



*Fot. 1 - Reprofilacja muru poniżej mostu M-18 (km 14+083)*



*Fot. 2 - Reprofilacja murów na obu brzegach poniżej mostu M-18 (km 14+083)*





*Fot. 3 - Reprofilacja muru i wylotu na brzegu lewym powyżej mostu M-18 (km 14+083). Usunięcie odkładu.*



*Fot. 4 - Reprofilacja muru i wylotu (km 14+100) na brzegu lewym powyżej mostu M-18 (km 14+083). Usunięcie odkładu*





Fot. 5 - Reprofilacja murów i ubezpieczeń skarpowych na odcinku w km 14+083 - 14+523 (pomiędzy mostami M-18 i M-19).  
Usunięcie odkładu na brzegu lewym.



Fot. 6 - Zabudowa wylotu kanalizacji deszczowej w km 14+173 na brzegu lewym i reprofilacja ubezpieczeń skarpowych.  
Usunięcie odkładu



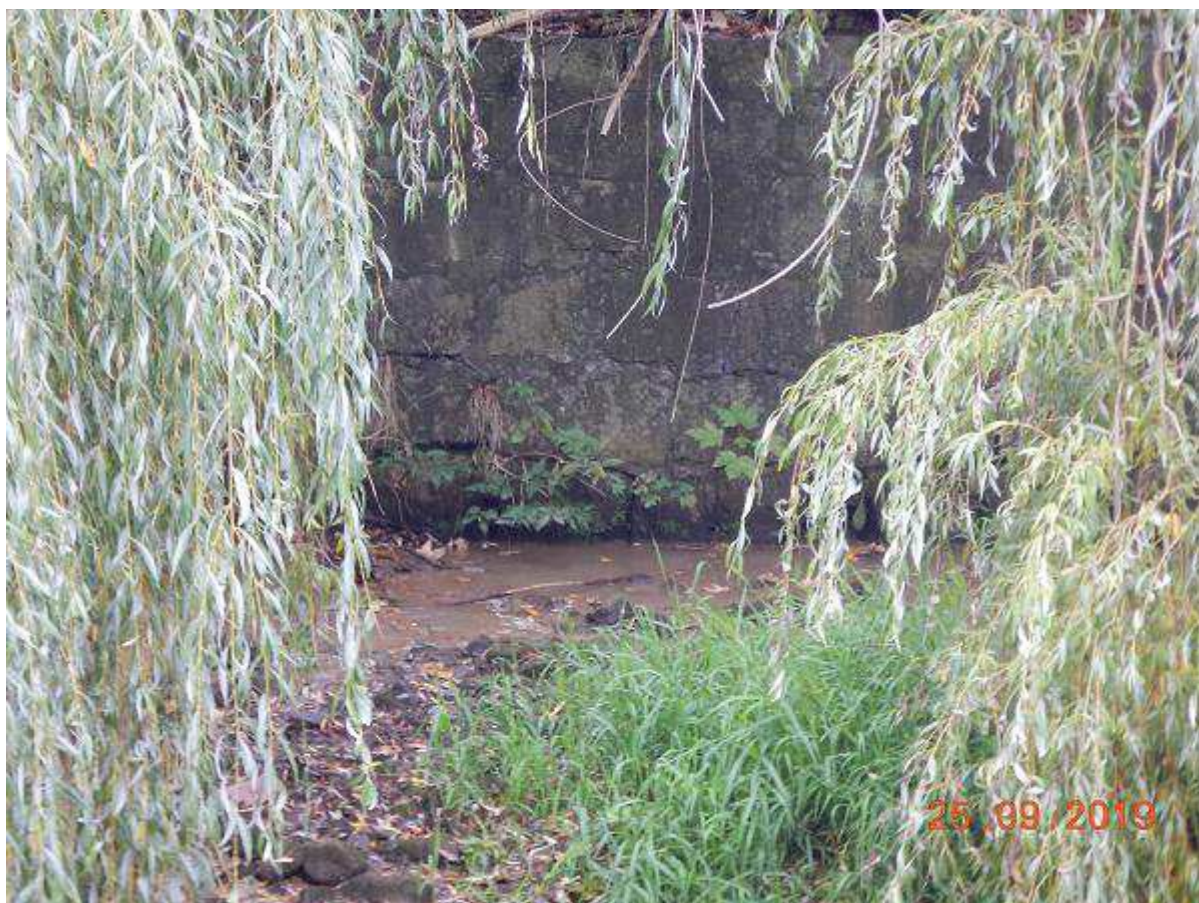


Fot. 7 - Reprofilacja murów na odcinku w km 14+532 - 14+686 (między mostami M-19 - M-20)  
- widok z mostu M-19 w górę rzeki.



