks 100 tł zabezp. rurą osłonową	52°02'30,46"	15°05'51,63"
26.	K-77a	0+306,2 Kanał Ulgi nr 2		kd 200 przedłużyć o L=2,0 m montaż klapy p.cofkowej	52°02'30,65"	15°05'53,16"
27.	K-80	0+694,1		ks 315 zabezp. rurą osłonową	52°02'18,03"	15°05'48,03"
28.	K-80a	0+683,4 ÷ 0+694,4		ks 90 tł do przełożenia zabezp. rurą osłonową	p.52°02'17,86" k.52°02'15,00"	15°05'47,09" 15°05'45,89"



29.	K-80b K-114	0+683,4 ÷ 0+694,4 WAŁ VII km 1+152,9÷ 1+196,7		ks 90 tł do przełożenia zabezp. rurą osłonową	p.52°02'17,86" k.52°02'15,00"	15°05'47,09" 15°05'44,73"
30.	W-81b	0+756,6	woA300 zabezp. rurą osłonową		52°02'17,80"	15°05'51,62"
<b>WAŁ nr V</b>						
31.	K-82	0+095,9		ks315 zabezp. rurą osłonową	52°02'26,38"	15°05'55,39"
<b>WAŁ nr VI</b>						
32.	K-83	0+031,2		ks315 zabezp. rurą osłonową uszczelnienie istn. studzienki	52°02'25,35"	15°05'55,16"
<b>WAŁ nr VII</b>						
33.	K-91	0+073,8		kd 200 przedłużyć o L=4,4 m montaż klapy p.cofkowej	52°02'09,53"	15°05'47,96"
34.	K-92	0+124,0		kd 160 PCV przedłużyć o L=2,1 m montaż klapy p.cofkowej	52°02'08,96"	15°05'47,42"
35.	K-93	0+177,8		kd 200 PCV przedłużyć o L=1,6 m montaż klapy p.cofkowej	52°02'06,72"	15°05'44,95"
36.	K-94	0+248,0		kd 200 przedłużyć o L=1,85 m montaż klapy p.cofkowej	52°02'04,92"	15°05'42,44"
37.	K-95	0+295,7		kd 200 bet. przedłużyć o L=3,0 m montaż klapy p.cofkowej	52°02'03,78"	15°05'40,67"
38.	K-96	0+341,2		kd 200 bet. przedłużyć o L=3,4 m montaż klapy p.cofkowej	52°02'02,85"	15°05'38,95"
39.	K-97	0+392,4		kd 250 bet. przedłużyć o L=0,6 m montaż klapy p.cofkowej	52°02'01,79"	15°05'36,79"
40.	K-98	0+439,6		kd 250 bet. przedłużyć o L=2,0 m montaż klapy p.cofkowej	52°02'00,78"	15°05'34,98"
41.	K-99	0+488,7		kd 200 PCV przedłużyć o L=1,4 m montaż klapy p.cofkowej	52°01'59,84"	15°05'33,03"
42.	K-100	0+494,7		ks 315 zabezp. rurą osłonową	52°01'59,83"	15°05'32,80"
43.	W-101	0+498,5	woA100 zabezp. rurą osłonową		52°01'59,83"	15°05'32,57"
44.	W-103	0+505,1	woA300 zabezp. rurą osłonową		52°02'00,00"	15°05'32,34"
45.	W-109	0+532,17	wo32 do przełożenia zabezp. rurą osłonową		52°02'00,49"	15°05'31,36"
46.	W-110	0+538,23		ks 200 zabezp. rurą osłonową	52°02'00,57"	15°05'31,22"
47.	W-112	0+560,4		kd 160 PCV przedłużyć o L=1,5 m	52°02'00,92"	15°05'30,29"
48.	W-112a	0+621,3		kd 160 PCV przedłużyć o L=2,2 m	52°02'02,20"	15°05'27,84"
49.	W-112b	Z lewej strony proj. zjazdu na wał z DK 1145F		kd 160 PCV przedłużyć o L=2,0 m	52°02'02,96"	15°05'26,89"



