

**ZAKRES PLANOWANYCH DZIAŁAŃ – RZĘKA NYSA KŁODZKA
MIEJSCOWOŚĆ MIĘDZYLESIE**

L.p.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
1.	172+266	Most M-57 Oczyszczenie koryta w rejonie mostu, usunięcie odkładów w korycie		1
2.	172+270 ÷ 172+630		Oczyszczenie wału i międzywała. Naprawa uszkodzeń wału	
3.	172+630 ÷ 172+790		Reprofilacja murów	3; 4
4.	172+830 ÷ 172+905		Reprofilacja muru	5
5.	172+905 ÷ 172+940		Reprofilacja ubezpieczeń skarpowych	6
6.	172+940		Ujście potoku Dolna Remont ujściowego odcinka potoku	7
7.	172+971	Próg H-16 Przebudowa na bystrze. Ubezpieczenie skarp w rejonie progu.		8
8.	172+985 ÷ 173+060		Uformowanie skarpy z zabezpieczeniem matą kokosowa z obsiewem traw	9; 10
9.	173+060 ÷ 173+090		Reprofilacja muru	9; 10
10.	173+024 ÷ 173+090	Reprofilacja muru		9
11.	173+090 ÷ 173+185	Reprofilacja muru. Usunięcie odkładu		11
12.	173+090 ÷ 173+145		Reprofilacja muru	12
13.	173+145 ÷ 173+225		Usunięcie odkładu udrażniające światło mostu M-59 w km 173+185. Uformowanie skarpy z zabezpieczeniem matą kokosowa z obsiewem traw. Profilacja muru poniżej mostu	13
14.	173+408 ÷ 173+825	Reprofilacja ubezpieczeń skarpowych. Lokalne usunięcie odkładów		14-18
15.	173+440 ÷ 173+500		Usunięcie odkładu. Uformowanie skarpy	16
16.	173+500 ÷ 173+695		Reprofilacja ubezpieczeń skarpowych	17; 16
17.	173+695 ÷ 173+825		Reprofilacja muru. Lokalne usunięcie odkładu.	16; 17
18.	173+825 ÷ 173+880		Usunięcie odkładu udrażniające światło mostu M-62 w km 173+825. Uformowanie skarpy	19
19.	173+880 ÷ 173+905		Reprofilacja ubezpieczeń skarpowych	
20.	173+905 ÷ 174+015		Reprofilacja muru	20
21.	173+825 ÷ 174+050	Reprofilacja muru		20

Lp.	Km	Brzeg lewy	Brzeg prawy	Fot.
21.	173+825 ÷ 174+050	Reprofilacja istniejącego muru		19
22.	174+100 ÷ 174+170	Reprofilacja istniejącego muru		20
23.	174+170 ÷ 174+230	Uformowanie skarpy z zabezpieczeniem matą kokosowa z obsiewem traw		
24.	174+015 ÷ 174+095		Reprofilacja istniejącej skarpy ubezpieczonej	
25.	174+095 ÷ 174+165		Uformowanie skarpy z zabezpieczeniem matą kokosowa z obsiewem traw	20
26.	174+165 ÷ 174+205		Reprofilacja istniejącego muru	21