



*Fot. 1 Budowa muru regulacyjnego na odcinku 25+817 – 25+914 (BP) w ramach ukształtowania koryta dwudzielnego w związku z budową kanału ulgi*



*Fot. 2 Ukształtowanie koryta dwudzielnego na odcinku 25+819 - 26+037 (BP) oraz przebudowa mostu M-49 w związku z budową kanału ulgi*





Fot. 3 Przebudowa mostu M-49 w km 25+919 w ramach ukształtowania koryta dwudzielnego w związku z budową kanału ulgi



Fot. 4 Budowa muru regulacyjnego na odcinku 25+923 – 26+038 (BP) w ramach ukształtowania koryta dwudzielnego w związku z budową kanału ulgi





*Fot. 5 Budowa muru regulacyjnego na odcinku 25+988 – 26+156 (BL) i ukształtowanie koryta dwudzielnego na odcinku 25+989 - 26+156 (BL) w związku z budową kanału ulgi*





*Fot. 6 Budowa muru regulacyjnego na odcinku 25+988 – 26+156 (BL) i ukształtowanie koryta dwudzielnego na odcinku 25+989 - 26+156 (BL) w związku z budową kanału ulgi*



*Fot. 7 Reprofilacja muru na odcinku 26+038 - 26+110 (BP)*





Fot. 8 Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja muru na odcinku 26+128 - 26+376 (BP)



Fot. 9 Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja muru na odcinku 26+156 - 26+376 (BL)





Fot. 10 Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja muru na odcinku 26+156 - 26+376 (BL)



Fot. 11 Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz nadbudowa muru na odcinku 26+376 - 26+533 (BP)





Fot. 12 Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz nadbudowa muru na odcinku 26+376 - 26+533 (BP)