WAŁ nr VIII						
50.	W-116	0+000	woA100 zabezp. rurą osłonową		52°02'15,00"	15°05'51,61"
51.	W-116a	Kanał nr 4 km 0+765,2	wo300 zabezp. rurą osłonową		52°02'15,35"	15°05'57,80"
52.	W-116b	Rów b.nazwy km 0+075,2	wo300 zabezp. rurą osłonową		52°02'13,27"	15°05'55,12"

II. Wydaję **Marszałkowi Województwa Lubuskiego** z siedzibą w Zielonej Górze (ul. Podgórna 7), pozwolenie wodnoprawne na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, tj. w zasięgu zalewu wody  $Q_{10\%}$  (woda dziesięcioletnia) i  $Q_{1\%}$  (woda stuletnia) rzeki Odry i rzeki Bóbr, w związku z ochroną przeciwpowodziową terenów położonych w dolinie rzeki Odry, w ramach inwestycji pn. „Zabezpieczenie przed powodzią miasta Krosno Odrzańskie” na terenie województwa lubuskiego, powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie i Dąbie, obręby: Krosno Odrzańskie, Stary Raduszec i Połupin, w zakresie wykonania nowych wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi.

III. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie określonym w dziale I i II niniejszej decyzji wydaję pod następującymi warunkami:

1. Prowadzenia prac przy niskich stanach wód – w okresie najmniejszego zagrożenia powodziowego.
2. Zabezpieczenia, we własnym zakresie, terenu budowy w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego.
3. Utrzymania we właściwym stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych.
4. Usunięcia wszelkich szkód, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania robót.
5. Uporządkowania terenu, czasowo zajętego na potrzeby realizacji przedsięwzięcia, w terminie 14 dni po zakończeniu robót.

IV. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

## UZASADNIENIE

Postępowanie wszczęto na wniosek z dnia 05.04.2017 r. Marszałka Województwa Lubuskiego z siedzibą w Zielonej Górze, ul. Podgórna 7 (przesłany postanowieniem Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej z dnia 26.04.2017 r. znak: BAP-po.026.102.2017.Mł) o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

1) wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

- rozbiórki (likwidacji) istniejących urządzeń wodnych,
- nowych wałów przeciwpowodziowych rzeki Odry w km 513,5 ÷ 514,7 (łącznie dł. 5 926,3 m) wraz z urządzeniami z nimi związanymi,
- odbudowy, rozbudowy i budowy Kanałów Ulgi o łącznej dł. 2 536,0 m,

2) wykonywanie robót oraz czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Odry i rzeki Bóbr,

w związku z realizacją inwestycji pn. „Zabezpieczenie przed powodzią miasta Krosno Odrzańskie” na terenie województwa lubuskiego, powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie i Dąbie, obręby: Krosno Odrzańskie, Stary Raduszec i Połupin.

Do wniosku dołączono:



1. Operat wodnoprawny pn. „Zabezpieczenie przed powodzią miasta Krosno Odrzańskie”, opracowany przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze Inżynierii Wodnej INWOD Spółka z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, ul. H. Balzaka 42A, w marcu 2017 r. (Tom I-XVI).
2. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.
3. Notarialny odpis ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 27.02.2017 r. (znak: WZŚ.4233.1.2016.AN) ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Zabezpieczenie przed powodzią miasta Krosno Odrzańskie”.
4. Notarialny odpis ostatecznej decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Nr 450/ZU/2016 z dnia 20.12.2016 r. (znak: ZU/7101/518/3/2016), zwalniająca z zakazu wykonywania robót oraz z zakazu lokalizowania wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, dla którego obowiązują zakazy określone w art. 88 I ust. 1 pkt 1 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy *Prawo wodne*.
5. Notarialny odpis ostatecznej decyzji Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 09.03.2017 r. (znak: ZA.5161.40.2017).
6. Wypis z wykazu działek ewidencyjnych.
7. Pełnomocnictwo.