Fot. 8 - Reprofilacja murów na odcinku w km 14+532 - 14+686 (między mostami M-19 - M-20)- widok z mostu M-20 w dół rzeki.





*Fot. 9 - Reprofilacja muru lewego na odcinku w km 14+532 - 14+686 (między mostami M-19 - M-20)*



*Fot. 10 - Reprofilacja muru lewego na odcinku w km 14+532 - 14+686 (między mostami M-19 - M-20)*





*Fot. 11 - Reprofilacja muru lewego poniżej mostu M-20 (km 14+686)*



*Fot. 12 - Reprofilacja murów na odcinku w km 14+686 - 15+020 (między mostami M-20 - M-24A)  
- widok z mostu M-20 w górę rzeki*



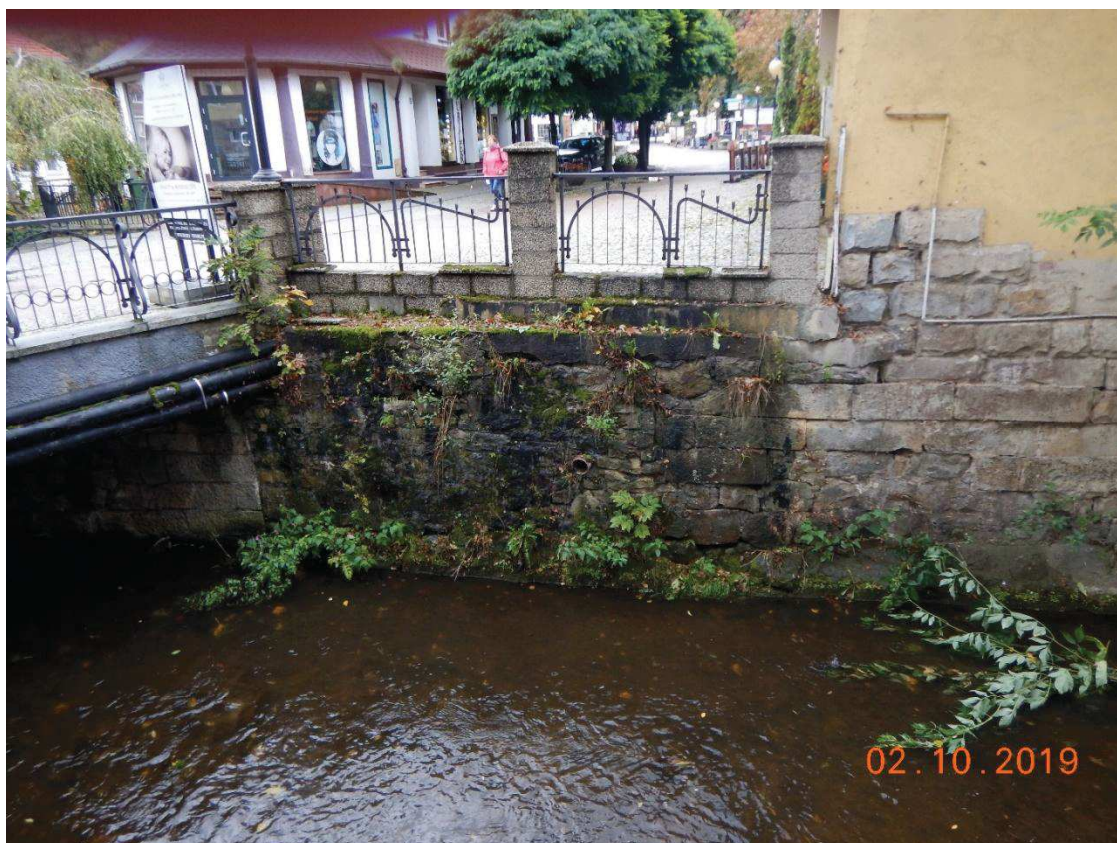


Fot. 13- Reprofilacja murów na odcinku w km 14+686 - 15+020 (między mostami M-20 - M-24A - koryto wzdłuż deptaku)



Fot. 14 - Reprofilacja chodnika w korycie cieku (wylot koryta B) - rejon fontanny





