

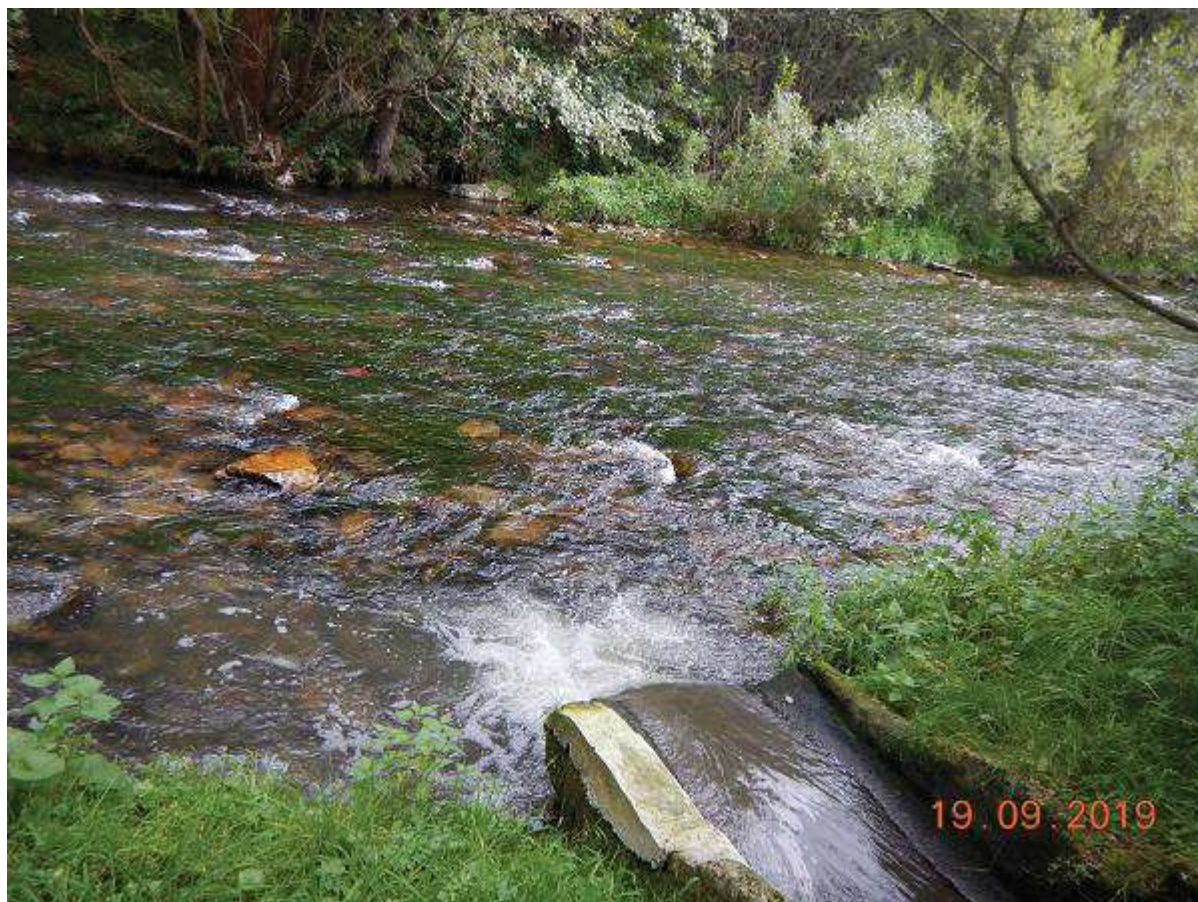


Fot. 1 Ukształtowanie linii brzegu prawego (fuk wklęsły) i brzegu lewego z budową umocnienia skarp, np. układany narzut kamienny z klinowaniem na odc. km 21+175 ÷ 21+325 [widok koryta od GW]



Fot. 2 Ukształtowanie linii brzegu prawego i budowa umocnienia skarpy (układany narzut kamienny z klinowaniem) na odc. km 21+500÷21+950





Fot. 3 Ukształtowanie linii brzegu prawego i brzegu lewego z budową umocnienia skarp, np. układany narzut kamienny z klinowaniem na odc. km 21+560 ÷ 21+945. Przebudowa wylotu wód z oczyszczalni ścieków w km 21+842



Fot. 4 Przebudowa wylotu wód z oczyszczalni ścieków w km 21+842 [widok od strony koryta na BL]





Fot. 5 Ukształtowanie linii brzegu prawego z budową umocnienia skarpy na odc. km 21+560 ÷ 21+945. Reprofilacja muru lewobrzeżnego na odc. km 21+945 ÷ 22+422. Odbudowa i udrożnienie koryta wylotowego przepustu w km 21+920 na BL. [widok koryta od GW]



Fot. 6 Reprofilacja kamiennego muru lewobrzeżnego na odc. km 21+945 ÷ 22+422 [widok koryta od GW]





Fot. 7 Reprofilacja kamiennego muru lewobrzeżnego na odc. km 21+945 ÷ 22+422. Udrożnienie lewego światła kładki M-22 [widok od DW]



Fot. 8 Usunięcie odkładu wzdłuż brzegu lewego dla udrożnienia światła kładki M-22 w km 22+422 [widok od DW]





Fot. 9 Ukształtowanie linii brzegu prawego i brzegu lewego z budową umocnienia skarp, np. układany narzut kamienny z klinowaniem na odc. powyżej kładki M-22, tj. km 22+425 ÷ 22+655 (BP) 22+640 (BL) [widok z kładki od GW]



Fot. 10 Jw. ukształtowanie linii brzegu prawego i lewego z budową umocnienia skarp, km 22+425 ÷ 22+655 (BP) 22+640 (BL) [widok od GW]