W oparciu o dołączoną do wniosku dokumentację, ustalono:

1. Przedsięwzięcie polegające na budowie lewobrzeżnego zabezpieczenia przeciwpowodziowego od strony rzeki Odry miasta Krosno Odrzańskie, realizowane będzie na terenie województwa lubuskiego, powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie i Dąbie, obręb: Krosno Odrzańskie, Stary Raduszec i Połupin.  
Łączna długość, budowanych i nadbudowywanych (9 szt.) odcinków wałów, wynosi 5926,3 m. Obiekty te są budowlami całkowicie nowymi, odcinkowo tylko przebiegającymi po trasie niewielkich wyniesień brzegowych, które zostaną rozbudowane i nadbudowane do wymaganych parametrów technicznych wałów II klasy.  
Powierzchnia ochronionego terenu miasta przed wodami powodziowymi  $p = 1\%$  wynosi ok. 41,15 ha, łącznie wg koncepcji ok. 65 ha.
2. Projektowane przedsięwzięcie częściowo realizowane będzie w dwóch obszarach Natura 2000, tj. w Krośnieńskiej Dolinie Odry PLH080028 i Dolinie Środkowej Odry PLB080004. Zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 27.02.2017 r. (znak: WZŚ.4233.1.2016.AN), ustalającą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie, przy wprowadzeniu działań minimalizujących, nie wykazuje znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000. Przewidywany zakres prac, tj. budowa wałów w sąsiedztwie zabudowy i pogłębienie kanałów wodnych, nie wpłynie negatywnie na integralność ww. obszarów Natura 2000 oraz spójność sieci Natura 2000. Nie ulegnie zmianie dotychczasowa funkcja korytarza ekologicznego doliny Odry a teren zalewów, gdzie mają miejsce naturalne procesy fluwialne istotne dla zasobów przyrodniczych powyższych obszarów Natura 2000, nie zmniejszy się.
3. Zgodnie z klasyfikacją głównych budowli hydrotechnicznych, zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2007 r. Nr 86, poz. 579) – parametry projektowanych wałów przeciwpowodziowych przyjęto dla:
  - II klasy ważności budowli hydrotechnicznych, przy obszarze chronionym o powierzchni F zawartej pomiędzy  $150 \text{ km}^2$  a  $300 \text{ km}^2$ . Klasę ważności podniesiono ze względu na



obwałowania rzeki Odry (nie niższe niż II klasy ważności) oraz ze względu na podniesienie klasy budowli o jeden stopień ze względu na to, że zniszczenie może zagrozić terenom zamieszkałym,

- przepływy obliczeniowe dla II klasy ważności:
  - przepływ miarodajny  $WWQ_{1\%} = 2\,492\text{ m}^3/\text{s}$
  - przepływ kontrolny  $WWQ_{0,3\%} = 2\,786\text{ m}^3/\text{s}$
- minimalny zapas wzniesienia korony stałych budowli hydrotechnicznych zgodnie z załącznikiem nr 6 ww. rozporządzenia winien wynosić:
  - dla ziemnych wałów przeciwpowodziowych (obwałowań):
    - 1,00 m powyżej zwierciadła wody dla przepływu miarodajnego
    - 0,10 m powyżej zwierciadła wody dla przepływu kontrolnego
  - dla budowli betonowych przeciwpowodziowych (murów i bulwarów):
    - 0,70 m powyżej zwierciadła wody dla przepływu miarodajnego
    - 0,10 m powyżej zwierciadła wody dla przepływu kontrolnego
- górna krawędź uszczelnień nie powinna być niższa niż poziom wód przy  $Q_k$ .

4. Planowane przedsięwzięcie zalicza się – zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) – do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na realizację których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405).

Dla potrzeb wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, decyzją z dnia 27.02.2017 r. (znak: WZŚ.4233.1.2016.AN), ustalił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

5. Inwestycja pn. „Zabezpieczenie przed powodzią miasta Krosno Odrzańskie” realizowana jest w trybie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. 2017 r., poz. 1377).
6. Na podstawie map zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 88d ust. 2 *Prawo wodnego*, ustalono, że prowadzone prace w ramach realizacji przedsięwzięcia polegającego na lewobrzeżnym zabezpieczeniu przeciwpowodziowym, od strony rzeki Odry, miejscowości Krosno Odrzańskie, prowadzone będą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Odry i rzeki Bóbr, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c lit. a i b ustawy *Prawo wodne*, tj. w zasięgu zalewu wody  $Q_{10\%}$  (woda dziesięcioletnia) oraz  $Q_{1\%}$  (woda stuletnia).

