

ZAKRES PLANOWANYCH DZIAŁAŃ – RZeka NYSa KŁODZKA
MIEJSCOWOŚĆ BYSTRZYCA KŁODZKA

L.p.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
1.	148+078 – 148+192	Reprofilacja istniejącego muru		1, 2
2.	148+194 – 148+219	Reprofilacja istniejącego muru		3
3.	148+194 – 148+230	Reprofilacja istniejącej skarpy		4
4.	148+213 – 148+235		Reprofilacja istniejącej skarpy	5
5.	148+226	Przebudowa progu H-9 na bystrze		6
6.	148+277 – 148+350	Udrożnienie koryta poniżej progu H-9		7
7.	148+298 – 148+379		Reprofilacja istniejącej skarpy	8
8.	148+376	Przebudowa progu H-10 na bystrze		9
9.	148+894	Remont jazu H-11 wraz z wykonaniem przepławki dla ryb		10, 11
10.	149+292 – 149+377		Udrożnienie koryta w obrębie prawego przęsła mostu M-25 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego Ubezpieczenie skarpy kamieniem układanym z klinowaniem	12, 13
11.	149+323 – 149+780		Budowa ubezpieczeń brzegowych w postaci ciężkiego kamienia układanego z klinowaniem oraz odcinkowo muru leżącego	13, 14
12.	149+712 – 149+779	Budowa ubezpieczeń brzegowych w postaci ciężkiego kamienia układanego z klinowaniem		15
13.	150+425 – 150+457		Reprofilacja istniejącej skarpy	16, 17
14.	150+436 – 150+454		Udrożnienie koryta w obrębie prawego przęsła mostu M-27 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego Ubezpieczenie skarpy kamieniem układanym z klinowaniem	16, 17
15.	150+510 - 150+589	Reprofilacja istniejącego muru (mur wspólny z ujściowym odcinkiem potoku Bystrzyca)		18, 19
16.	150+598 – 150+680	Udrożnienie koryta w obrębie lewego przęsła mostu M-28 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego Ubezpieczenie skarpy kamieniem układanym z klinowaniem		20, 21
17.	150+589 – 150+651	Reprofilacja istniejącego muru (mur wspólny z ujściowym odcinkiem potoku Bystrzyca)		19, 21

L.p.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
18.	150+610 – 150+650		<i>Konieczna aktualizacja mapy DCP – wybudowana przystań kajakowa</i>	22
19.	150+645 – 150+696		Udrożnienie koryta w obrębie prawego przęsła mostu M-28 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego Ubezpieczenie skarpy kamieniem układanym z klinowaniem	23
20.	150+660 – 150+857	Reprofilacja istniejącego muru		24, 25
21.	150+673 – 150+730		Reprofilacja istniejącego muru	26
22.	150+844 – 150+921	Reprofilacja istniejącej skarpy		27, 28
23.	150+368 – 151+508	Reprofilacja istniejącego muru		29, 30