Fot. 11 Reprofilacja kamiennego muru lewobrzeżnego wraz z odsadzką w dnie na odc. km 22+640 ÷ 22+904 [widok od DW]



Fot. 12 Reprofilacja umocnień kamiennych prawobrzeżnej skarpy z usunięciem drzew i krzaków na odc. km 22+830 ÷ 22+845





*Fot. 13 Remont odcinka ujściowego koryta potoku Wiosennik [BP] w km 22+850*



*Fot. 14 Reprofilacja murów lewo- i prawobrzeżnego na odcinku poniżej kładki M-23 km 22+904 [widok od DW kładki]*



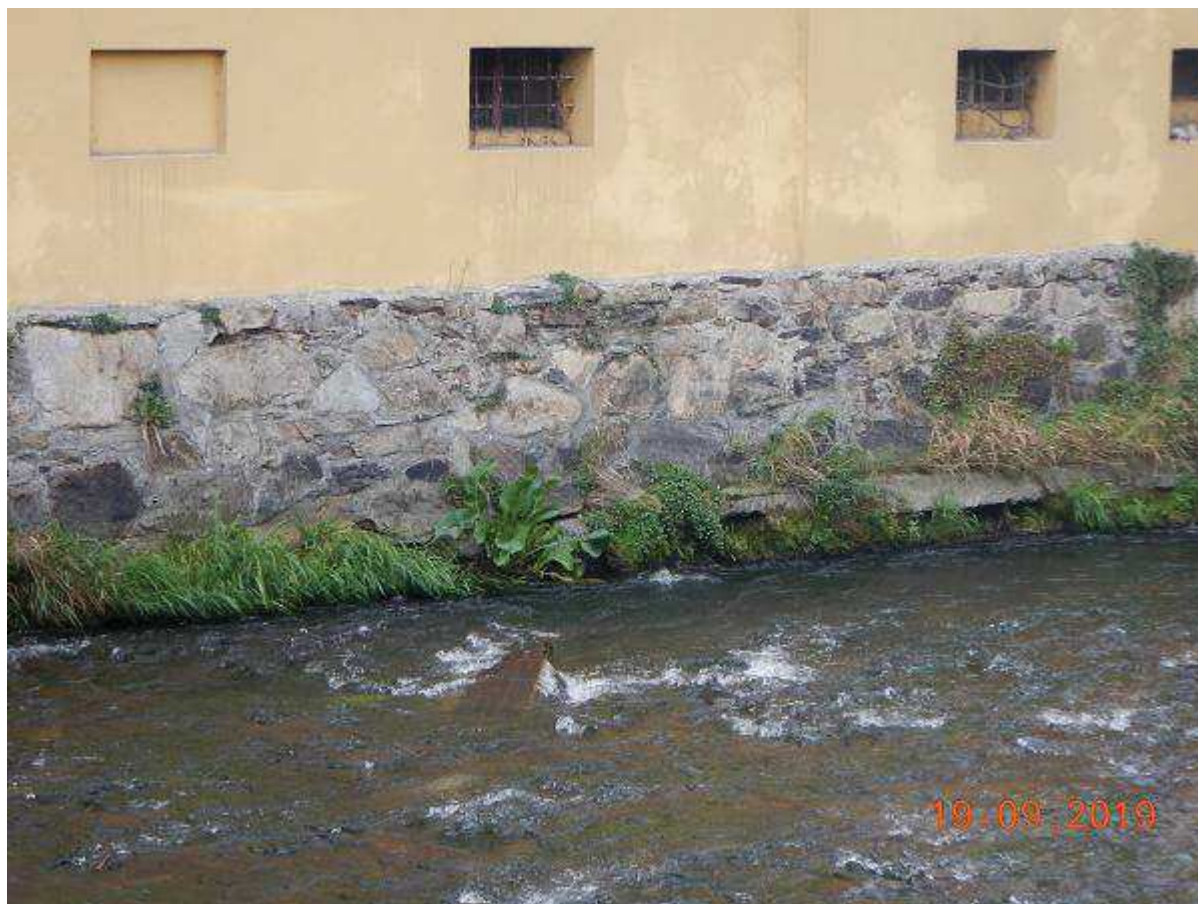


Fot. 15 Usunięcie odkładu wzdłuż brzegu lewego dla udroźnienia światła kładki M-23 w km 22+904 z przebudową filara [widok od GW]



Fot. 16 Reprofilacja muru lewobrzeżnego na odcinku km 22+905 ÷ 22+955 [widok koryta od GW kładki M-23]





*Fot. 17 Reprofilacja odsadzki muru – fundamentu budynku na brzegu lewym*





*Fot. 18 Remont odcinka ujściowego potoku Rudawka w km 30+935 (BL)*





Fot. 19 Reprofilacja muru lewobrzeżnego na odcinku km 22+980 ÷ 23+090. Oczyszczenie z krzewów i zakrzaceń. [widok koryta od GW]



Fot. 20 Reprofilacja muru lewobrzeżnego na odcinku km 23+090 ÷ 23+200. Usunięcie drzew i zakrzaceń. [widok koryta od GW]





Fot. 21 Reprofilacja muru prawobrzeżnego na odcinku km 22+850 ÷ 23+000. Usunięcie drzew i zakrzaczeń. [widok koryta od DW]



Fot. 22 c.d. Reprofilacja muru prawobrzeżnego na odcinku km 23+000 ÷ 23+200. Usunięcie krzewów i zakrzaczeń. [widok koryta od GW]





Fot. 23 Usunięcie odkładu wzdłuż brzegu prawego dla udroźnienia światła mostu M-24 w km 23+200 [widok z mostu od DW]