W związku z tym, że obszary szczególnego zagrożenia powodzią podlegają szczególnej ochronie prawnej poprzez obowiązujące na nim zakazy, w tym m. in.:

- zakaz wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych ..... (art. 88l ust. 1 pkt 1 ustawy),
- zakaz lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .... (art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy),

Dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, decyzją Nr 450/ZU/2016 z dnia 20.12.2016 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zwolnił Wnioskodawcę od wskazanych wyżej zakazów, w trybie art. 88l ust. 2 i art. 40 ust. 3 ustawy *Prawo wodne*.



Dla potrzeb uzyskania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, spełnione zostały wymogi formalno-prawne, określone w przepisach obowiązującej ustawy, tj. w art. 131 ust. 2 ustawy *Prawo wodne*, a dokumentacja, stanowiąca podstawę techniczną wnioskowanego pozwolenia, spełnia wymogi art. 132 ust. 1, 1a, 2 i 3 ustawy *Prawo wodne*.

Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji, nie narusza postanowień art. 125 *Prawa wodnego*, a w szczególności:

1. Ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” opracowanego przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej i opublikowanego w Dz. U. z 2016 r., poz. 1967.

Obszar inwestycji położony jest w granicach dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie:

- „Stara Odra” o kodzie RW6000231598, które zakwalifikowane zostały jako naturalne jednolite części wód, o złym stanie wód, a osiągnięcie celów środowiskowych jest dla tej części wód niezagrożone.
- „Odra od Czarnej Strugi do Nysy Łużyckiej” o kodzie RW6000211739, które zakwalifikowane zostały jako monitorowane, silnie zmienione jednolite części wód, o złym stanie wód, a osiągnięcie celów środowiskowych jest dla tej części wód zagrożone.

Dodatkowo planowane przedsięwzięcie będzie się odbywać w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd): GW600068 o nr 68, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jest niezagrożone.

2. Ustaleń wynikających z warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Odry opracowanych przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej i zatwierdzonych Rozporządzeniem Nr 9/2016 z dnia 14 lipca 2016 r. (Dz. U. Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 lipca 2016 r., poz. 3675).

Rejon, w którym realizowane jest przedsięwzięcie polegające na wykonaniu urządzeń wodnych, których zadaniem będzie ochrona miejscowości Krosno Odrzańskie przed zalaniem wodami powodziowymi rzeki Odry i rzeki Bóbr, obejmuje zlewnię bilansową Przyodrza – SO11.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje dwa działania mogące mieć potencjalny wpływ na ekosystemy rzeki i siedlisk bezpośrednio zależnych od wody, tj. budowę i modernizację wałów przeciwpowodziowych oraz pogłębienie kanałów ulgi.

Nie planuje się prac bezpośrednio w korycie Odry.

Obwałowanie nie zmienia naturalnej dynamiki przepływów, nie wpływa lub wpływa w stopniu niewielkim na kształtowanie się morfometrii koryta. W niewielkim stopniu pozytywnie wpływa na jakość wody, ponieważ zmniejsza dopływ zanieczyszczeń obszarowych do rzeki.

Projektowane urządzenia wodne nie pogorszą obecnego stanu wód powierzchniowych ani podziemnych.

3. Ustaleń „Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry” opracowanego przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej i opublikowanego w Dz. U. z 2016 r., poz. 1938.

Rzeka Odra oraz rzeka Bóbr zostały wskazane we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego (WORP), jako obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi i dla tych obszarów (zlewni) zostały sporządzone mapy zagrożenia powodziowego (MZP) oraz mapy ryzyka powodziowego (MRP). Modelowanie zagrożenia powodziowego wykonano dla obu zlewni rzek.





Dla obszaru planowanej inwestycji dostępne są arkusze map zagrożenia powodziowego oraz ryzyka powodziowego z zasięgiem zalewu rzeki Odry i Bobru o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi dla Q1% (raz na 100 lat), dla Q10% (raz na 10 lat) i dla Q0,2% (raz na 500 lat), o godłach: N-33-139-C-c-2, N-33-139-C-c-4.