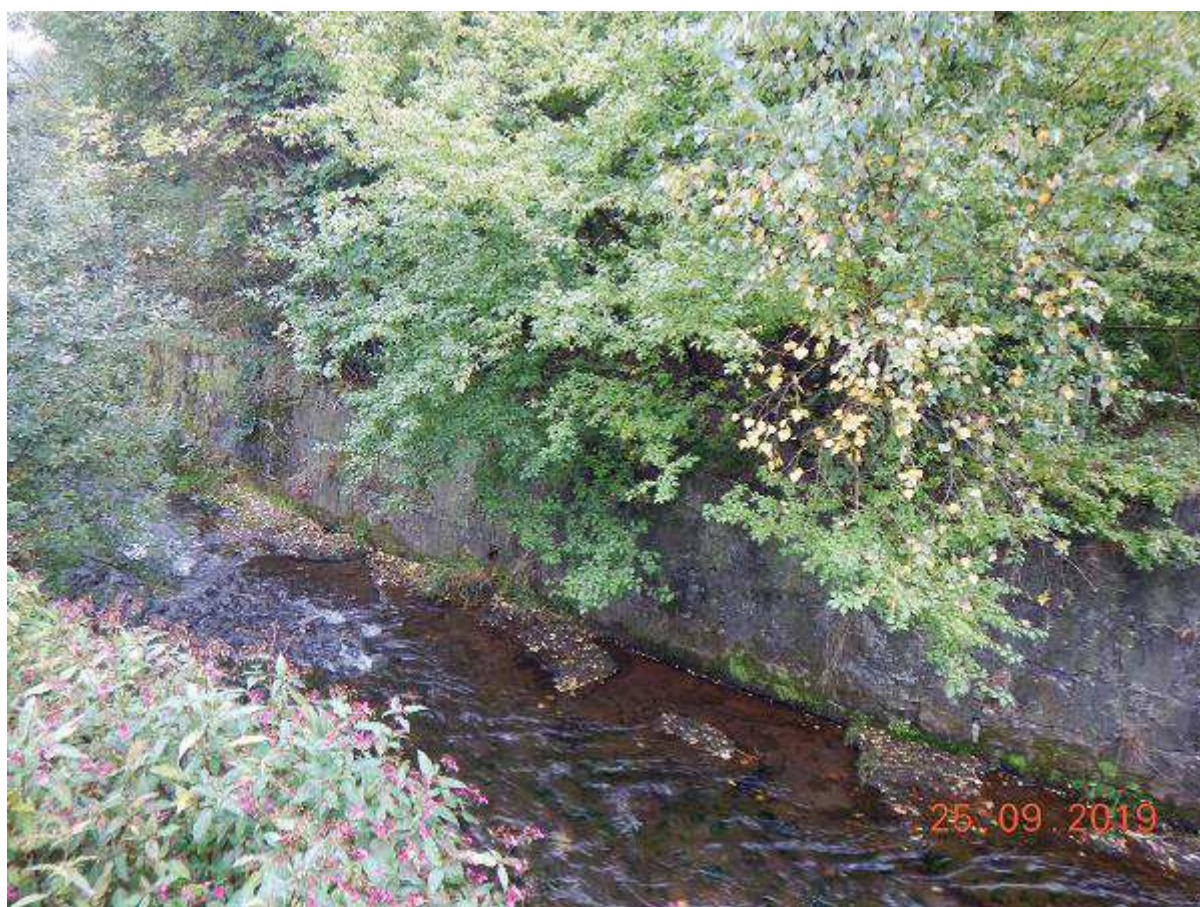


Fot. 13 Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja muru na odcinku 26+459 - 26+580 (BL)





Fot. 14 Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja muru na odcinku 26+459 - 26+580 (BL)



Fot. 15 Przebudowa ubezpieczeń dennych, wykonanie zabudowy progowej oraz reprofilacja muru na odcinku 26+544 - 26+580 (BP)





*Fot. 16 Budowa otwartego kanału ulgi (26+111 – 26+545)*



*Fot. 17 Budowa mostu w km 0+020 kanału ulgi*





*Fot. 18 Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 3301D w km 0+236 kanatu ulgi*



*Fot. 19 Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej 3301D w km 0+236 kanatu ulgi*