Fot. 24 c.d. Usunięcie odkładu wzdłuż brzegu prawego dla udroźnienia światła mostu M-24 w km 23+200 [widok koryta od GW mostu]





Fot. 25 Rozbiórka kamiennego skrzydełka mostu. Budowa nowego muru prawobrzeżnego. Usunięcie odkładu BP. [widok od GW mostu]



Fot. 26 Reprofilacja muru prawobrzeżnego z odsadzką na odc. km 23+265 ÷ 23+506. Usunięcie krzewów i zakrzaczeń [widok koryta od GW]





Fot. 27 Rozbiórka i odbudowa odcinka lewobrzeżnego muru powyżej mostu M-24 km 23+213 ÷ 23+240



Fot. 28 Budowa nowego muru między przyporami ściany budynku w rzece BL na odc. km 23+240 ÷ 23+260





Fot. 29 Reprofilacja muru lewobrzeżnego z odsadzką na odc. km 23+260 ÷ 23+280

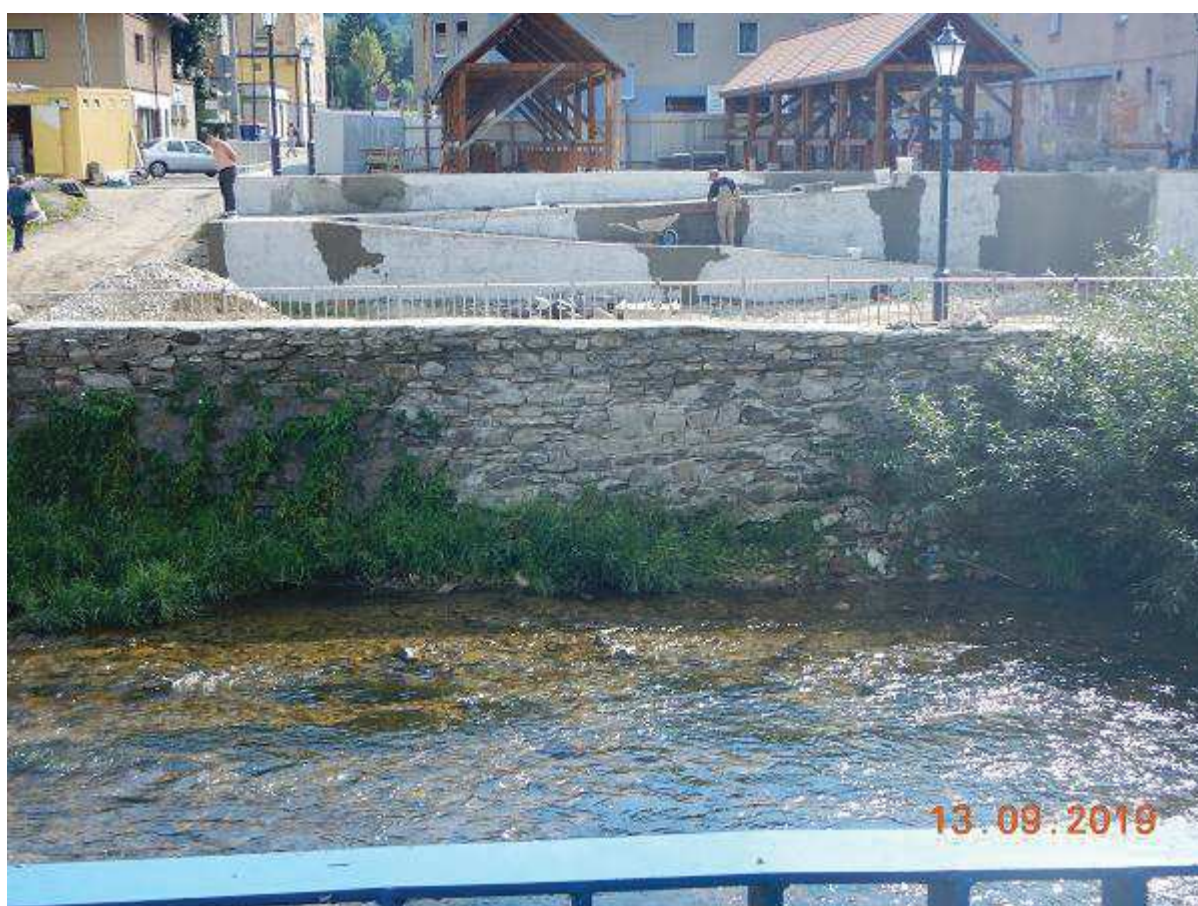


Fot. 30 Rozbiórka i odbudowa lewobrzeżnego muru (od schodów w górę rzeki) na odc. km 23+280 ÷ 23+506 z usunięciem odkładu



