

**ZAKRES PLANOWANYCH DZIAŁAŃ – RZĘKA BIAŁA ŁĄDECKA km 30+450 ÷ 32+400
MIEJSCOWOŚĆ STRONIE ŚLĄSKIE**

L.p.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
1.	30+500 ÷ 30+585	Ukształtowanie linii brzegu oraz budowa umocnienia skarpy, np. układany narzut kamienny z klinowaniem		1
2.	30+585 ÷ 30+732	Reprofilacja istniejącego muru brzegowego do mostu M-38		1, 2, 3
3.	30+535 ÷ 30+680		Ukształtowanie linii brzegu oraz budowa umocnienia skarpy, np. układany narzut kamienny z klinowaniem	2
4.	30+680 ÷ 30+732		Reprofilacja istniejącego muru brzegowego do mostu M-38	3, 4
5.	30+732 ÷ 30+745	Most M-38 Potrzeba wykonania robót w zakresie usunięcia namuliska wzdłuż brzegu prawego w celu udroźnienia światła mostu		4, 5
6.	30+745 ÷ 30+900	Reprofilacja istniejącego muru brzegowego	Reprofilacja istniejącego muru brzegowego	6
7.	30+870 ÷ 30+880		Rozbiórka i odbudowa muru po istn. trasie z odbudową ciągu schodów	7
8.	30+900 ÷ 30+920	Rozbiórka stopnia i wykonanie bystrza		8
9.	30+920 ÷ 30+935	Reprofilacja istniejącego muru korytowego (w korycie rzeki) i muru brzegowego poniżej mostu M-39	Reprofilacja istniejącego muru brzegowego (w tym skrzydełka) poniżej mostu M-39)	9, 10
10.	30+935 ÷ 30+946	Most M-39 Brak działań		10A
11.	30+946 ÷ 30+970	Reprofilacja istniejącego muru korytowego (w korycie rzeki) i muru brzegowego powyżej mostu M-39		11, 12
12.	30+970 ÷ 31+270	Reprofilacja istniejącego muru brzegowego		13, 14
13.	30+946 ÷ 31+185		Reprofilacja istniejącego muru brzegowego	15
14.	31+185 ÷ 31+215		Rozbiórka zawalonego odcinka muru brzegowego z jego odbudową oraz likwidacja odsypiska w korycie	16
15.	31+215 ÷ 31+245		Reprofilacja istniejącego muru brzegowego z usunięciem odsypiska w korycie	17

L.p.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
16.	31+245 ÷ 31+400		Reprofilacja istniejących kamiennych umocnień brzegowych (skarpy) z usunięciem odsypiska w korycie	18
17.	31+270 ÷ 31+315	Reprofilacja istniejących kamiennych umocnień skarpy z murem terenowym, Oczyszczenie ubezpieczeń z krzewów i zakrzaczeń		19
18.	31+315 ÷ 31+360	Reprofilacja istniejącego muru brzegowego z odbudową odsadzki		20
19.	31+400	Odbudowa istn. [BP] i budowa nowych umocnień brzegowych skarp (lewobrzeżnej) w obrębie progu dennego, np. układany narzut kamienny z klinowaniem		21, 22
20.	31+435 ÷ 31+458	Reprofilacja istn. muru korytowego poniżej mostu M-40 z udrożnieniem światła lewego mostu	Rozbiórka obiektów ujęcia wody. Rozbiórka i odbudowa muru korytowego. Budowa koryta i muru brzegowego dla przepuszczania WWQ prawym światłem mostu M-40	23, 24
21.	31+458 ÷ 31+473	Most M-40 Wykonanie robót w zakresie udrożnienia światła przęsła lewego i przebudowy przęsła prawego mostu dla przepuszczania WWQ. Wzmocnienie ubezpieczeń dennych przy filarach i przyczółkach mostu		23, 24A, 25
22.	31+473 ÷ 31+490	Reprofilacja istn. murów: brzegowego i korytowego powyżej mostu M-40 z udrożnieniem światła lewego mostu	Rozbiórka obiektów ujęcia wody. Profilacja istn. muru brzegowego. Rozbiórka i odbudowa muru korytowego z budową koryta dla przepuszczania WWQ prawym światłem mostu M-40	25
23.	31+490 ÷ 31+735		Budowa muru brzegowego wzdłuż terenów zabudowanych	26, 27
24.	31+490 ÷ 31+625	Reprofilacja istniejących kamiennych umocnień brzegowych skarpy		26, 28
25.	31+625 ÷ 31+675	Rozbiórka i odbudowa muru po istn. trasie z budową skrzydełek od GW i DW z dowiązaniem do linii skarp		28
26.	31+735 ÷ 31+765	Reprofilacja istniejącego muru brzegowego (skrzydełka mostu)	Rozbiórka i odbudowa muru brzegowego (skrzydełka mostu) z podwyższeniem korony (dowiązanie do nowego odcinka muru poniżej mostu M-41)	29, 30
27.	31+765 ÷ 31+770	Most M-41 Brak działań		29, 30, 31
28.	31+770 ÷ 31+795	Rozbiórka i odbudowa muru kamiennego (skrzydełka mostu)		31, 32
29.	31+795 ÷ 32+010	Ukształtowanie linii brzegu oraz budowa umocnienia skarpy, np. układany narzut kamienny z klinowaniem		32
30.	31+875	Remont odcinka ujściowego koryta rowu		–

L.p.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
31.	32+010 ÷ 32+230	Reprofilacja istniejących kamiennych umocnień brzegowych (skarpy) z ukształtowaniem linii brzegu oraz odcinkową budową umocnienia skarpy, np. układany narzut kamienny z klinowaniem		-
32.	31+770 ÷ 31+800		Reprofilacja istniejącego muru brzegowego (skrzydełka mostu)	29
33.	31+800 ÷ 32+010		Ukształtowanie linii brzegu oraz budowa umocnienia skarpy, np. układany narzut kamienny z klinowaniem	32
34.	32+214 ÷ 32+216	Kładka M-42 Reprofilacja brzegowych murów kamiennych (przyczółków) i schodów na skarpach		36
35.	32+155 ÷ 32+280		Reprofilacja istniejących kamiennych umocnień brzegowych (skarpy) z ukształtowaniem linii brzegu	33
36.	32+280 ÷ 32+345		Reprofilacja istniejącego muru brzegowego z odbudową odsadzki	34
37.	32+345 ÷ 32+485		Ukształtowanie linii brzegu oraz budowa umocnienia skarpy, np. układany narzut kamienny z klinowaniem, z dowiązaniem do dolnego stanowiska mostu M-43	35, 37
38.	32+415 ÷ 32+485	Ukształtowanie linii brzegu oraz budowa umocnienia skarpy, np. układany narzut kamienny z klinowaniem, z dowiązaniem do dolnego stanowiska mostu M-43		37