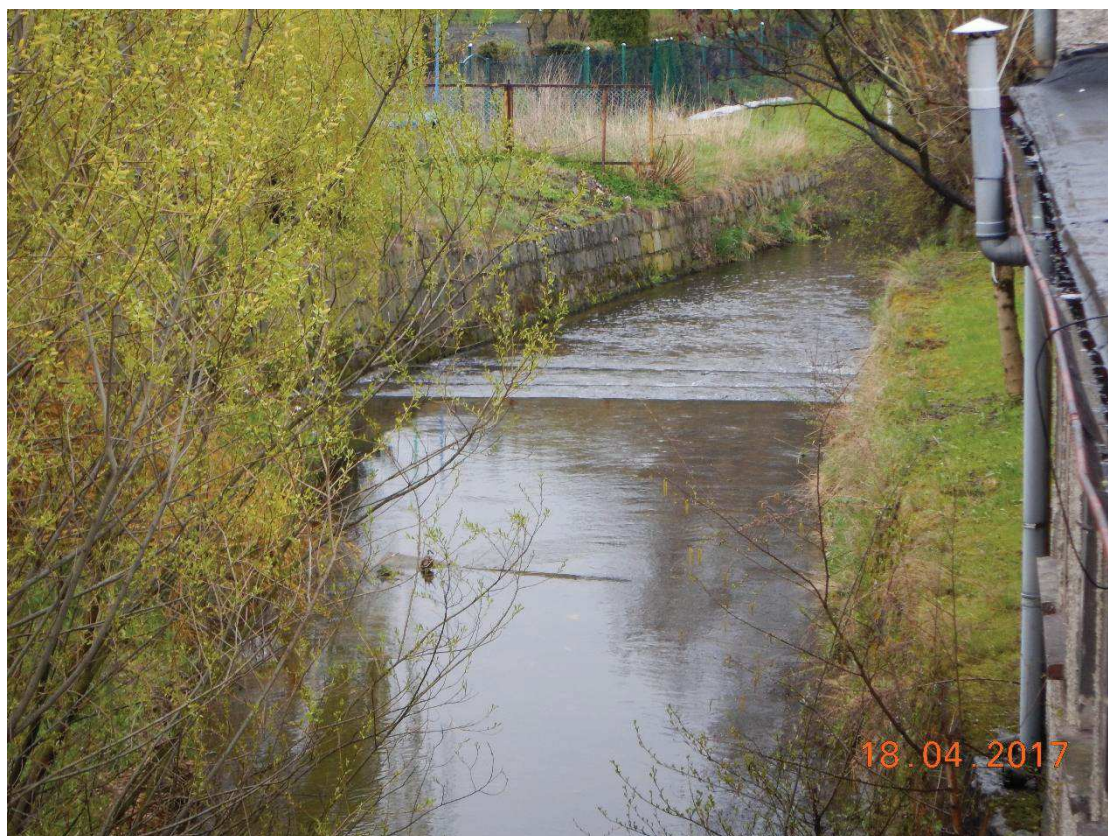




Fot. 1. Reprofilacja murów w km 0+414 – 0+500 (BP i BL).



Fot. 2. Reprofilacja murów w km 0+514 - 0+580 (BP i BL).



Fot. 3. Reprofilacja murów w km 0+514 - 0+580 (BP i BL).



Fot. 4. Remont mostu w km 0+704, widok od strony wody dolnej.



Fot. 5. Remont mostu w km 0+704, widok od strony wody górnej.



Fot. 6. Przebudowa jazu H-1 w km 0+759 na bystrze, widok od strony wody górnej.



Fot. 7. Przebudowa jazu H-1 w km 0+759 na bystrze, ujęcie wody.