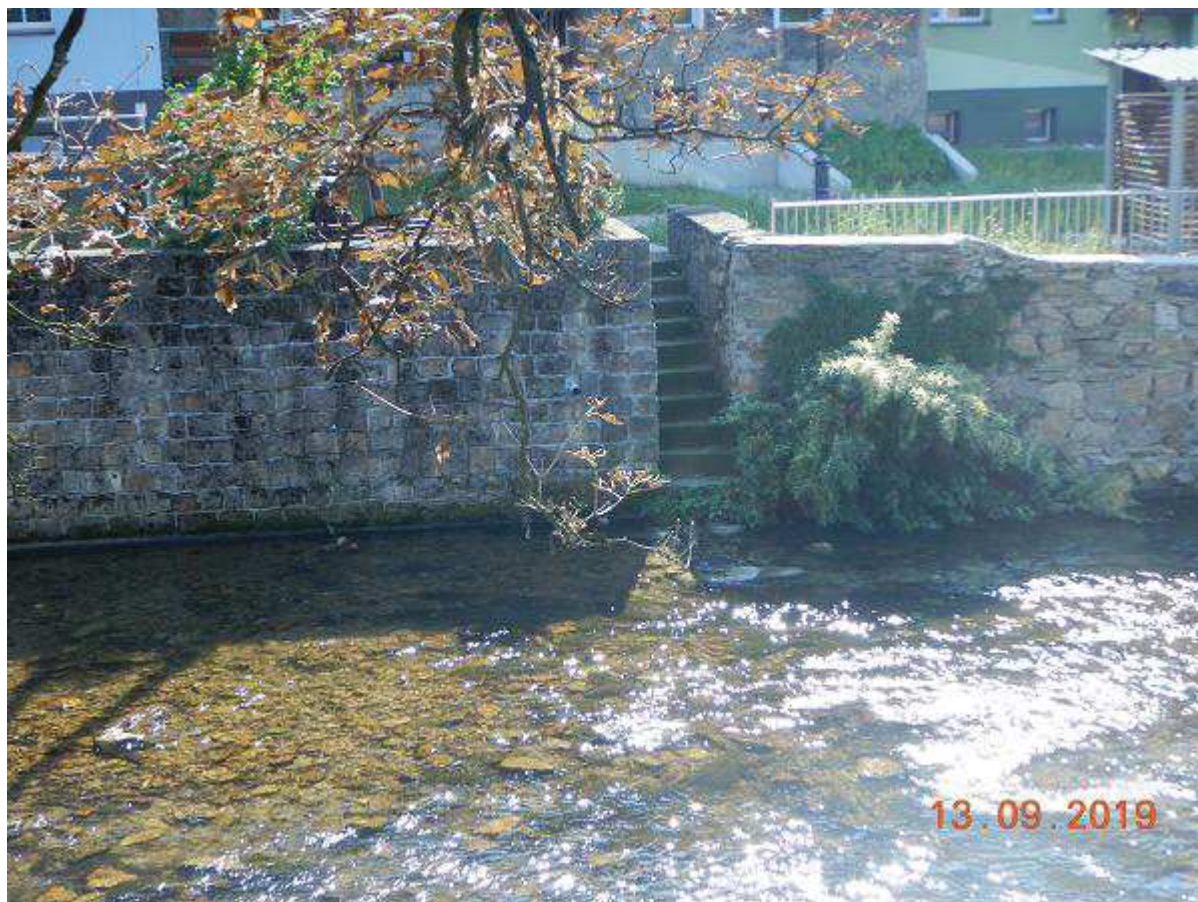


Fot. 31 c.d. Rozbiórka i odbudowa lewobrzeżnego muru na odc. km 23+280 ÷ 23+506 z usunięciem odkładu



Fot. 32 c.d. Rozbiórka i odbudowa lewobrzeżnego muru na odc. km 23+280 ÷ 23+506 z usunięciem odkładu i krzaków





*Fot. 33 Reprofilacja muru lewobrzeżnego z odsadzką na odc. km 23+400 ÷ 23+506*



*Fot. 34 c.d. Reprofilacja muru lewobrzeżnego z odsadzką na odc. km 23+400 ÷ 23+506*





Fot. 35 Budowa nowego odcinka muru dł. ca 4,0 m w km 23+455



Fot. 36 Usunięcie odkładu wzdłuż brzegu prawego dla udroźnienia światła mostu M-25 w km 23+506 [widok z mostu od DW]





Fot. 37 c.d. Usunięcie odkładu wzdłuż brzegu prawego dla udroźnienia światła mostu M-25 w km 23+506 [widok z mostu od GW]



Fot. 38 c.d. Usunięcie odkładu wzdłuż brzegu prawego dla udroźnienia światła mostu M-25 w km 23+506 [widok na most od GW]





Fot. 39 Reprofilacja muru lewobrzeżnego z odsadzką na odc. km 23+511 ÷ 23+556 [widok od GW mostu M-25]



Fot. 40 Rozbiórka i odbudowa lewobrzeżnego muru na odc. km 23+556 ÷ 23+620 z usunięciem odkładu w stopie





*Fot. 41 Reprofilacja muru lewobrzeżnego z odsadzką na odc. km 23+620 ÷ 23+685 [widok od GW]*



*Fot. 42 Reprofilacja muru prawobrzeżnego z odsadzką w dnie na odc. km 23+511 ÷ 23+685 [widok od DW]*





