



*Fot. 1 Reprofilacja muru na odcinku 148+078 – 148+192 (BL)*



*Fot. 2 Reprofilacja muru na odcinku 148+078 – 148+192 (BL)*





*Fot. 3 Reprofilacja muru na odcinku 148+194 – 148+219 (BL)*



*Fot. 4 Reprofilacja skarpy na odcinku 148+194 – 148+230 (BL)*





*Fot. 5 Reprofilacja skarpy na odcinku 148+213 – 148+235 (BP)*

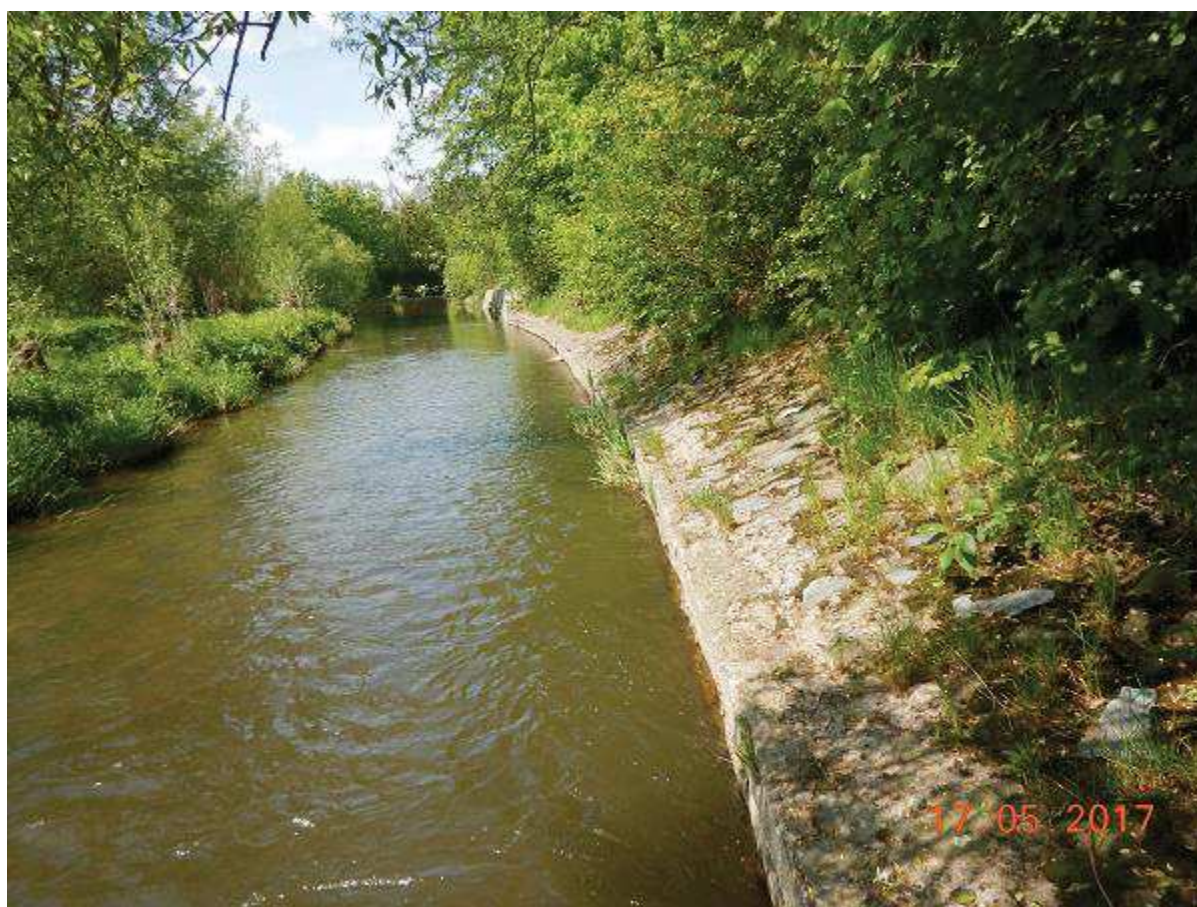


*Fot. 6 Przebudowa progu H-9 w km 148+226 na bystrze*



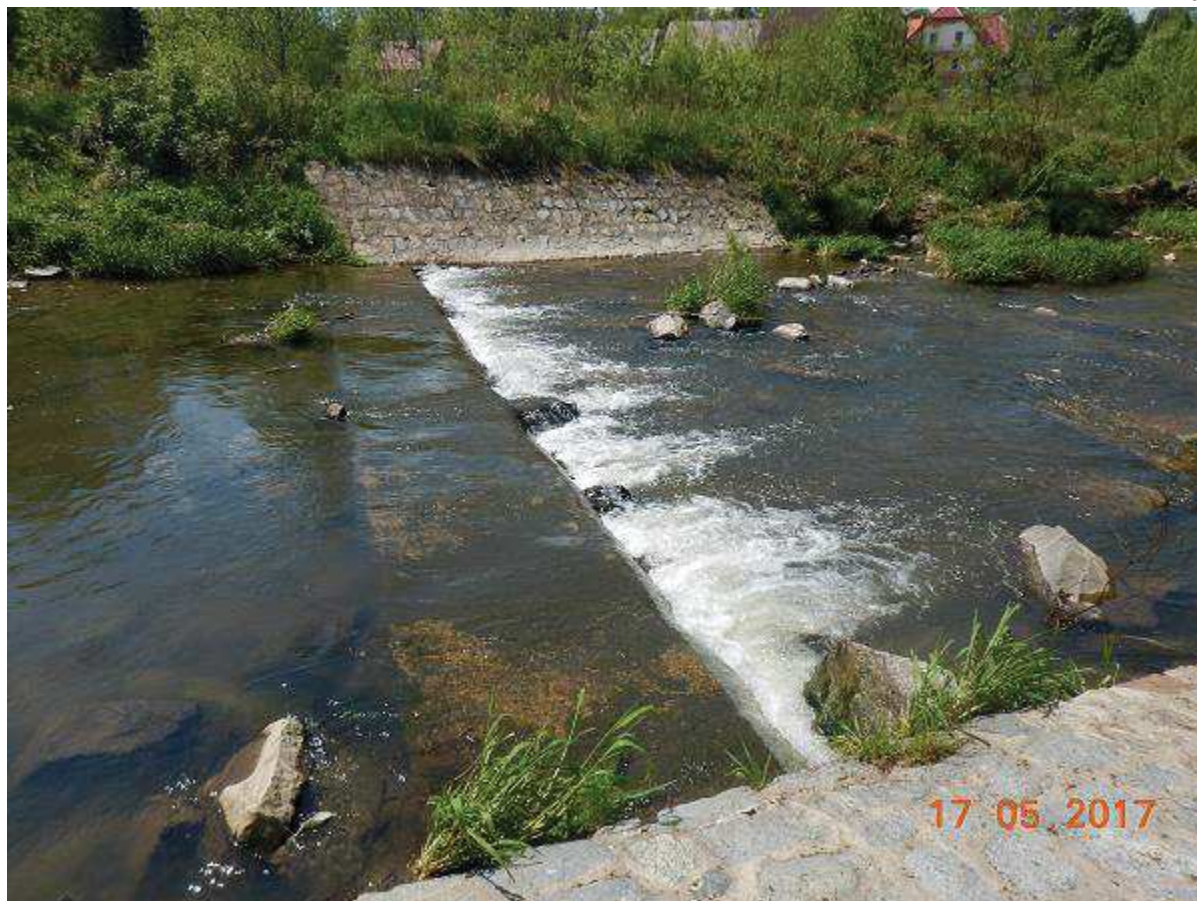


*Fot. 7 Udrożnienie koryta poniżej progu H-9 na odcinku 148+277 – 148+350 (BL)*



*Fot. 8 Reprofilacja skarpy na odcinku 148+298 – 148+379 (BP)*





*Fot. 9 Przebudowa progu H-10 w km 148+376 na bystrze*



*Fot. 10 Remont jazu H-11 w km 148+894 wraz z wykonaniem przepławki dla ryb*





*Fot. 11 Remont jazu H-11 w km 148+894 wraz z wykonaniem przepławki dla ryb*



*Fot. 12 Udrożnienie koryta w obrębie prawego przęsła mostu M-25 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego na odcinku 149+292 – 149+377*





*Fot. 13 Udrożnienie koryta w obrębie prawego przęsła mostu M-25 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego na odcinku 149+292 – 149+377 (BP) oraz budowa ubezpieczeń brzegowych na odcinku 149+323 – 149+780 (BP)*



*Fot. 14 Budowa ubezpieczeń brzegowych na odcinku 149+323 – 149+780 (BP)*





*Fot. 15 Budowa ubezpieczeń brzegowych na odcinku 149+712 – 149+779 (BL)*



*Fot. 16 Reprofilacja skarpy na odcinku 150+425 – 150+457 (BP) oraz udrożnienie koryta w obrębie prawego przęsła mostu M-27 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego na odcinku 150+436 – 150+454 (BP)*





Fot. 17 Reprofilacja skarpy na odcinku 150+425 – 150+457 (BP) oraz udrożnienie koryta w obrębie prawego przęsła mostu M-27 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego na odcinku 150+436 – 150+454 (BP)



Fot. 18 Reprofilacja muru na odcinku 150+510 - 150+589 (BL) - ujściowy odcinek potoku Bystrzyca





Fot. 19 Reprofilacja muru na odcinku 150+510 - 150+589 (BL) - ujściowy odcinek potoku Bystrzyca oraz reprofilacja muru na odcinku 150+589 – 150+651 (BL) - ujściowy odcinek potoku Bystrzyca



Fot. 20 Udrożnienie koryta w obrębie lewego przęsła mostu M-28 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego na odcinku 150+598 – 150+680 (BL)





