



*Fot. 1 Umocnienie skarpy brzegu lewego (łuk wklęsły) na odc. km 30+500 ÷ 30+585 [widok koryta od GW]
oraz istn. brzegowy mur lewobrzeżny do reprofilacji na odc. km 30+585 ÷ 30+732 (do mostu dr. M-38)*



*Fot. 2 Umocnienie skarpy brzegu prawego, np. narzut kamienny z klinowaniem, na odc. km 30+535 ÷ 30+680 [widok koryta od GW]
oraz istn. brzegowy mur lewobrzeżny do reprofilacji na odc. km 30+585 ÷ 30+732 (do mostu dr. M-38)*



Fot. 3 Reprofilacja muru lewobrzeżnego poniżej mostu M-38 na odc. km 30+585 ÷ 30+732 [widok koryta od DW mostu M-38] oraz brzegowy mur prawobrzeżny do reprofilacji poniżej mostu M-38 na odc. km 30+680 ÷ 30+732 (do mostu dr. M-38)



Fot. 4 Wykonanie robót w zakresie usunięcia namuliska wzdłuż brzegu prawego, poniżej mostu M-38 dla udrożnienia jego światła [widok koryta od DW mostu]



Fot. 5 Wykonanie robót w zakresie usunięcia namuliska wzdłuż brzegu prawego powyżej mostu M-38 dla udrożnienia jego światła [widok koryta od GW mostu]



Fot. 6 Reprofilacja murów: lewo- i prawobrzeżnego powyżej mostu M-38 na odc. km 30+745 ÷ 30+900 [widok koryta od DW]



Fot. 7 Rozbiórka prawego muru na odc. 30+870 ÷ 30+880 z odbudową zniszczonego ciągu schodów i odbudowa muru dł. ca 10 m



Fot. 8 Rozbiórka stopnia i wykonanie bystrza (budowa nowego urządzenia wodnego) [widok od DW]



Fot. 9 Reprofilacja lewobrzeżnych murów korytowych i brzegowych poniżej mostu M-39 na odc. km 30+920 ÷ 30+935 [widok z mostu]



Fot. 10 Reprofilacja prawobrzeżnego muru brzegowego (skrzydełka) poniżej mostu M-39 na odc. km 30+920 ÷ 30+935 [widok z mostu]



Fot. 10A Most M-39 brak działań [widok mostu od DW]



Fot. 11 Reprofilacja lewobrzeżnych murów korytowych i brzegowych powyżej mostu M-39 na odc. km 30+946 ÷ 30+970



Fot. 12 c.d. Reprofilacja lewobrzeżnych murów korytowych i brzegowych powyżej mostu M-39 na odc. km 30+946 ÷ 30+970



Fot. 13 Reprofilacja muru lewobrzeżnego na odcinku km 30+970 ÷ 31+270 [widok od DW, odcinek początkowy muru]



Fot. 14 c.d. Reprofilacja muru lewobrzeżnego na odcinku km 30+970 ÷ 31+270 [widok od DW, odcinek końcowy muru]



Fot. 15 Reprofilacja muru prawobrzeżnego na odcinku km 30+946 ÷ 31+185 [widok koryta od GW]



Fot. 16 Rozbiórka zawalonego prawego muru na odc. km 31+185 ÷ 31+215 z odbudową odc. dł. ca 30 m muru brzegowego. Likwidacja odsypiska. [widok koryta od GW]



Fot. 17 Reprofilacja muru prawobrzeżnego z usunięciem odsypiska w korycie na odcinku km 31+215 ÷ 31+245 [widok koryta od DW]



Fot. 18 Reprofilacja umocnień kamiennych skarpy prawobrzeżnej z usunięciem odsypiska w korycie na odc. km 31+245÷31+400 [widok koryta od GW]



Fot. 19 Reprofilacja lewobrzeżnych umocnień kamiennych skarpy i muru terenowego na odc. km 31+270 ÷ 31+315. Oczyszczenie ubezpieczeń z krzewów i zakrzaczeń. [widok koryta od DW]