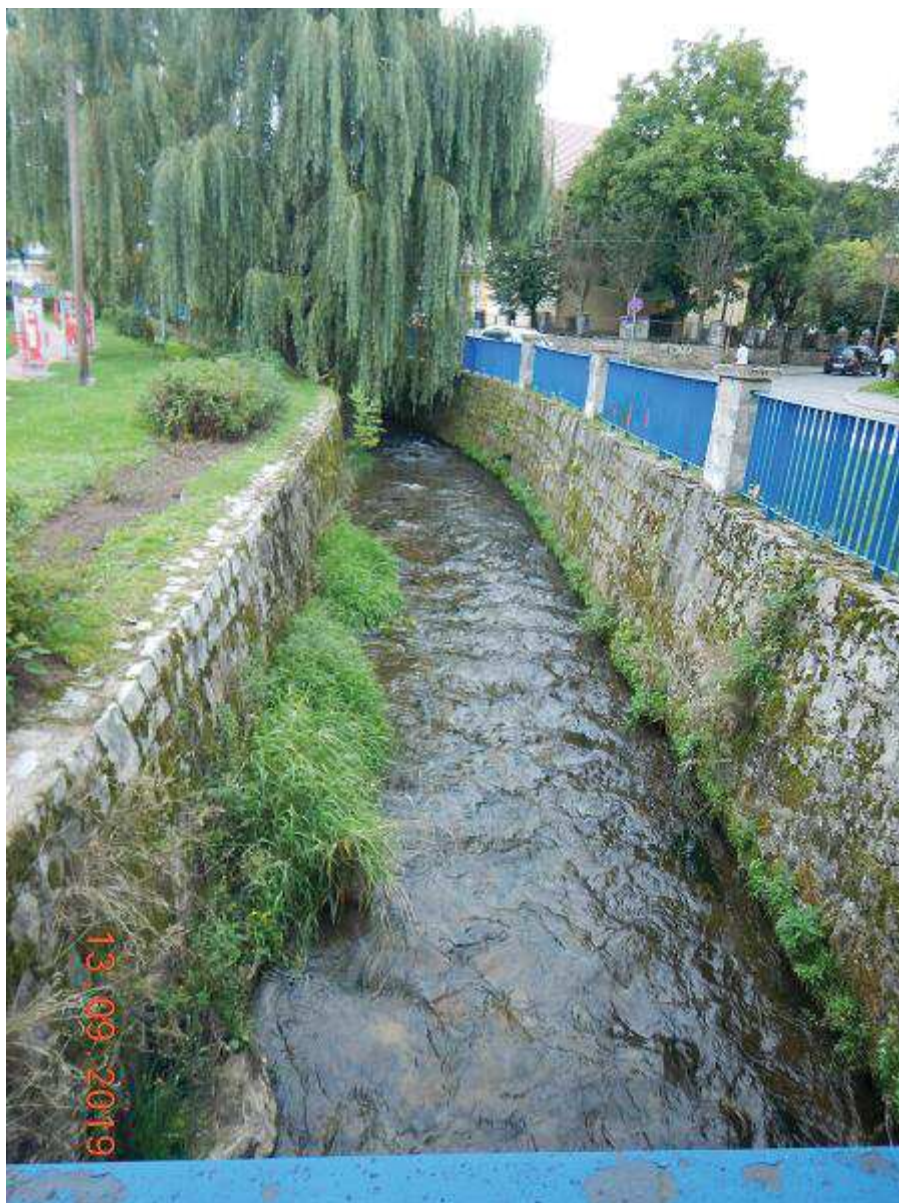
*Fot. 43 c.d. Reprofilacja muru prawobrzeżnego z odsadzką w dnie na odc. km 23+511 ÷ 23+685 [widok od GW]*





Fot. 44 Budowa przepławki dla ryb w ramach istn. kanału obiegowego węzła wodnego km 23+685 ÷ 23+800 [widok od GW]





Fot. 45 Reprofilacja obubrzeźnych murów brzegowych kanału obiegowego węzła wodnego km 23+685 ÷ 23+800 [widok od GW]





Fot. 46 Remont progu dolnego w zakresie korony przelewu w obrębie węzła wodnego km 23+685 ÷ 23+800 [widok od DW]



Fot. 47 Remont progu pośredniego w zakresie korony przelewu w obrębie węzła wodnego km 23+685 ÷ 23+800 [widok od GW]





Fot. 48 Remont korpusu jazu w zakresie korony progu górnego w obrębie węzła wodnego km 23+685 ÷ 23+800



Fot. 49 c.d. Remont korpusu jazu w zakresie korony progu górnego w obrębie węzła wodnego km 23+685 ÷ 23+800 [widok od DW]





Fot. 50 Reprofilacja murów korytowych i brzegowych rzeki w obrębie węzła wodnego km 23+685 ÷ 23+800 [widok na BL]



Fot. 51 c.d. Reprofilacja murów korytowych i brzegowych rzeki w obrębie węzła wodnego km 23+685 ÷ 23+800 [widok w górę rzeki]





Fot. 52 c.d. Reprofilacja murów korytowych i brzegowych rzeki w obrębie węzła wodnego km 23+685 ÷ 23+800 [widok BP]