*Fot. 20 Budowa mostu w km 0+306 kanału ulgi*

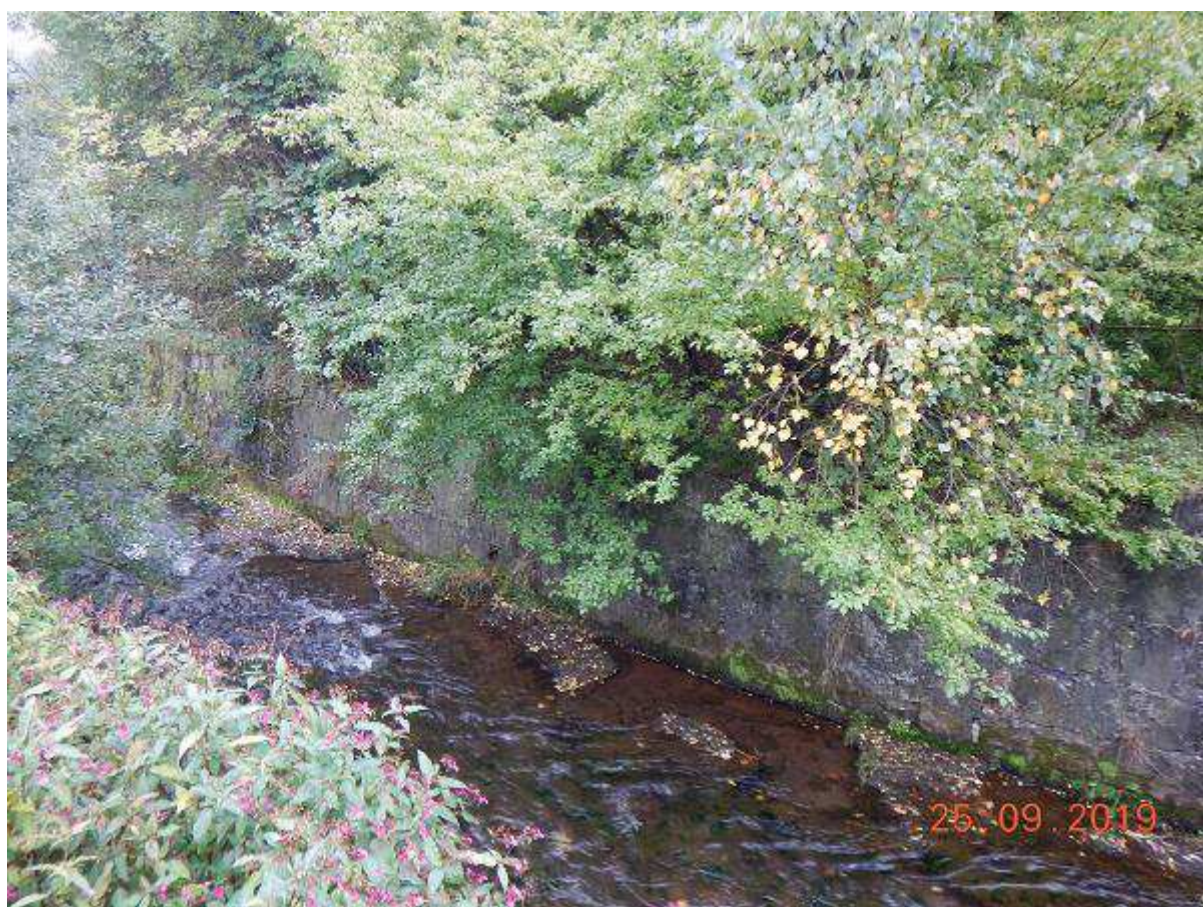


*Fot. 21 Remont progu H-44 w km 26+580*





*Fot. 22 Reprofilacja muru na odcinku 26+580 – 26+864 (BL)*



*Fot. 23 Reprofilacja muru na odcinku 26+580 - 26+901 (BP)*





Fot. 24 Reprofilacja muru na odcinku 26+580 - 26+901 (BP)



Fot. 25 Reprofilacja muru na odcinku 26+886 – 26+979 (BL)





