

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO- HYDROLOGICZNEJ

z dnia 10 lipca 2020 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów wysokich, lokalnie średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów wysokich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich, średnich, lokalnie wysokich i ostrzegawczych.

Stany ostrzegawcze zostały przekroczone na 2 stacjach wodowskazowych w zlewniach: Nysy Kłodzkiej (Skorogoszcz), Widawy (Krzyżanowice).

W minionej dobie odnotowano lokalne opady deszczu maksymalne w zlewni Odry (zlewnia bezpośrednia) – 10 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 4 mm.

Obecnie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne:

- Ostrzeżenia o zagrożeniu suszą hydrologiczną dla zlewni Czernej Wielkiej.

Brak ostrzeżeń meteorologicznych.



"Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 10.07.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu	
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10	
Topola Nysa Kłodzka	21,70	18,18	5,844	16,5	21,7	5,2	15,8	305	PGW WP RZGW we Wrocławiu	
Kozielnio Nysa Kłodzka	30,02	21,70	11,336	12,9	16,3	3,4	5,0	147		
Otmuchów Nysa Kłodzka	40,00	34,70	56,676	59,0	129,5	70,5	72,8	103		
Nysa Nysa Kłodzka	120,00	58,96	67,136	66,3	122,1	55,8	54,9	98		
Słup Nysa Szalona	0,99	0,71	17,109	23,6	38,1	14,5	20,9	145		
Mietków Bystrzyca	1,00	2,78	42,930	63,0	77,2	14,2	34,3	241		
Dobromierz Strzegomka	0,20	0,29	7,653	10,0	11,4	1,4	3,7	274		
Bukówka Bóbr	0,50	0,15	10,367	12,8	16,7	3,9	6,3	162		
Sosnówka Czerwonka	0,71	0,19	9,930	10,9	14,8	3,9	4,9	126		
Pilchowice Bóbr	6,90	9,20	22,733	24,0	50,0	26,0	27,3	105	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.	
Złotniki Kwisa	0,40	2,50	8,614	9,7	12,1	2,4	3,5	145		
Leśna Kwisa	5,90	0,80	5,486	7,0	16,8	9,8	11,3	115		
Lubachów Bystrzyca	1,13	0,94	4,244	4,9	6,8	1,9	2,6	137		
wartości stałe										

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Zbiornik Nysa piętrzy w strefie pojemności powodziowej (powyżej NPP). Zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Zbiornik Nysa wypełniony jest w 55,0% w stosunku do Max PP. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

W dniu 08.07.2020 r., od godz. 13:00 nastąpiło otwarcie dla żeglugi odcinków:

- Głównego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Bartoszowice do śluzy Rędzin z głębokością tranzytową 180 cm; godziny pracy śluz 06:00-22:00,
- Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym z głębokością tranzytową 180 cm,
- Odry Wrocławskiej od stoczni MALBO do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym głębokością tranzytową 180 cm,
- Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Macieja do śluzy Mieszcząńskiej oraz od mostu Tumskiego do mostu Młyńskiego z głębokością tranzytową 100 cm.

Komunikat nawigacyjny nr 18/2020 z dnia 08.07.2020 r.

Otwarcie odcinka Boczego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Opatowice do Mostów - Tumskiego i Piaskowego oraz odcinka ŚWW od mostu Piaskowego do mostu Macieja

Komunikat nawigacyjny nr 17/2020 z dnia 07.07.2020 r.

Zamknięcie odcinka ODW od śluzy Oława do śluzy Brzeg Dolny w związku z prognozowanymi przekroczeniami WWŻ.

Komunikat nawigacyjny nr 16/2020 z dnia 22.06.2020 r.

Zamknięcie odcinka ODW od śluzy Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława – przekroczenie WWŻ na wodowskazie Brzeg Opolski.

Komunikat nawigacyjny nr 14/2020 z dnia 20.06.2020 r.

Zamknięcie odcinka ODW – Boczego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej od godz. 14:00, dn. 20.06.2020 r. Konieczność rozigliczenia jazu Psie Pole w związku z falą wezbraniową.

Komunikat nawigacyjny nr 13/2020 z dnia 20.06.2020 r.

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.