W projekcie Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym (PZRP) obszar planowanej inwestycji na terenie gminy Krosno Odrzańskie znajduje się w obszarze problemowym, tzw. **Hotspot Krosno Odrzańskie (HS)**.

*HOT-SPOT – obszar problemowy o największym ryzyku powodziowym zidentyfikowany na podstawie analizy rozkładu ryzyka powodziowego oraz wiedzy zespołów planistycznych zlewni, dla którego stwierdzono konieczność zastosowania działań technicznych lub nietechnicznych.*

W karcie identyfikacyjnej HS Krosno Odrzańskie jest planowana inwestycja pn. „Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego m. Krosno Odrzańskie, Raduszec i Osiecznica. Opracowanie umieszczono w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego”.

Na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe. Zakazy te wynikają wprost z art. 88l ust. 1 ustawy *Prawo wodne*.

Dyrektor RZGW może, w drodze decyzji, zwolnić od obowiązujących zakazów określając warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym.

Dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, decyzją Nr 450/ZU/2016 z dnia 20.12.2016 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zwolnił Wnioskodawcę od wskazanych wyżej zakazów, w trybie art. 88l ust. 2 i art. 40 ust. 3 ustawy *Prawo wodne*.

4. Ustaleń decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 27.02.2017 r. (znak: WZŚ.4233.1.2016.AN), ustalającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, tut. Organ zawiadomił zainteresowane strony (w trybie art. 49 oraz 61 § 4 *Kpa*) o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do zawiadomienia, strony miały możliwość zapoznania się z dokumentami dołączonymi do wniosku oraz złożenia ewentualnych wniosków czy zastrzeżeń do sprawy.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 i ust. 7a ustawy *Prawo wodne*, informację oraz obwieszczenie o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez ich umieszczenie:

- 1) informacji (na okres 14 dni) na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: [bip.umwd.dolnyślask.pl](http://bip.umwd.dolnyślask.pl) oraz na tablicach ogłoszeń, w siedzibach:
  - Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu – Wydział Gospodarki Wodnej (Wybrzeże J. Słowackiego 12-14),
  - Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego (Zielona Góra, ul. Podgórna 7),
  - Urzędu Gminy Dąbie (Dąbie, ul. Szeroka 4),
- 2) obwieszczenia (na okres 14 dni) na tablicy ogłoszeń w:
  - Urzędzie Miasta w Krośnie Odrzańskim (Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1)
  - Sołectwie Stary Raduszec (gm. Krosno Odrzańskie),
  - Sołectwie Połupin (gm. Dąbie).

W wyznaczonym terminie (14 dni) uwagi do prowadzonego postępowania wniosło Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowe – Kanalizacyjne Sp. z o.o.



KPWK Sp. z o.o. wniosło o skuteczne zabezpieczenie strategicznego rurociągu magistrali wodociągowej  $\varnothing$  350 mm dla ca 70% mieszkańców gminy Krosno Odrzańskie w odpowiedni sposób, lokalizując go po stronie odpowietrznej tzw. „suchej”, a nie jak przedstawiono obecnie po stronie odwodnej tzw. „mokrej”.

Wobec powyższego, pismem z dnia 21.06.2017 r. wezwano wnioskodawcę (poprzez pełnomocnika) do pisemnego ustosunkowania się do zapisu zawartego w ww. piśmie.

Pismem z dnia 06.07.2017 r. pełnomocnik Wnioskodawcy odniósł się do wniesionej uwagi załączając opinię prawną.

Pełnomocnik Wnioskodawcy poinformował, że zdaniem autorów projektu, w uzasadnieniu technicznym przyjętych rozwiązań od strony polderu Połupin, trasa projektowanych wałów została poprowadzona:

- w sposób najmniej ingerujący w polder zalewowy,
- gwarantujący bezpieczeństwo wałów,
- na podłożu nośnym,
- jak również ze względu na parametry wałów – szczególnie ich wysokość – prowadzono trasę obrzeżami terenu zabudowanego, tj. w miarę możliwości po najwyżej położonym terenie.