Fot. 20 Reprofilacja muru lewobrzeżnego z odbudową odsadzki na odcinku km 31+315 ÷ 31+360 [widok koryta od DW]



Fot. 21 Odbudowa istniejących i budowa nowych umocnień brzegowych (lewobrzeżnych) w obrębie progu dennego w km 31+400



Fot. 22 Budowa umocnień brzegowych (lewobrzeżnych) w obrębie progu dennego w km 31+400



Fot. 23 Reprofilacja murów korytowych poniżej mostu M-40 w km 31+458 z udrożnieniem światła lewego i przebudową światła prawego mostu dla przepuszczenia wielkich wód pod mostem. [widok koryta od DW mostu]



Fot. 24 Rozbiórka obiektów ujęcia wody pitnej (BP) poniżej mostu M-40 w km 31+458 [widok koryta od DW mostu]



Fot. 24A Most M-40 w km 31+473 udrożnienie światła lewego mostu i wzmocnienie ubezpieczeń dennych przy filarach i przyczółkach mostu
Przebudowa koryta i murów dla umożliwienia przepuszczenia WWQ prawym światłem mostu [widok od GW mostu]



Fot. 25 Reprofilacja murów brzegowych koryta z rozbiorą obiektów ujęcia wody pitnej (BP) powyżej mostu M-40 w km 31+473.
Przebudowa koryta i murów dla umożliwienia przepuszczenia WWQ prawym światłem mostu. [widok od GW mostu]



Fot. 26 Budowa prawobrzeżnego muru brzegowego na odcinku km 31+490 ÷ 31+735. Reprofilacja lewobrzeżnych umocnień brzegowych z ukształtowaniem linii brzegu i odcinkową budową umocnienia skarpy km 31+490 ÷ 31+625 [widok koryta od GW]



Fot. 27 c.d. Budowa prawobrzeżnego muru brzegowego na odcinku km 31+490 ÷ 31+735 [widok koryta od GW]



Fot. 28 Reprofilacja lewobrzeżnych umocnień brzegowych z ukształtowaniem linii brzegu i odcinkową budową umocnienia skarpy km 31+490 ÷ 31+625. Budowa prawobrzeżnego muru brzegowego na odcinku km 31+490 ÷ 31+735 [widok koryta od DW]



Fot. 29 Rozbiórka i odbudowa muru prawobrzeżnego (skrzydełka) poniżej i reprofilacja muru skrzydełka powyżej mostu M-41 na odc. km 31+735 ÷ 31+800



Fot. 30 Reprofilacja muru lewobrzeżnego (skrzydełka) poniżej mostu M-41 km 31+765 [widok koryta od GW]



Fot. 31 Rozbiórka i odbudowa lewobrzeżnego (skrzydełka) powyżej mostu M-41 km 31+770



Fot. 32 Ukształtowanie linii brzegów i budowa umocnień skarp: lewobrzeżnej na odc. km 31+795 ÷ 32+010 i prawobrzeżnej na odc. km 31+800 ÷ 32+010 [widok koryta od DW]



Fot. 33 Reprofilacja umocnień brzegowych z ukształtowaniem linii brzegu i odcinkową budową umocnienia skarp: lewobrzeżnej na odc. km 32+010 ÷ 32+230 i prawobrzeżnej na odc. km 32+155 ÷ 32+280 [widok koryta od GW]



Fot. 34 Reprofilacja muru prawobrzeżnego z odbudową odsadzki na odcinku km 32+280 ÷ 32+345 [widok koryta od DW]



Fot. 35 Ukształtowanie linii brzegu i budowa umocnień skarpy prawobrzeżnej na odc. km 32+345 ÷ 32+485 [widok koryta od DW]



Fot. 36 Reprofilacja brzegowych murów (przyczółków) kładki, umocnień skarpowych z kamienia i schodów [widok od GW]



Fot. 37 Ukształtowanie linii brzegów i budowa umocnień skarpy lewo- i prawobrzeżnej poniżej mostu M-43 km 32+485 [widok od DW mostu]
KONIEC OPRACOWANIA km 32+485