Fot. 8. Reprofilacja muru w km 0+574 – 0+984 (BL i BP)



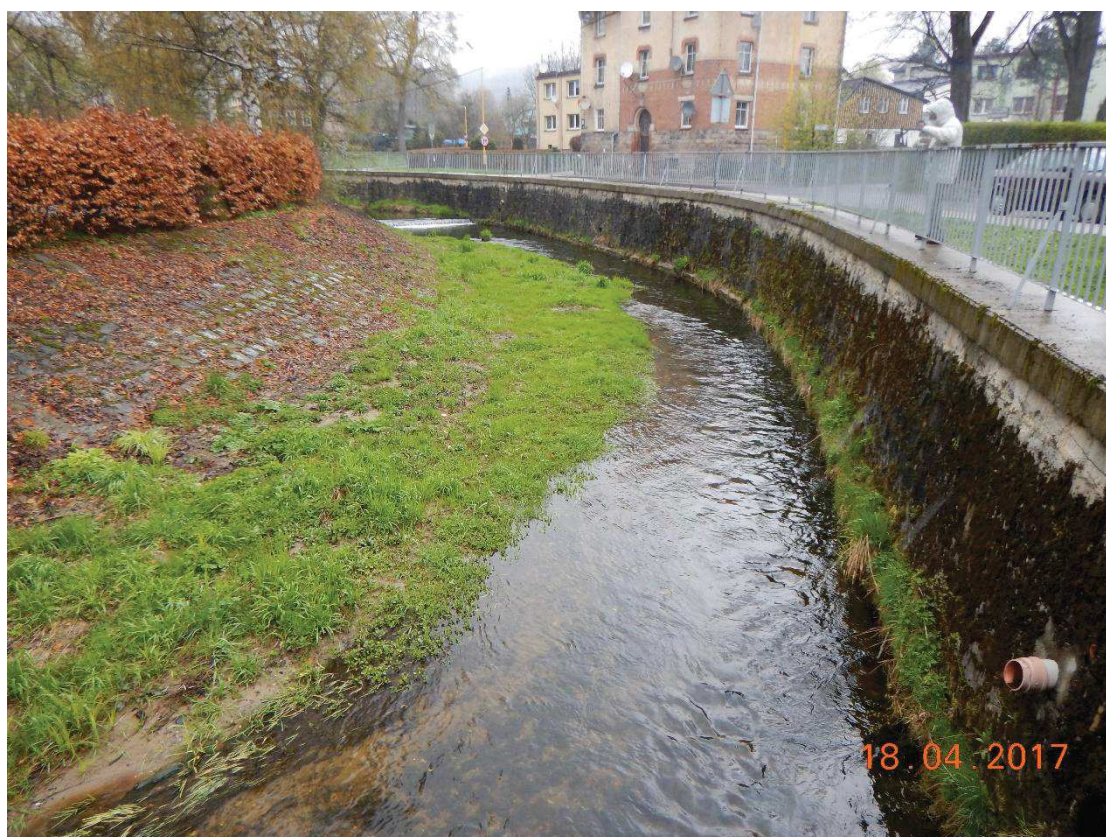
Fot. 9. Reprofilacja muru w km 0+984 – 1+071 (BL i BP).



Fot. 10. Przebudowa jazu H-2 w km 1+071 na bystrze, widok od strony wody dolnej.



Fot. 11. Reprofilacja muru w km 1+071 – 1+121 (BL i BP)



Fot. 12. Reprofilacja muru w km 1+311 – 1+457 (BL).



Fot. 13. Przebudowa jazu H-3 w km 1+457 na bystrze, widok od strony wody dolnej.



Fot. 14. Przebudowa muru w km 1+471 – 1+513 (BP).



Fot. 15. Remont ubezpieczeń brzegowych w km 1+513 – 1+600 (BP).



Fot. 16. Remont ubezpieczeń brzegowych w km 1+750 – 1+780 (BP).



Fot. 17. Remont ubezpieczeń brzegowych w km 2+154 – 2+185 (BL).



Fot. 18. Rozbiórka i odbudowa muru w km 2+213 – 2+263 (BL).



Fot. 19. Reprofilacja muru w km 2+680 – 2+710 (BL).