

**ZAKRES PLANOWANYCH DZIAŁAŃ – RZKA BYSTRZYCA DUSZNICKA
MIEJSCOWOŚĆ DUSZNIKI-ZDRÓJ**

L.p.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
1.	25+817 – 25+914		Budowa muru regulacyjnego	1
2.	25+819 - 26+037		Ukształtowanie koryta dwudzielnego Ubezpieczenie skarpy kamieniem układanym z klinowaniem.	2
3.	25+919	Przebudowa mostu M-49 W związku z ukształtowaniem prawostronnego koryta dwudzielnego Bystrzycy Dusznickiej projektowana jest przebudowa mostu wraz z układem komunikacyjnym i infrastrukturą techniczną oraz ubezpieczenie dna i brzegów		2, 3
4.	25+923 – 26+038		Budowa muru regulacyjnego	4
5.	25+988 – 26+156	Budowa muru regulacyjnego		5, 6
6.	25+989 - 26+156	Ukształtowanie koryta dwudzielnego Ubezpieczenie skarpy kamieniem układanym z klinowaniem.		5, 6
7.	26+038 - 26+110		Reprofilacja istniejącego muru	7
8.	26+111 – 26+545		Budowa otwartego kanału ulgi (355 m) - Wykonanie prostokątnego kanału otwartego o szerokości 4,0 m, konstrukcja dokowa z okładziną kamienną (ściany oraz dno), daszkowy przekrój dna kanału - Budowa mostu w km 0+020 kanału ulgi - Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 3301D w km 0+236 kanału ulgi - Budowa mostu w km 0+306 kanału ulgi - Przeniesienie transformatora	16, 17, 18, 19, 20
9.	26+128 - 26+376		Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja istniejącego muru	8
10.	26+156 - 26+376	Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja istniejącego muru		9, 10
11.	26+376 - 26+533		Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz nadbudowa muru	11, 12
12.	26+459 - 26+580	Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja istniejącego muru		13, 14
13.	26+544 - 26+580		Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja istniejącego muru	15
14.	26+580	Remont progę H-44		21
15.	26+580 – 26+864	Reprofilacja istniejącego muru		22

L.p.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
16.	26+580 - 26+901		Reprofilacja istniejącego muru	23, 24
17.	26+886 – 26+979	Reprofilacja istniejącego muru		25
18.	27+048	Przebudowa progu H-45 na bystrze		26, 27, 28
19.	27+066 – 27+279	Rozbiórka i odbudowa muru		29, 30
20.	27+245 – 27+278		Reprofilacja istniejącego muru	31
21.	27+414 - 27+426	Reprofilacja istniejącego muru		32, 33
22.	27+421	Przebudowa progu na bystrze		33
23.	27+491 – 27+788		Reprofilacja istniejącego muru	34, 35, 36
24.	27+522	Przebudowa jazu stałego H-48 na bystrze		37
25.	27+556 – 27+583	Rozbiórka i odbudowa muru		38
26.	27+583 – 27+785	Reprofilacja istniejącego muru		39
27.	27+685	Rozbiórka mostu M-59 W związku z reprofilacją murów Bystrzycy Dusznickiej projektowana jest rozbiórka płyty żelbetowej.		40
28.	27+793 – 28+109	Reprofilacja istniejącego muru		41, 42, 43
29.	27+796 – 28+108		Reprofilacja istniejącego muru	44, 45, 46
30.	28+114 – 28+145		Reprofilacja istniejącego muru	47
31.	28+114 – 28+339	Reprofilacja istniejącego muru wraz z odcinkowym dostosowaniem do historycznej zabudowy		48, 49, 50
32.	28+157 – 28+341		Reprofilacja istniejącego muru	51, 52
33.	28+344 - 28+448	Rozbiórka i odbudowa muru		53, 54
34.	28+352 - 28+444		Rozbiórka i odbudowa muru	55
35.	28+353	Remont ujściowego odcinka potoku Podgórna		56
36.	28+381	Rozbiórka i odbudowa kładki M-68 W związku z rozbiórką i odbudową murów na obu brzegach Bystrzycy Dusznickiej projektowana jest odbudowa kładki wraz z układem komunikacyjnym i infrastrukturą techniczną oraz ubezpieczenie dna		57

L.p.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
37.	28+453 - 28+497		Reprofilacja istniejącego muru	58
38.	28+455 - 28+495	Reprofilacja istniejącego muru		59
39.	28+961 - 28+995	Reprofilacja istniejącego muru		60
40.	29+028 - 29+076		Reprofilacja istniejącego muru	61
41.	29+076 - 29+085		Budowa muru regulacyjnego	62
42.	29+283 - 29+400		Rozbiórka istniejących gabionów i budowa muru regulacyjnego	63
43.	29+287 - 29+352	Budowa muru regulacyjnego		64
44.	29+308	Budowa zapory przeciwrumowskiej		65
45.	29+311 - 29+373	Przygotowanie terenu powyżej zapory (wybór gruntu, wycinka drzew) Budowa zjazdu do koryta (droga serwisowa)		66
46.	29+400 - 29+782		Rozbiórka istniejących gabionów i budowa ubezpieczeń brzegowych w postaci ciężkiego kamienia układanego z klinowaniem	67, 68
47.	29+915 - 29+934	Rozbiórka fragmentarycznych pozostałości ubezpieczeń brzegowych, zeskarpowanie i ubezpieczenie narzutem kamiennym		69
48.	30+169	Most M-74 W związku z budową zapory przeciwrumowskiej w km 30+206 Bystrzycy Dusznickiej projektowana jest budowa mostu wraz z układem komunikacyjnym i infrastrukturą techniczną oraz ubezpieczenie dna i brzegów		70
49.	30+206	Budowa zapory przeciwrumowskiej		71
50.	30+206	Most M-74 W związku z budową zapory przeciwrumowskiej w km 30+206 Bystrzycy Dusznickiej projektowana jest rozbiórka mostu		72, 75
51.	30+208 - 30+260	Przygotowanie terenu powyżej zapory (wybór gruntu, wycinka drzew) Budowa zjazdu do koryta (droga serwisowa)		73, 74, 75