



Fot. 1. Remont ubezpieczeń brzegowych i usunięcie odsypiska w km 127+433 ÷ 127+520 (BL).
Reprofilacja muru w km 127+433 ÷ 127+500 (BP)



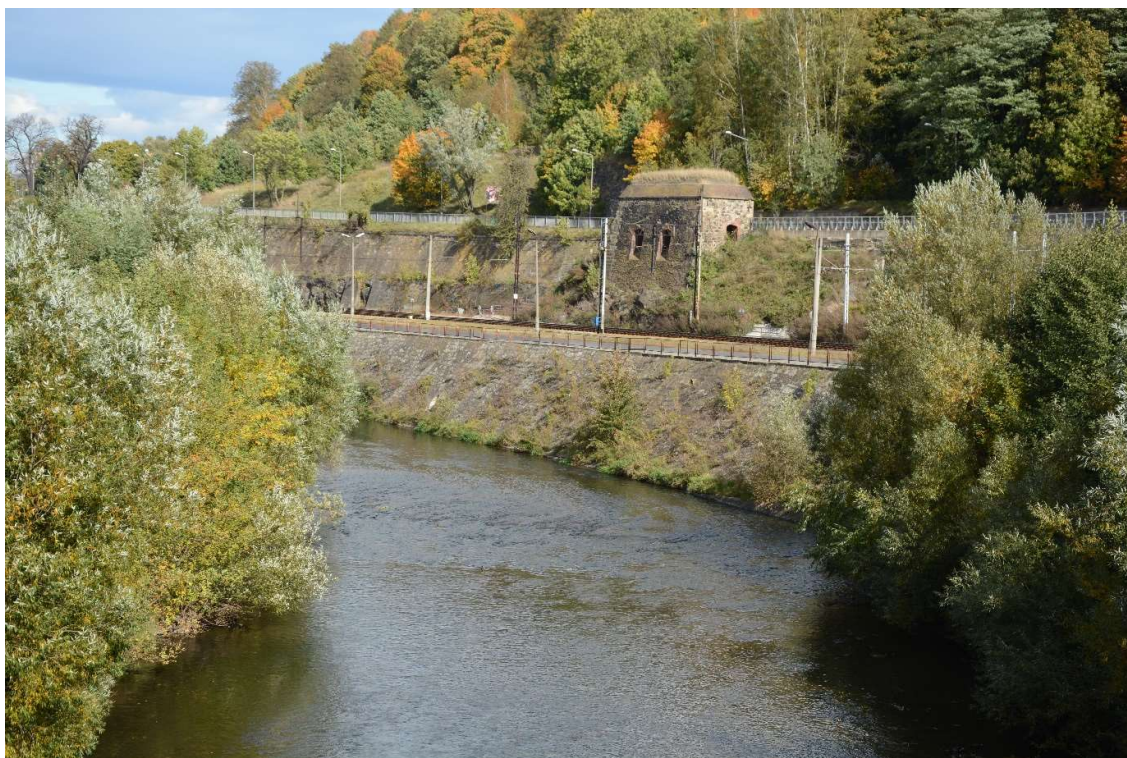
Fot. 2. Udrożnienie światła mostu M-7 w km 127+781.



Fot. 3. Udrożnienie światła mostu M-8 w km 128+145.



Fot. 4. Udrożnienie światła mostu M-8 w km 128+145.



Fot. 5. Remont ubezpieczenia brzegowego w km 128+410 ÷ 129+560 (BP).



Fot. 6. Udrożnienie światła mostu M-9 w km 129+567.



Fot. 7. Remont ubezpieczenia brzegowego w km 129+575 ÷ 129+870 (BP)



Fot. 8. Remont ujściowego odcinka potoku Jodłownik w km 129+875 (BP), z ukształtowaniem koryta dwudzielnego.



Fot. 9. Udrożnienie światła mostu M-10 w km 130+028.



Fot. 10. Reprofilacja muru, ukształtowanie linii brzegowej w postaci półki w km 129+980÷ 130+145 (BL).



Fot. 11. Reprofilacja muru w km 129+890÷ 130+220 (BP).



Fot. 12. Reprofilacja muru w km 130+145÷ 130+300 (BL)



Fot. 13. Reprofilacja muru i odbudowa gurtów w km 130+145÷ 130+300 (BL).



Fot. 14. Udrożnienie światła mostu M-11 w km 130+203.