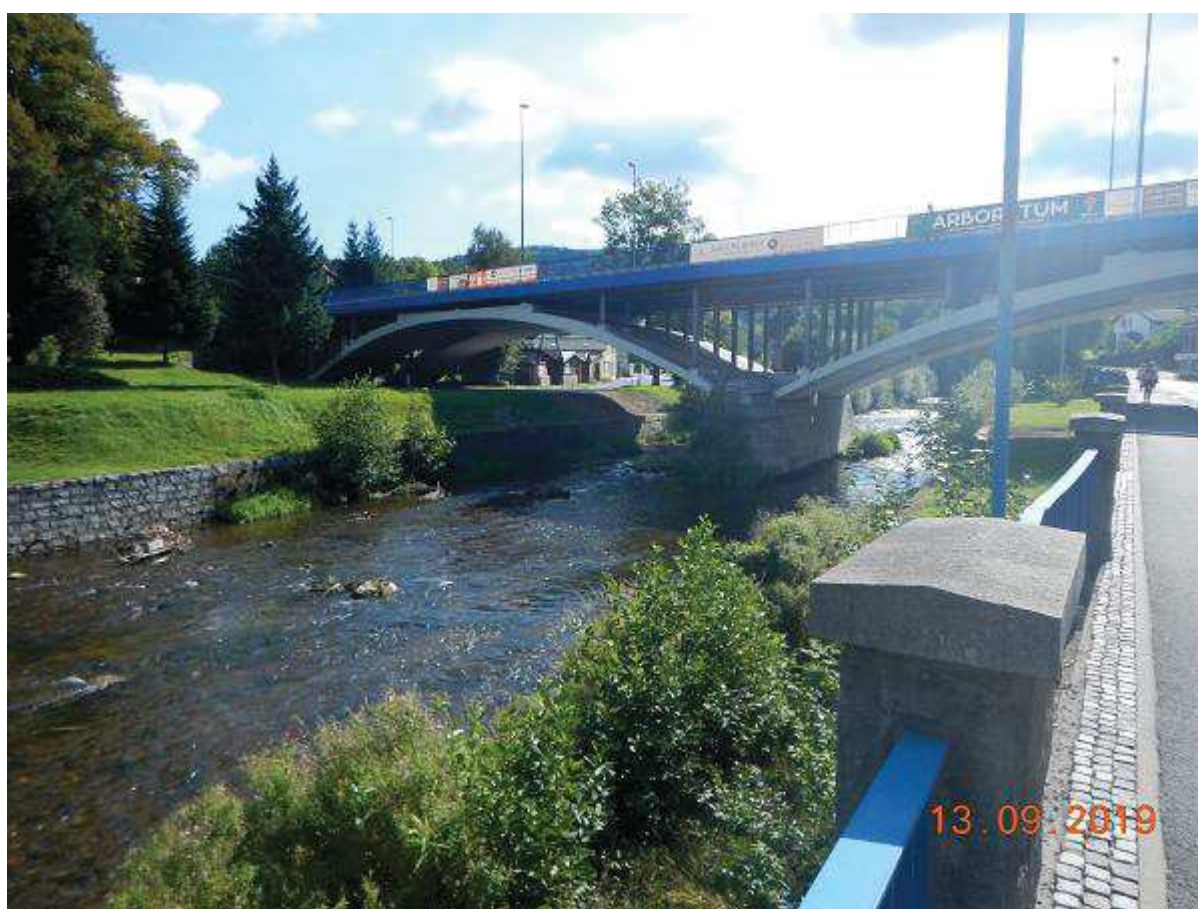


Fot. 53 Reprofilacja prawobrzeżnego muru brzegowego na odc. km 23+800 ÷ 23+927 (do mostu M-27)





Fot. 54 Reprofilacja lewobrzeżnego muru brzegowego wraz z odsadzką na odc. km 23+800 ÷ 23+900



Fot. 55 Wzmocnienie umocnień dennych w stopie filara nurtowego mostu M-27 w km 23+927 [widok od DW mostu]





Fot. 56 c.d. Wzmocnienie umocnień dennych w stopie filara nurtowego mostu M-27 w km 23+927 [widok z BL]



Fot. 57 Wzmocnienie umocnień dennych w stopie filara nurtowego mostu M-27 w km 23+927 [widok od GW]





Fot. 58 Reprofilacja muru prawobrzeżnego z usunięciem odsypiska wraz z zakrzaczeniami na odc. km 23+942 ÷ 24+350 [widok z BL]



Fot. 59 c.d. Reprofilacja muru prawobrzeżnego wraz z odsadzką w dnie na odc. km 23+942 ÷ 24+350 [widok od DW]





Fot. 60 Zwiększenie przepustowości mostu M-27 przez przebudowę muru brzegowego na niski murek na odc. km 23+900÷24+030 (BL) oraz wzmocnienie korpusu istn. muru dolinowego w poziomie posadowienia



Fot. 61 Wzmocnienie konstrukcji i reprofilacja muru dolinowego (BL) wzdłuż ul. T. Kościuszki na odc. km 23+900 ÷ 24+030 [widok od DW]





Fot. 62 Reprofilacja brzegowego muru wraz z odsadzką na odc. km 24+030 ÷ 24+350 i muru dolinowego na odc. km 24+030 ÷ 24+200 (BL)



Fot. 63 c.d. Reprofilacja brzegowego muru wraz z odsadzką i odcinkowym usunięciem odkładu na odc. km 24+030 ÷ 24+350 [widok na BL]





Fot. 64 Remont odcinka ujściowego koryta potoku Grodzkiego w km 24+350 (BP)



Fot. 65 Widok mostu M-28 od wody dolnej w km 24+350. Udrożnienie światła i wzmocnienie umocnień dennych filara i przyczółków





Fot. 66. C.d. Widok mostu M-28 od wody górnej w km 24+386. Udrożnienie światła i wzmocnienie umocnień dennych filara i przyczółków



Fot. 67 Reprofilacja prawego muru brzegowego wraz z odsadzką i odcinkowym usunięciem odsypiska na odc. km 24+386 ÷ 24+658