Natomiast odsunięcie wałów w stronę polderu wymusiłoby potrzebę wykonania dodatkowo m.in.:

- przedłużenia w stronę polderu wszystkich wlotów kanałów ulgi – budowa nowych koryt,
- skomunikowania wszystkich odciętych działek pomiędzy wałem oraz wyniesionym terenem zabudowanym,
- wykonania dodatkowych urządzeń odwadniających w pasie powstałego obniżenia terenowego, na którą to w czasie powodzi i spiętrzenia wód, następowalaby wzmożona filtracja przez korpus i podłoże, kilkukrotnie większa niż przy zastosowanych rozwiązaniach,
- wyeliminowanie negatywnych skutków filtracji (podtopień) wymuszałoby zainstalowanie pompowni w chronionej dolinie na zawalu.

Biorąc pod uwagę powyższe względy techniczne zdecydowanie bardziej korzystna jest trasa wałów wg sporządzonego projektu, za którym przemawiają również względy środowiskowe:

- bezpośrednia bliskość obszarów Naturowych, w które obecnie nie ingerujemy w sposób znaczący,
- wydana została pozytywna decyzja środowiskowa dla projektowanego zakresu obwałowań,
- budowa nowej magistrali wodociągowej wymagałaby uzyskania, dla tego przedsięwzięcia, odrębnej decyzji środowiskowej.

Poza tym, projekt wałów absolutnie nie zmienia, a tym bardziej nie pogarsza istniejących warunków pracy i posadowienia magistrali wodociągowej  $\varnothing$  350 mm, ponieważ obwałowania leżą w bezpiecznej odległości od rurociągu, a projektowana inwestycja nie zmienia poziomu wód powodziowych i częstotliwości ich występowania.

W uzupełnieniu powyższych aspektów technicznych, załączono opinię prawną, w której wskazano również na brak podstaw prawnych do uwzględnienia żądań zgłoszonych przez Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne Sp. z o.o. w zakresie zabezpieczenia przedmiotowego wodociągu  $\varnothing$  350 mm, polegającego na przeniesieniu ze strony odwodnej na stronę odpowietrzną projektowanych obwałowań miasta Krosno Odrzańskie.

Pozostałe strony postępowania, nie wniosły do sprawy żadnych wniosków ani zastrzeżeń.

Wobec powyższego, tut. Organ, po uzyskaniu wyjaśnień i stanowisk stron oraz po zapoznaniu się ze zgromadzonym materiałem w przedmiocie tego postępowania uznał, że



nie ma przeszkód do wydania wnioskowanego pozwolenia, w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji

Decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych w podstawie prawnej, w brzmieniu obowiązującym w dniu złożenia wniosku, określając szczegółowe warunki pozwolenia, w celu zapewnienia właściwego wykonania i utrzymania urządzenia wodnego oraz zabezpieczenia słuszych interesów stron.

Zgodnie z wnioskiem z dnia 14.06.2017 r., niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego a także na zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami.

Celem zadania jest poprawa systemu ochrony przeciwpowodziowej rzeki Odry, w tym zwiększenie przepustowości doliny rzeki dla wód powodziowych w obrębie miasta Krosno Odrzańskie oraz poprawa bezpieczeństwa powodziowego na terenach przyległych do rzeki. Obecny system ochrony przeciwpowodziowej terenu położonego na lewobrzeżnej części doliny Odry pomiędzy km 513,5 a km 514,7 rzeki, jest dalece niewystarczający w stosunku do niezbędnego stopnia zabezpieczenia terenów mieszkalnych, zabytków i dóbr kultury jak również terenów przemysłowych, dróg publicznych i urządzeń infrastruktury technicznej miasta Krosno Odrzańskie. Na podstawie map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego ustalono, że istnieje ogromne zagrożenie i ryzyko wystąpienia powodzi na tym terenie. Rzeka Odra oraz rzeka Bóbr zostały wskazane we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego (WORP), jako obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi i dla tych obszarów (zlewni) zostały sporządzone mapy zagrożenia powodziowego (MZP) oraz mapy ryzyka powodziowego (MRP). Modelowanie zagrożenia powodziowego wykonano dla obu zlewni rzek. Zasięg modelu cofki Odry sięga odcinka ujściowego rzeki Bóbr. Zabezpieczenie mienia i życia ludzi zasiedlających od pokoleń chronione miejscowości w ramach planowanej inwestycji, jest bezsprzecznie konieczne. Zabezpieczenie mienia ludzkiego przed częstymi stratami to ważny interes społeczny. Ważny dla mieszkańców Krosna Odrzańskiego, jak i rolników, i innych właścicieli terenów rolnych całej gminy Krosno Odrzańskie. Zatem, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest niezbędne ze względu na ochronę życia i mienia ludzkiego, a także na zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami m.in. przez ochronę dóbr materialnych infrastruktury technicznej takiej jak: domy mieszkalne, obiekty zabytkowe, drogi, mosty, urządzenia energetyczne itp. Mając na względzie powyższe uzasadnienie, tut. organ uznał, że zachodzą przesłanki art. 108 § 1 *Kpa* i ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego a także na zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Przed wydaniem decyzji, stosownie do art. 10 *Kpa*, organ zawiadomił strony o zebraniu wystarczających dowodów do zakończenia postępowania i orzeczenia w sprawie. Jednocześnie powiadomił o możliwości zapoznania się z materiałami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów.