Fot. 15. Remont ubezpieczenia brzegowego w km 130+300÷ 130+380 (BL).



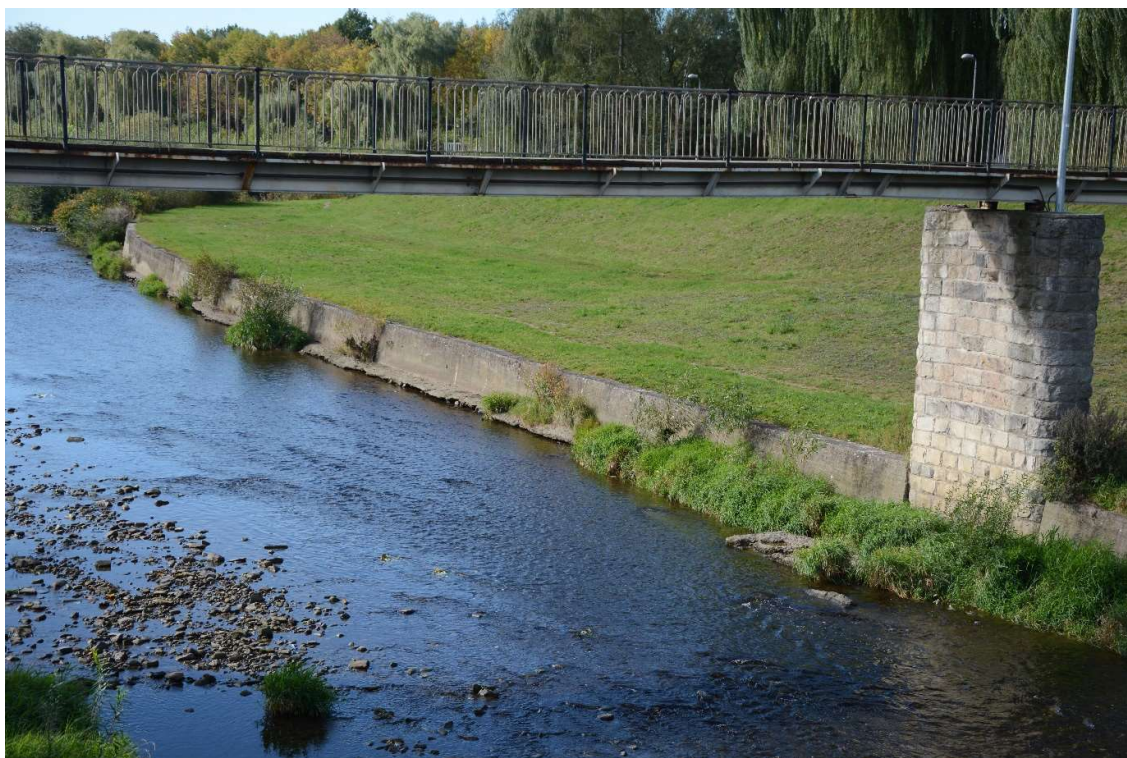
Fot. 16. Ukształtowanie linii brzegowej, remont ujściowego odcinka rowu w km 130+220 – 130+370 (BP).