*Fot. 26 Przebudowa progu H-45 w km 27+048 na bystrze*

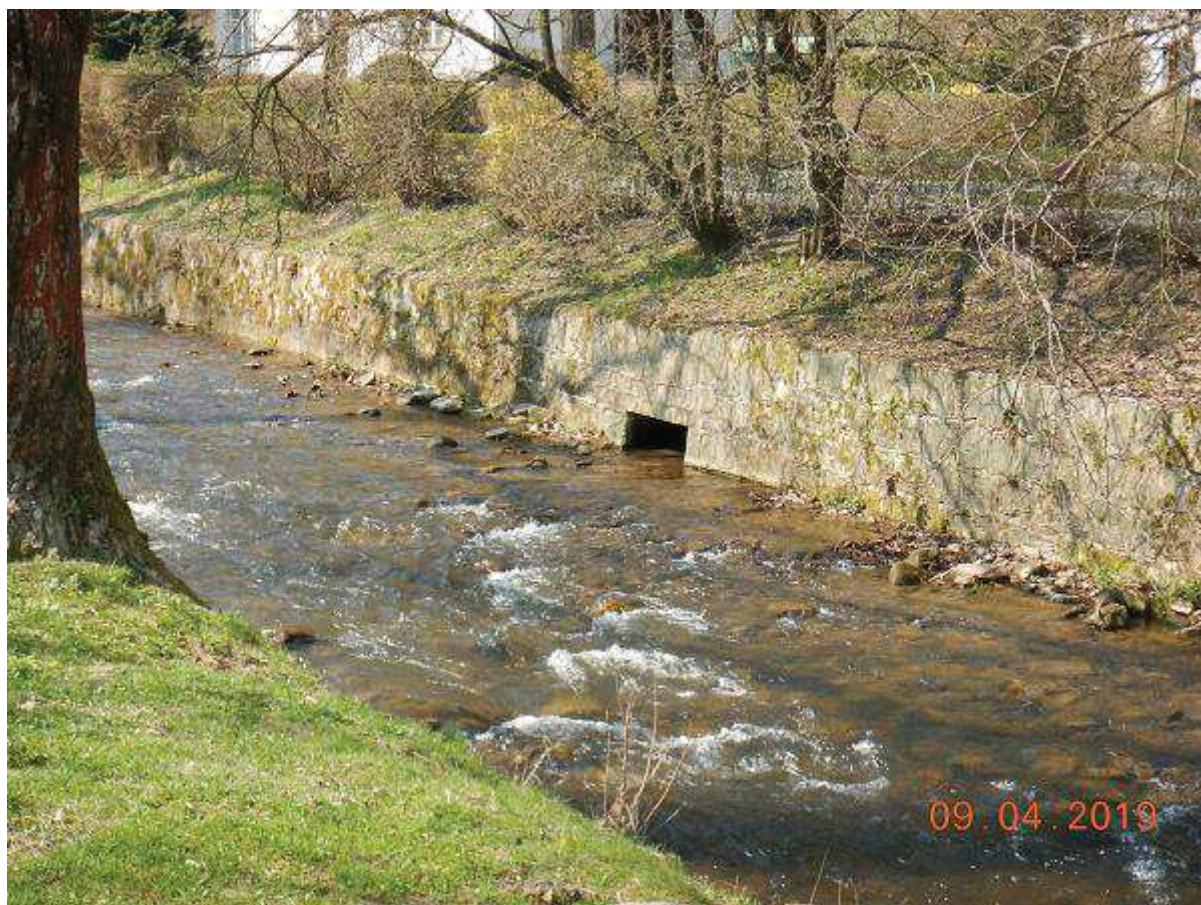


*Fot. 27 Przebudowa progu H-45 w km 27+048 na bystrze*





*Fot. 28 Przebudowa progu H-45 w km 27+048 na bystrze*



*Fot. 29 Rozbiórka i odbudowa muru na odcinku 27+066 – 27+279 (BL)*





*Fot. 30 Rozbiórka i odbudowa muru na odcinku 27+066 – 27+279 (BL)*



*Fot. 31 Reprofilacja muru na odcinku 27+245 – 27+278 (BP)*





Fot. 32 Reprofilacja muru na odcinku 27+414 - 27+426 (BL)



Fot. 33 Przebudowa progu w km 27+421 na bystrze oraz reprofilacja muru na odcinku 27+414 - 27+426 (BL)





*Fot. 34 Reprofilacja muru na odcinku 27+491 – 27+788 (BP)*



*Fot. 35 Reprofilacja muru na odcinku 27+491 – 27+788 (BP)*





Fot. 36 Reprofilacja muru na odcinku 27+491 – 27+788 (BP)



Fot. 37 Przebudowa jazu stałego H-48 w km 27+522 na bystrze





*Fot. 38 Rozbiórka i odbudowa muru na odcinku 27+556 – 27+583 (BL)*



*Fot. 39 Reprofilacja muru na odcinku 27+583 – 27+785 (BL)*





Fot. 40 Rozbiórka mostu M-59 w km 27+685



Fot. 41 Reprofilacja muru na odcinku 27+793 – 28+109 (BL)





Fot. 42 Reprofilacja muru na odcinku 27+793 – 28+109 (BL)



Fot. 43 Reprofilacja muru na odcinku 27+793 – 28+109 (BL)