*Fot. 15 – Reprofilacja muru prawego (koryto A) powyżej mostu M-24A.*



*Fot. 16 - Reprofilacja muru prawego (koryto A) powyżej mostu M-24A.*





*Fot. 17 - Reprofilacja muru prawego (koryto A) powyżej mostu M-24A.*



*Fot. 18 - Reprofilacja muru prawego (koryto A) powyżej mostu M-24A.*





*Fot. 19 - Koryto B – Reprofilacja muru i ubezpieczeń skarpowych. Brzeg lewy w km 0+080*



*Fot. 20 - Koryto B – Reprofilacja muru i ubezpieczeń skarpowych. Brzeg lewy w km 0+080*





Fot. 21 - Koryto B - Reprofilacja muru. Brzeg prawy w km 0+125



Fot. 22 - Koryto B - reprofilacja murów i ubezpieczeń skarpowych. Widok z mostu M-25B (km 0+280) w dół rzeki





*Fot. 23 - Rozdział wód na koryto A i B. Próg w km 14+498 - Koryto A*



*Fot. 24- Dolne stanowisko poniżej progu w km 15+498 do remontu*





*Fot. 25 - Rozdział wód na koryto A i B - km 15+510*



*Fot. 26- Reprofilacja muru lewego powyżej progu H-23 (km 15+498)*





*Fot. 27 Reprofilacja muru prawego powyżej progu H-23 (km 15+498)*



*Fot. 28 - Reprofilacja murów powyżej mostu M-27. Mur na brzegu prawym w km 15+570*