W wyznaczonym terminie (14 dni) żadna ze stron postępowania, nie zapoznała się z aktami sprawy.

Właściwość organu do wydania – wymaganych dla przedmiotowego przedsięwzięcia – pozwoleń wodnoprawnych, ustalono na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 5c ustawy *Prawo wodne*, zgodnie z którym marszałek województwa wydaje pozwolenia wodnoprawne wszystkie, o których mowa w art. 122 ustawy, wymagane dla przedsięwzięcia, jeżeli jest organem właściwym do wydania jednego z tych pozwoleń.

Z uwagi na objęcie inwestycją urządzeń wodnych, których zadaniem jest ochrona miejscowości Krosno Odrzańskie przed zalaniem wodami powodziowymi rzeki Odry i rzeki Bóbr, i związane z tym kompetencje marszałka województwa do wydania pozwolenia



wodnoprawnego na wykonanie budowli przeciwpowodziowych (zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 2, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a) – orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Dolnośląskiego, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia – art. 4 ust. 3 *Prawa wodnego*.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 123 ust. 2 *Prawa wodnego*.
3. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 *Prawa wodnego*.
5. Decyzja niniejsza nie stanowi pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).

### Adnotacja dot. opłaty skarbowej:

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (Dz.U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.) za pozwolenie wodnoprawne wydane niniejszą decyzją nie pobrano opłaty skarbowej.

z up. MARSZAŁKA  
Województwa Dolnośląskiego  
Anna Zajączkowska  
Dyrektor Wydziału Gospodarki Wodnej

### Otrzymują:

1. Lila Mikłaszewicz – pełnomocnik Wnioskodawcy  
52-437 Wrocław, ul. Balzaka 42a  
/+ 1 egz. operatu wodnoprawnego/
2. Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze  
65-514 Zielona Góra, ul. Ptasia 2B
3. Marszałek Województwa Lubuskiego  
65-057 Zielona Góra, ul. Podgórna 7
4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
50-950 Wrocław, ul. C.K. Norwida 34
5. Starosta Powiatu Krośnieńskiego  
66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Piastów 10B
6. Gmina Krosno Odrzańskie - Burmistrz Miasta Krosno Odrzańskie  
66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1
7. Gmina Dąbie - Wójt Gminy Dąbie  
66-615 Dąbie, ul. Szeroka 4
8. Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowo - Kanalizacyjne Sp. z o.o.  
66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Wiejska 23
9. Jan Majeryk
10. Krystyna Majeryk



11. Polski Związek Wędkarski - Okręg w Zielonej Górze  
65-301 Zielona Góra, ul. Bartosza Głowackiego 1
12. Pozostałe strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie – art. 49 *Kpa*  
(zgodnie z art. 127 ust. 7a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* – Dz. U. z 2017 r., poz. 1121)
13. DOW-W-I. – aa.  
*/+ 1 egz. operatu wodnoprawnego/*

**Do wiadomości:**

1. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
Dział Katastru Wodnego  
50-950 Wrocław, ul. C.K. Norwida 34  
*/podstawa prawna: art. 155 ust. 1 ustawy *Prawo wodne*/*

Sprawę prowadzi: Kamila Tulińska-Bober, tel. 71 770 44 07