*Fot. 44 Reprofilacja muru na odcinku 27+796 – 28+108 (BP)*



*Fot. 45 Reprofilacja muru na odcinku 27+796 – 28+108 (BP)*





Fot. 46 Reprofilacja muru na odcinku 27+796 – 28+108 (BP)



Fot. 47 Reprofilacja muru na odcinku 28+114 – 28+145 (BP)



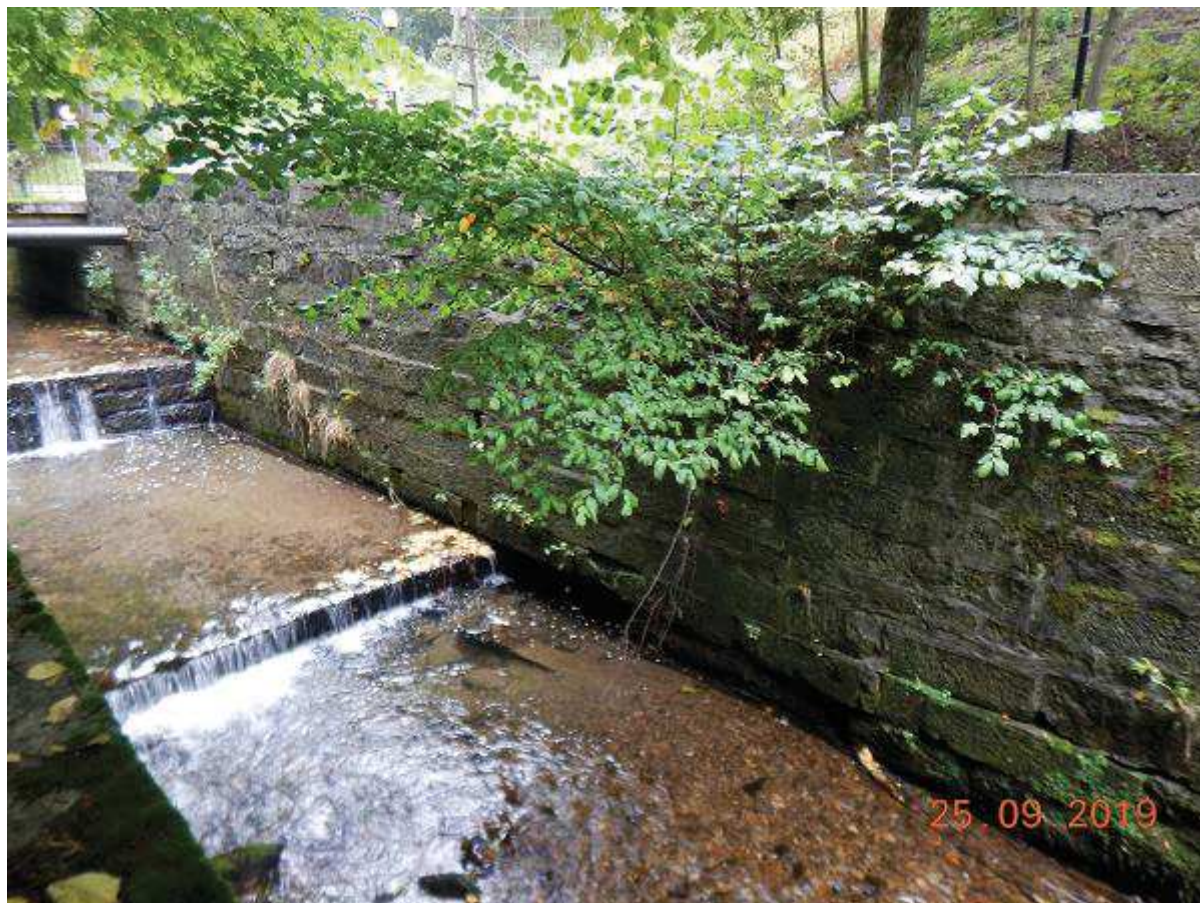


Fot. 48 Reprofilacja muru wraz z odcinkowym dostosowaniem do historycznej zabudowy na odcinku 28+114 – 28+339 (BL)