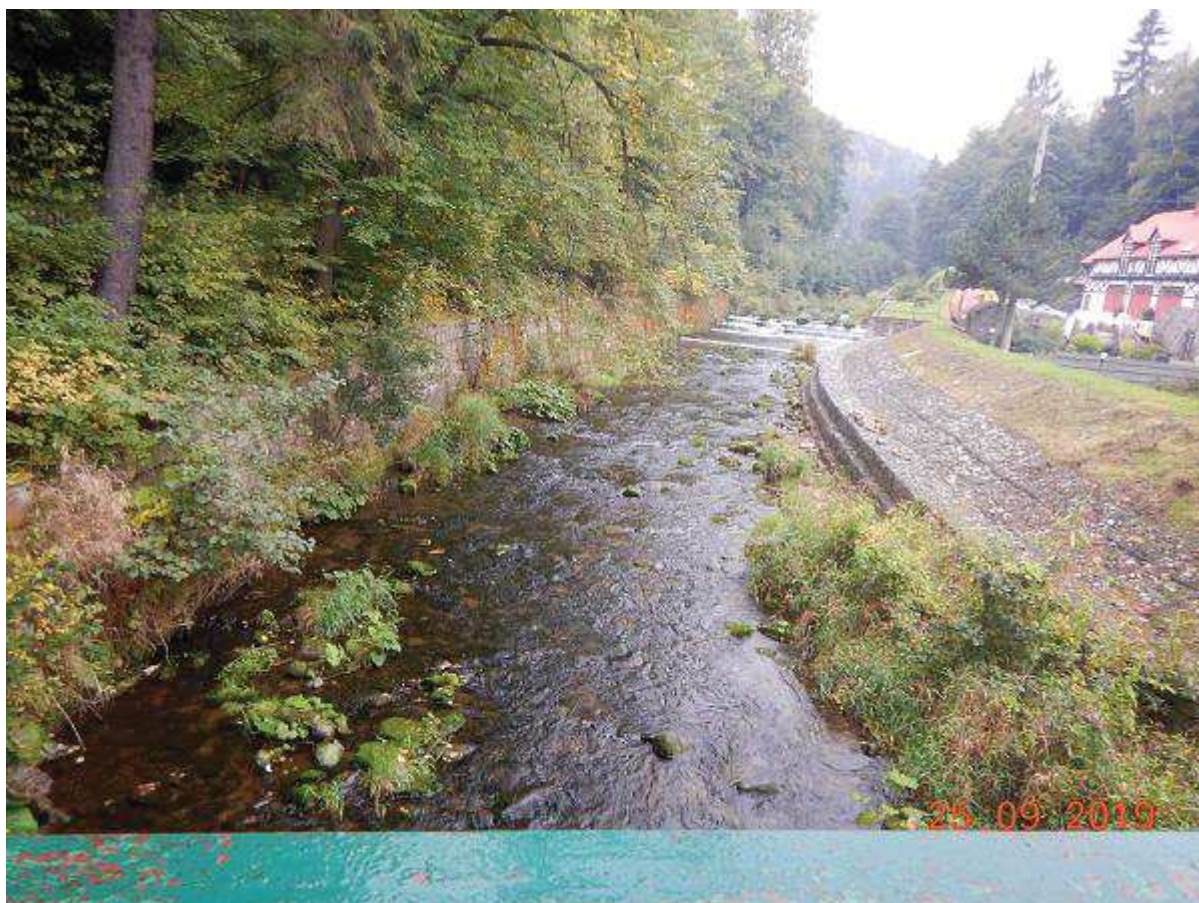


Fot. 29 - Reprofilacja murów powyżej mostu M-27. Mur na brzegu lewym w km 15+570



Fot. 30 - Reprofilacja murów poniżej mostu M-28 - km 16+207



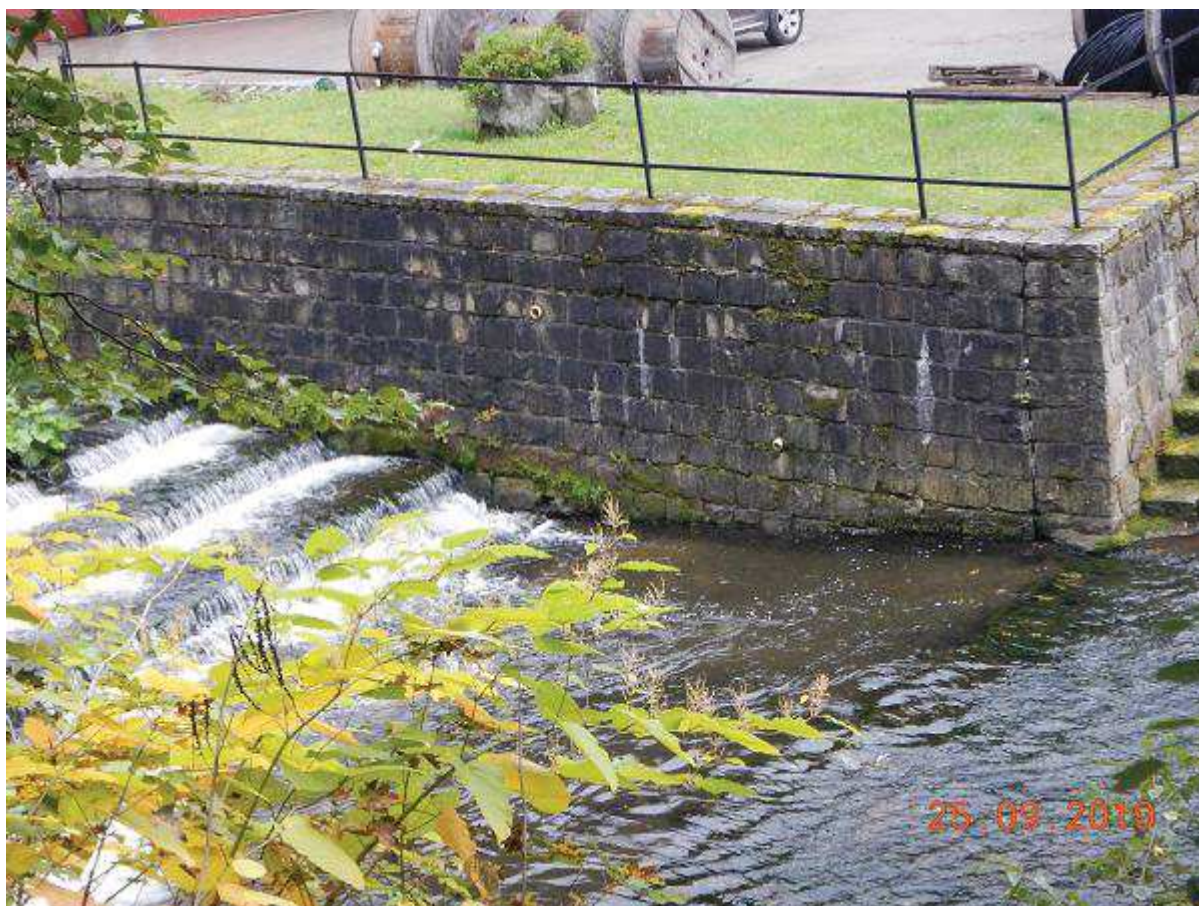


Fot. 31 - Reprofilacja muru prawego powyżej j mostu M-28 - km 16+207



Fot. 32 - Reprofilacja prawego muru pod mostem M-28 w km 16+207





*Fot. 33 - Reprofilacja muru lewego w km 16+268 - 16+282*