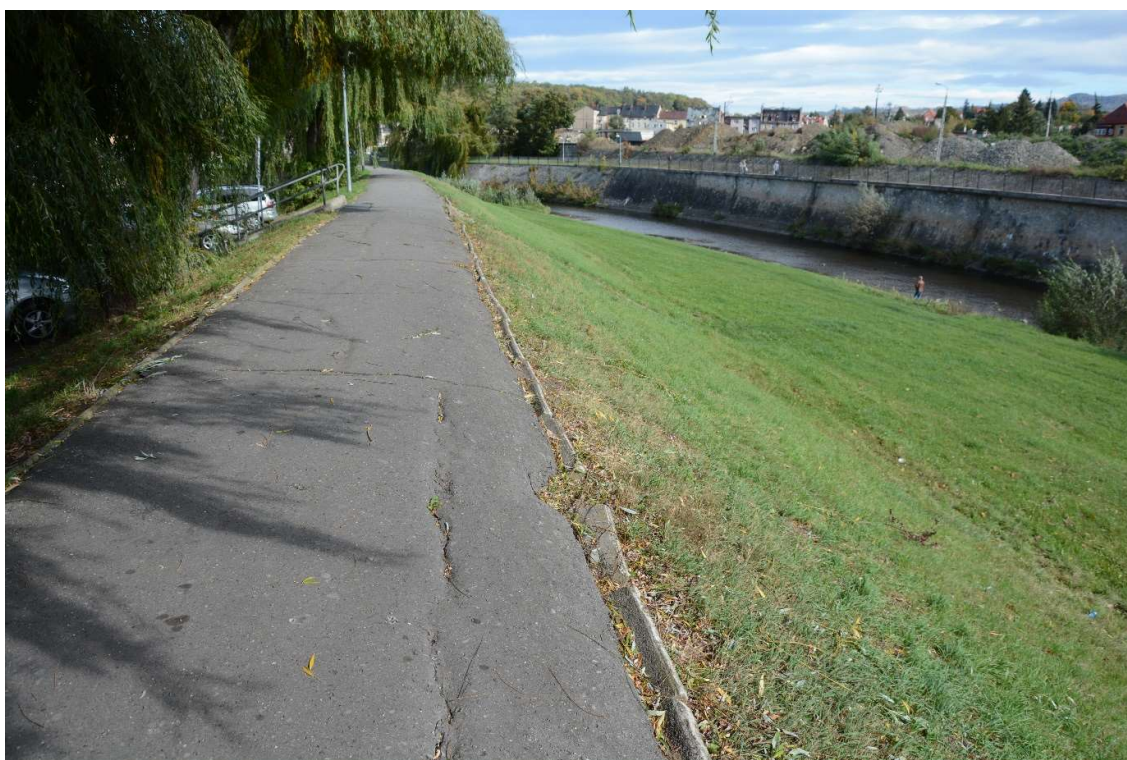
Fot. 17. Rozbiórka i odbudowa muru w km 130+335 ÷ 130+880 (BL). Remont ubezpieczeń brzegowych w km 130+380 ÷ 130+625 (BP)



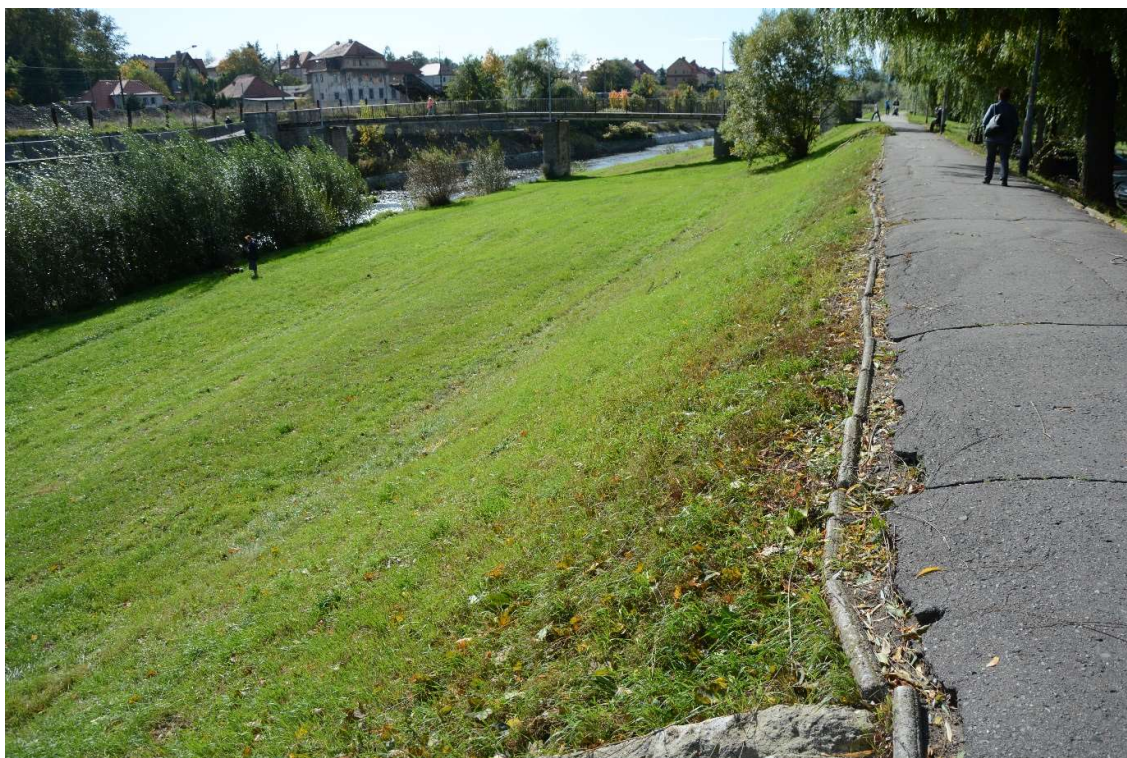
Fot. 18. Rozbiórka i odbudowa muru wraz z budową schodów w km 130+335÷ 130+880 (BL). Remont ubezpieczeń brzegowych w km 130+380÷ 130+625 (BP)