Fot. 49 Reprofilacja muru wraz z odcinkowym dostosowaniem do historycznej zabudowy na odcinku 28+114 – 28+339 (BL)





*Fot. 50 Reprofilacja muru wraz z odcinkowym dostosowaniem do historycznej zabudowy na odcinku 28+114 – 28+339 (BL)*



*Fot. 51 Reprofilacja muru na odcinku 28+157 – 28+341 (BP)*





Fot. 52 Reprofilacja muru na odcinku 28+157 – 28+341 (BP)



Fot. 53 Rozbiórka i odbudowa muru na odcinku 28+344 - 28+448 (BL)



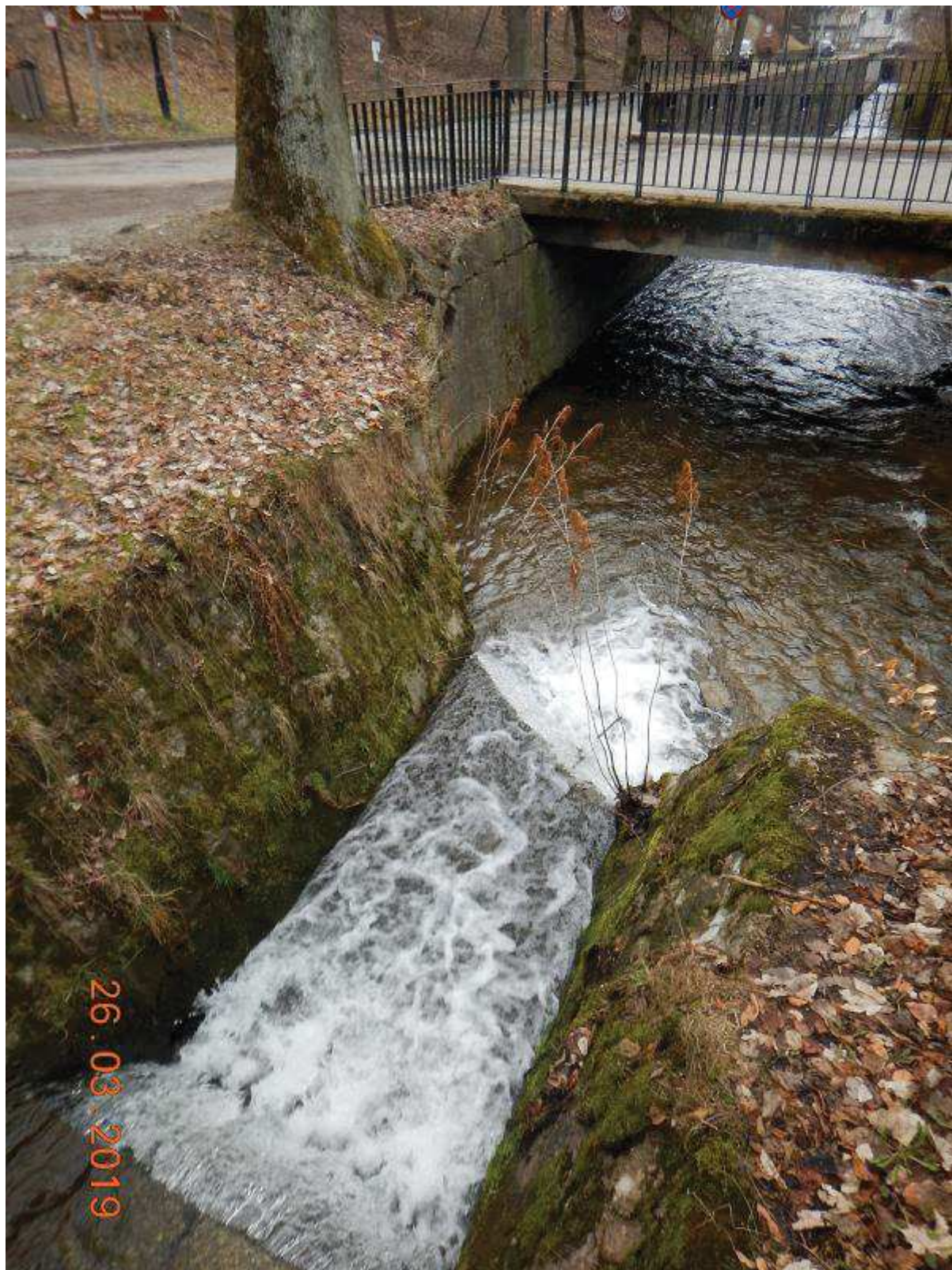


*Fot. 54 Rozbiórka i odbudowa muru na odcinku 28+344 - 28+448 (BL)*



*Fot. 55 Rozbiórka i odbudowa muru na odcinku 28+352 - 28+444 (BP)*





Fot. 56 Remont ujściowego odcinka potoku Podgórna w związku z rozbiórką i odbudową muru na brzegu lewym





*Fot. 57 Rozbiórka i odbudowa kładki M-68 w km 28+381*



*Fot. 58 Reprofilacja muru na odcinku 28+453 - 28+497 (BP)*





Fot. 59 Reprofilacja muru na odcinku 28+455 - 28+495 (BL)



Fot. 60 Reprofilacja muru na odcinku 28+961 – 28+995 (BL)





*Fot. 61 Reprofilacja muru na odcinku 29+028 – 29+076 (BP)*



*Fot. 62 Budowa muru regulacyjnego na odcinku 29+076 - 29+085 (BP)*





Fot. 63 Rozbiórka gabionów i budowa muru regulacyjnego na odcinku 29+283 - 29+400 (BP) w związku z budową zapory przeciwrumowiskowej



