



Fot. 1. Remont ubezpieczeń brzegowych w km 21+015 ÷ 21+170 (BP i BL).



Fot. 2. Przebudowa progów H-36 i H-37 na bystrze w km 21+000 ÷ 21+060.





Fot. 3. Przebudowa progów H-36 i H-37 na bystrze w km 21+000 ÷ 21+060 (BP).



Fot. 4. Remont ujściowego odcinka potoku Szklarska Woda w km 21+180 (BP).





Fot. 5 i 6. Remont ubezpieczeń brzegowych w km 21+190 ÷ 21+710 (BP).





Fot. 7. Reprofilacja muru w km 21+180 ÷ 21+395 (BL).



Fot. 8. Przebudowa progu H-39 w km 21+702 na bystrze.





Fot. 9. Przebudowa progu H-40 w km 21+954 na bystrze.



Fot. 10. Rozbiórka i odbudowa muru w km 22+110 ÷ 22+160 (BL).





Fot. 11. Reprofilacja muru w km 22+110 ÷ 22+155 (BP).



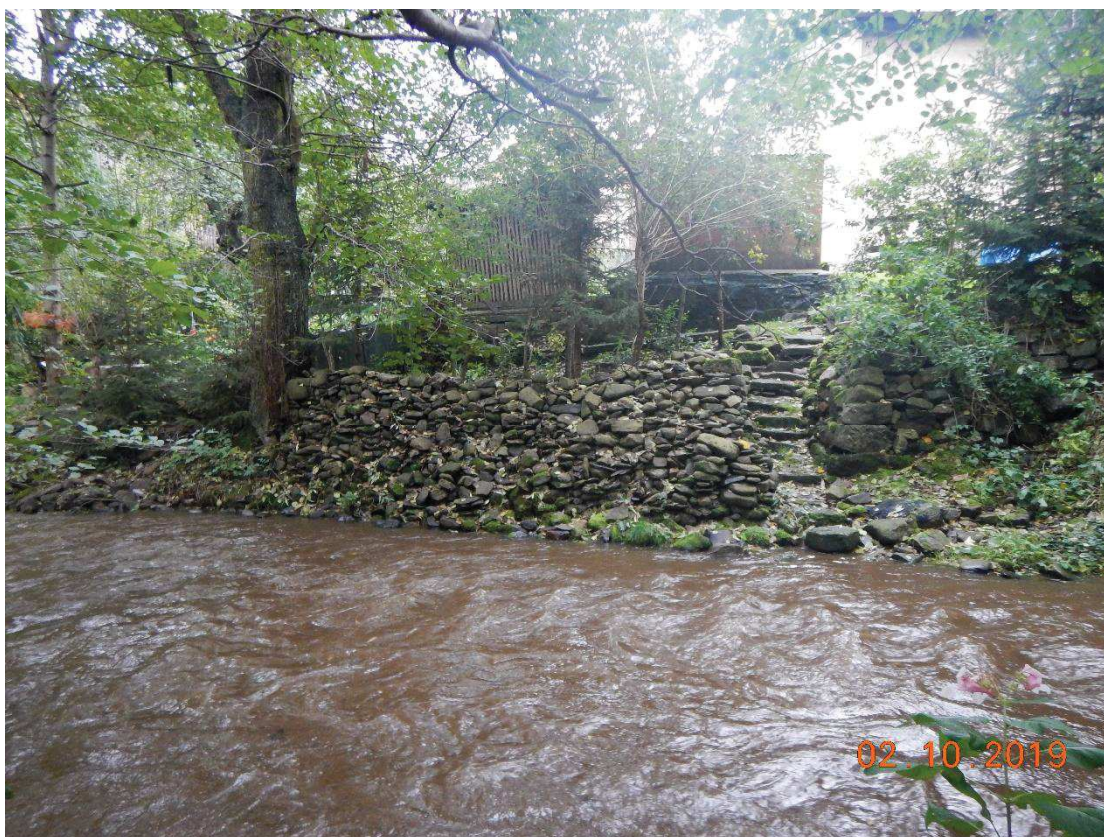
Fot. 12. Rozbiórka i odbudowa muru w km 22+155 ÷ 22+200 (BP i BL).





Fot. 13 i 14. Przebudowa jazu H-41 w km 22+230 na bystrze.





Fot. 15 i 16. Remont ubezpieczeń brzegowych w km 22+305 ÷ 22+405 (BP).





Fot. 17. Reprofilacja muru w km 22+405 ÷ 22+450 (BP).



Fot. 18. Reprofilacja muru w km 23+140 ÷ 23+170 (BP).





Fot. 19. Rozbiórka i odbudowa muru w km 23+175 ÷ 23+220 (BL).



Fot. 20. Przebudowa mostu M-45 w km 23+539. Widok od strony dolnej wody.





Fot. 21. Przebudowa mostu M-45 w km 23+539. Widok od strony górnej wody.



Fot. 22. Remont ujściowego odcinka rowu w km 24+220 (BL).





Fot. 23. Rozbiórka i odbudowa muru w km 24+560 ÷ 24+650 (BP).



Fot. 24. Odbudowa ubezpieczeń brzegowych w km 24+650 ÷ 24+680 (BP).