Fot. 21 Udrożnienie koryta w obrębie lewego przęsła mostu M-28 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego na odcinku 150+598 – 150+680 (BL) oraz reprofilacja muru na odcinku 150+589 – 150+651 (BL) - ujściowy odcinek potoku Bystrzyca



Fot. 22 Konieczna aktualizacja mapy DCP na odcinku 150+610 – 150+650 (BP) – wybudowana przystań kajakowa





*Fot. 23 Udrożnienie koryta w obrębie prawego przęsła mostu M-28 wraz z wykształceniem koryta dwudzielnego na odcinku 150+645 – 150+696 (BP)*



*Fot. 24 Reprofilacja muru na odcinku 150+660 – 150+857 (BL)*





*Fot. 25 Reprofilacja muru na odcinku 150+660 – 150+857 (BL)*

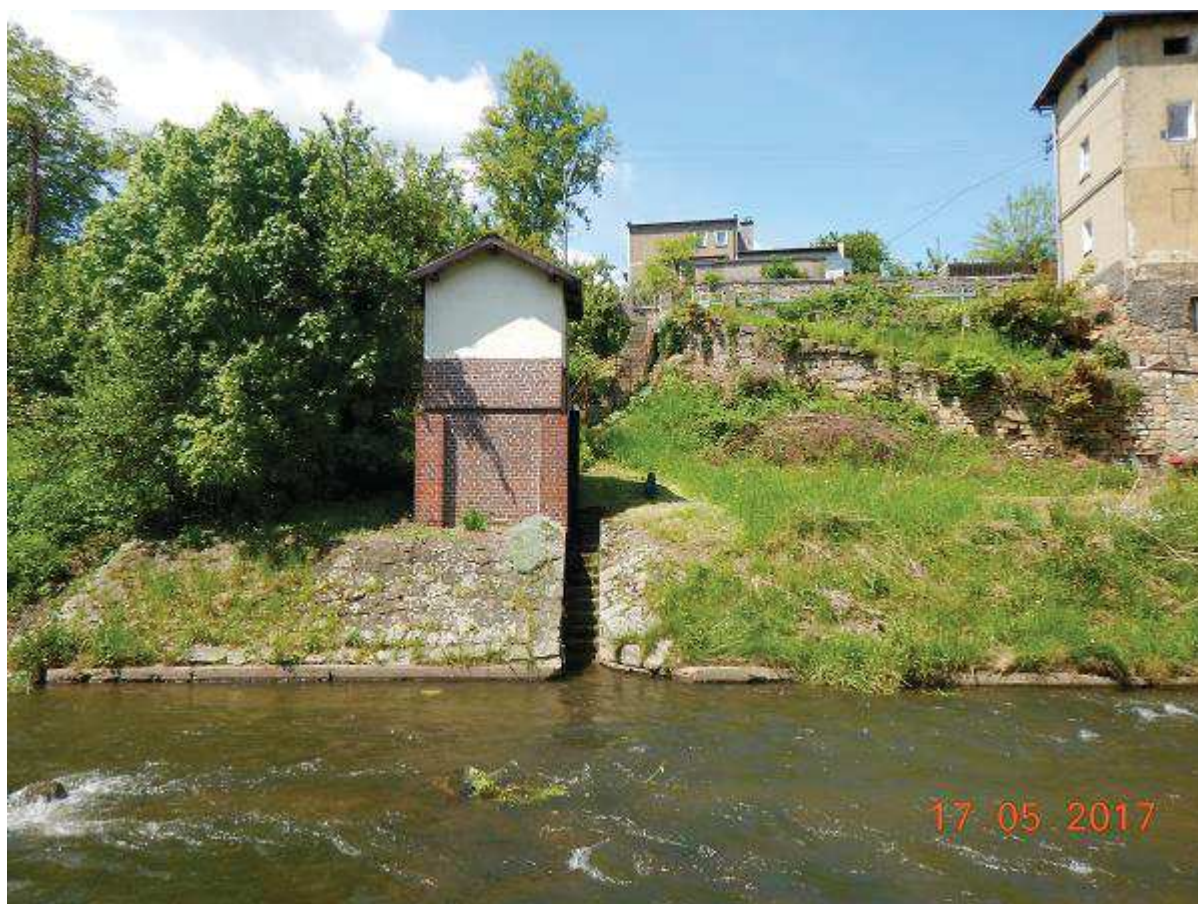


*Fot. 26 Reprofilacja muru na odcinku 150+673 – 150+730 (BP)*





*Fot. 27 Reprofilacja skarpy na odcinku 150+844 – 150+921 (BL)*



*Fot. 28 Reprofilacja skarpy na odcinku 150+844 – 150+921 (BL)*





*Fot. 29 Reprofilacja muru na odcinku 150+368 – 151+508 (BL)*



*Fot. 30 Reprofilacja muru na odcinku 150+368 – 151+508 (BL)*