Fot. 19. Rozbiórka i odbudowa muru wraz z budową schodów w km 130+335÷ 130+880 (BL).



Fot. 20. Remont wału w km 130+335÷ 130+750 (BL).



Fot. 21. Remont wału w km 130+335÷ 130+750 (BL).



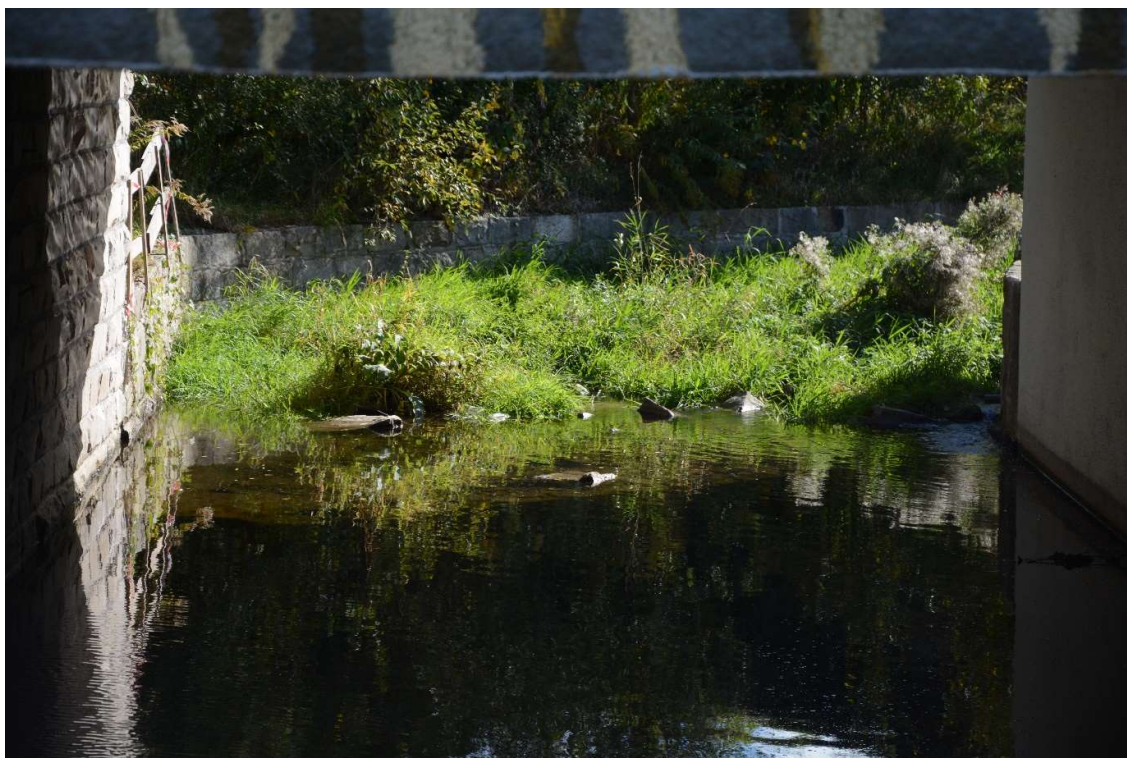
Fot. 22. Reprofilacja muru w km 130+625 ÷ 130+750 (BP).



Fot. 23 Przebudowa jazu H-4 wraz z budową przepławki w km 131+050.



Fot. 24 Przebudowa jazu H-4 wraz z budową przepławki w km 131+050.



Fot. 25 Udrożnienie ujścia ciek w km 131+275 (BP)



Fot. 26 Przebudowa slipu w km 131+300 (BL)



Fot. 27 Budowa muru regulacyjnego w km 130+950 ÷ 131+150 (BL)