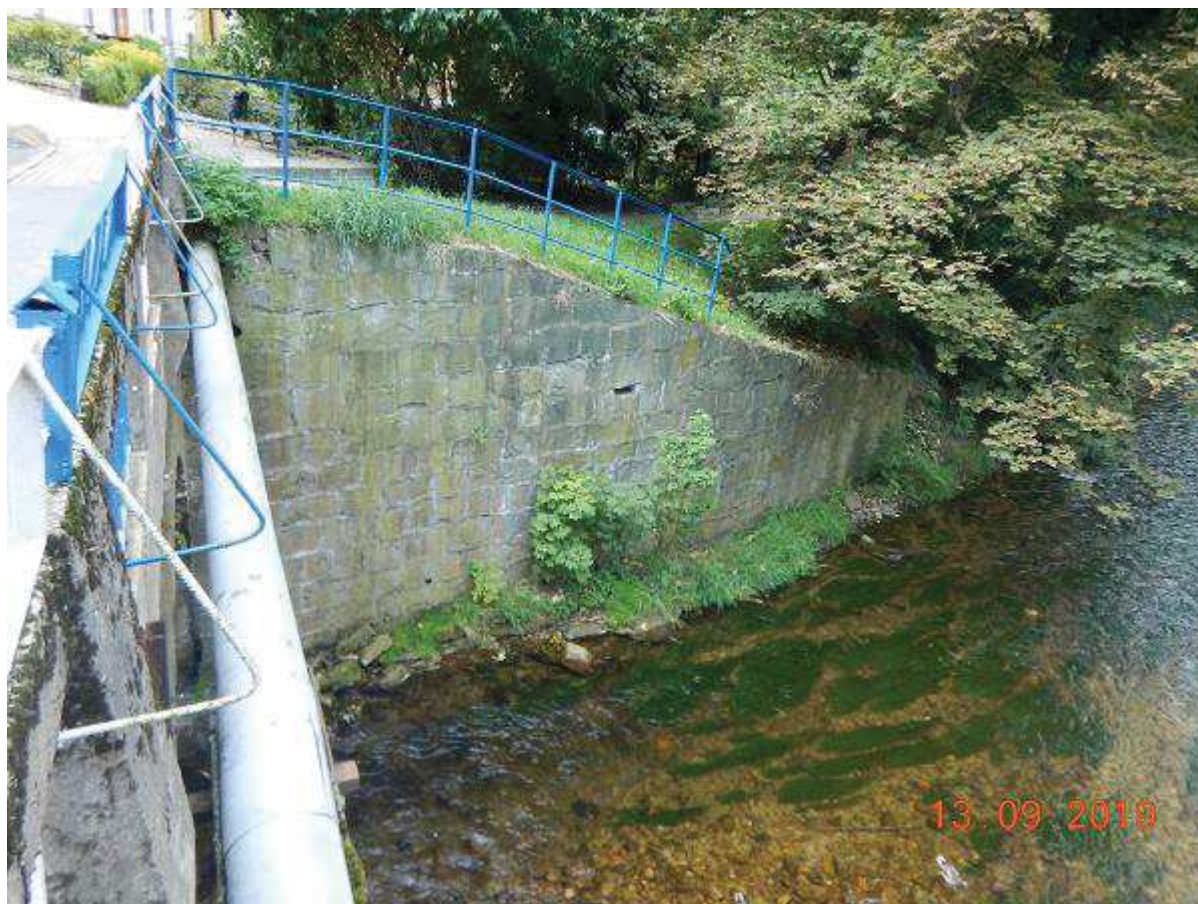


Fot. 68 Most M-29 w km 24+500 widok od górnej wody. Brak działai



Fot. 69 Most M-30 w km 24+685 widok od dolnej wody na brzeg prawy



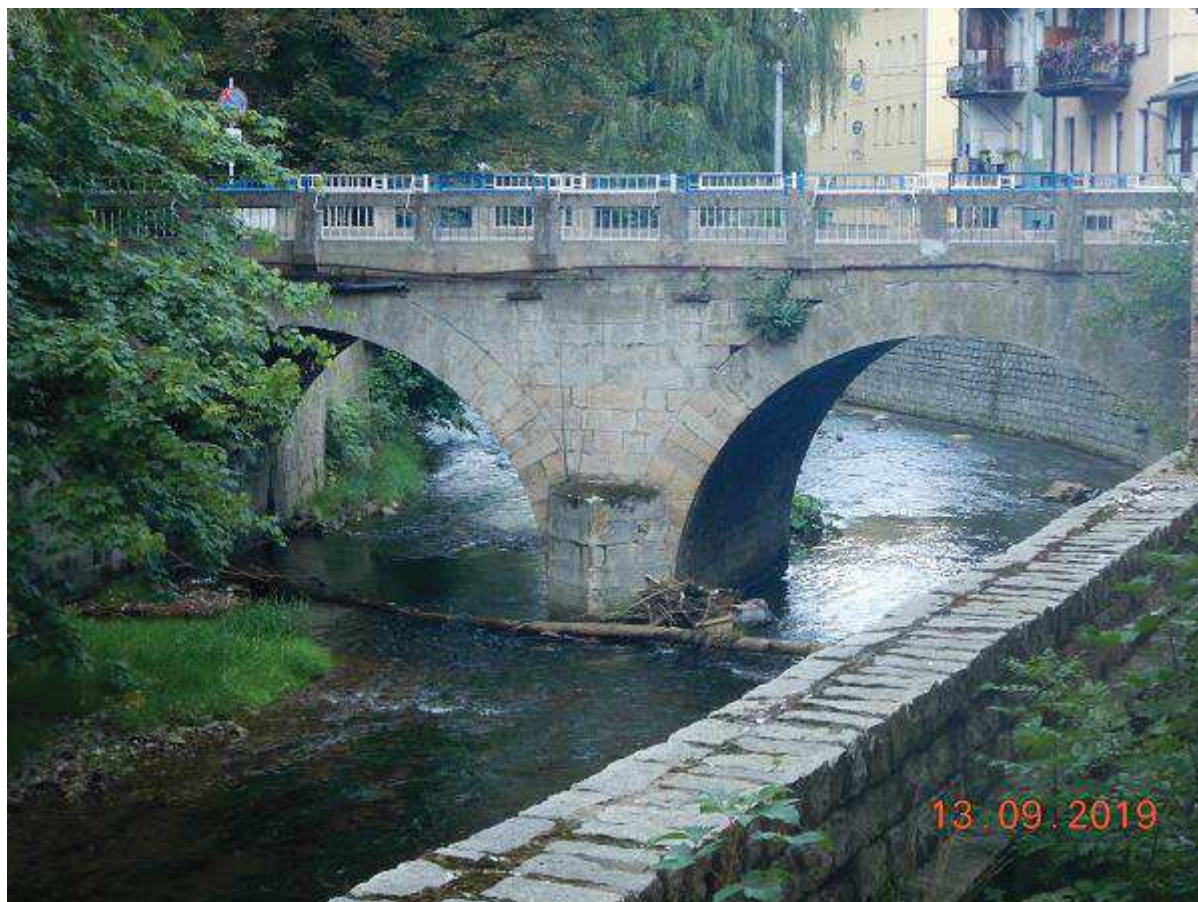


*Fot. 70 Most M-30 w km 24+658 widok od dolnej wody na brzeg lewy – reprofilacja skrzydełka*