Fot. 64 Budowa muru regulacyjnego na odcinku 29+287 - 29+352 (BL) w związku z budową zapory przeciwrumowiskowej





*Fot. 65 Budowa zapory przeciwrumowskiej w km 29+308*



*Fot. 66 Przygotowanie terenu powyżej zapory na odcinku 29+311 - 29+373 (BL) i Budowa drogi serwisowej (zjazd z ul. Wojska Polskiego) w związku z budową zapory przeciwrumowskiej*





*Fot. 67 Rozbiórka gabionów i budowa ubezpieczeń brzegowych na odcinku 29+400 - 29+511 (BP)*



*Fot. 68 Rozbiórka gabionów i budowa ubezpieczeń brzegowych na odcinku 29+400 - 29+782 (BP)*





*Fot. 69 Rozbiórka fragmentarycznych pozostałości ubezpieczeń brzegowych, zeskarpowanie i ubezpieczenie narzutem kamiennym w km 29+915 – 29+934 (BL)*





*Fot. 70 Budowa mostu M-74 w km 30+169 w ciągu drogi serwisowej (zjazd z ul. Wojska Polskiego) w związku z budową zapory przeciwrumowiskowej*



*Fot. 71 Budowa zapory przeciwrumowiskowej w km 30+206*





*Fot. 72 Rozbiórka mostu M-74 w km 30+206 w związku z budową zapory przeciwrumowiskowej*



*Fot. 73 Przygotowanie terenu powyżej zapory na odcinku 30+208 - 30+260 (BL)*





Fot. 74 Przygotowanie terenu powyżej zapory na odcinku 30+208 - 30+260 (BL)



Fot. 75 Rozbiórka mostu M-74 w km 30+206 i budowa drogi serwisowej (zjazd z ul. Wojska Polskiego) w związku z budową zapory przeciwrumowiskowej