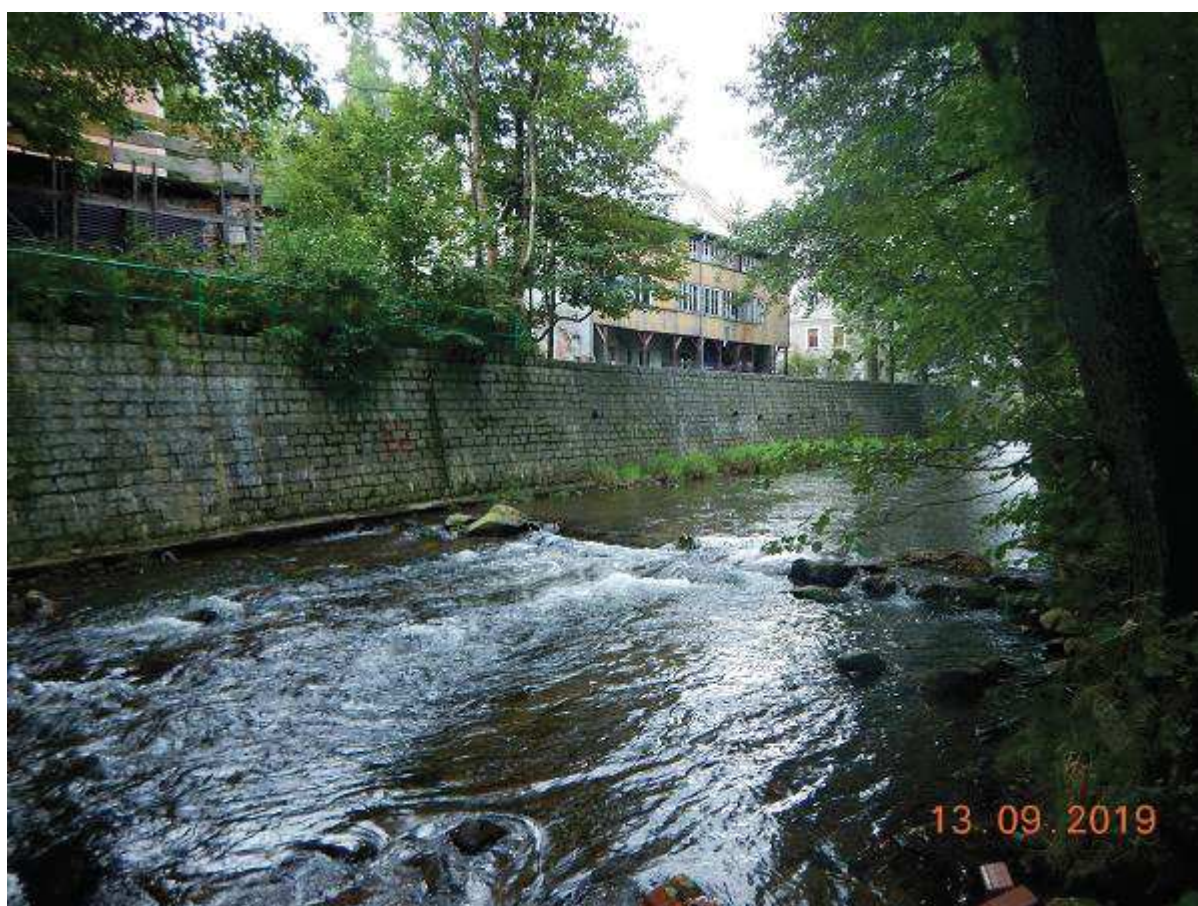


*Fot. 71 Most M-30 w km 24+667 widok od górnej wody na brzeg lewy – reprofilacja skrzydełka i usunięcie odkładu z przęsła lewego*





Fot. 72 Most M-30 w km 24+667 widok od górnej wody – reprofilacja skrzydełka lewego i usunięcie odkładu z przęsła lewego



Fot. 73 Reprofilacja prawego muru brzegowego wraz z odsadzką i odcinkowym usunięciem odsypiska na odc. km 24+667 ÷ 25+100





Fot. 74 c.d. Reprofilacja prawego muru brzegowego wraz z odsadzką i odcinkowym usunięciem odsypiska na odc. km 24+667 ÷ 25+100



Fot. 75 Ukształtowanie linii brzegu lewego i budowa umocnienia skarpy (układany narzut kamienny z klinowaniem) odc. km 24+675 ÷ 24+760





Fot. 76 Reprofilacja muru lewobrzeżnego wraz z odsadzką w dnie na odc. km 24+760 ÷ 24+840 [widok od GW z BL]



Fot. 77 Ukształtowanie linii brzegu lewego i budowa umocnienia skarpy (układany narzut kamienny z klinowaniem) odc. km 24+840 ÷ 25+261





Fot. 78 c.d. Ukształtowanie linii brzegu lewego i budowa umocnienia skarpy na odc. km 24+840 ÷ 25+261 [widok z mostu M-31]



Fot. 79 Most M-31 w km 25+261. Widok od wody górnej (BL) - brak działarń





*Fot. 80 Most M-31 w km 25+261. Widok na brzeg prawy - brak działań*