

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO- HYDROLOGICZNEJ

z dnia 14 lipca 2020 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich, lokalnie wysokich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich, średnich i lokalnie wysokich.

W minionej dobie nie odnotowano opadów deszczu.

Obecnie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne:

- Ostrzeżenia o zagrożeniu suszą hydrologiczną dla zlewni Czernej Wielkiej.

Brak ostrzeżeń meteorologicznych.



*"Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 14.07.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m³/s]	Dopływ śr. [m³/s]	Pojemność aktualna [mln m³]	Poj. przy NPP [mln m³]	Poj. przy Max PP [mln m³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m³]	Aktualna poj. powodz. [mln m³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu	
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10	
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	18,02	14,85	5,595	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	16,1	310	PGW WP RZGW we Wrocławiu	
<b>Kozielno</b> Nysa Kłodzka	18,81	18,02	11,370	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	4,9	146		
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	40,00	26,37	52,044	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	77,4	110		
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	41,04	56,91	65,408	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	56,6	102		
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,99	0,69	16,979	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	21,1	146		
<b>Mietków</b> Bystrzyca	2,00	1,12	42,700	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	34,5	243		
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,20	0,10	7,628	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	3,7	276		
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,50	0,16	10,564	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	6,1	157		
<b>Sosnówka</b> Czerwonka	0,46	0,10	9,782	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	5,1	129		
<b>Pilchowice</b> Bóbr	9,70	6,80	22,866	<b>24,0</b>	<b>50,0</b>	<b>26,0</b>	27,1	104	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.	
<b>Złotniki</b> Kwisa	0,40	1,70	8,400	<b>9,7</b>	<b>12,1</b>	<b>2,4</b>	3,7	154		
<b>Leśna</b> Kwisa	0,90	0,50	5,257	<b>7,0</b>	<b>16,8</b>	<b>9,8</b>	11,5	118		
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	1,13	0,68	4,275	<b>4,9</b>	<b>6,8</b>	<b>1,9</b>	2,5	135		
<b>wartości stałe</b>										

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

## 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

W dniu 08.07.2020 r., od godz. 13:00 nastąpiło otwarcie dla żeglugi odcinków:

- Głównego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Bartoszowice do śluzy Rędzin z głębokością tranzytową 180 cm; godziny pracy śluz 06:00-22:00,
- Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym z głębokością tranzytową 180 cm,
- Odry Wrocławskiej od stoczni MALBO do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym głębokością tranzytową 180 cm,

- Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Macieja do śluzy Mieszcząńskiej oraz od mostu Tumskiego do mostu Młyńskiego z głębokością tranzytową 100 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 18/2020 z dnia 08.07.2020 r.*

Otwarcie odcinka Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Opatowice do Mostów - Tumskiego i Piaskowego oraz odcinka ŚWW od mostu Piaskowego do mostu Macieja

*Komunikat nawigacyjny nr 17/2020 z dnia 07.07.2020 r.*

Zamknięcie odcinka ODW od śluzy Oława do śluzy Brzeg Dolny w związku z prognozowanymi przekroczeniami WWŻ.

*Komunikat nawigacyjny nr 16/2020 z dnia 22.06.2020 r.*

Zamknięcie odcinka ODW od śluzy Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława – przekroczenie WWŻ na wodowskazie Brzeg Opolski.

*Komunikat nawigacyjny nr 14/2020 z dnia 20.06.2020 r.*

Zamknięcie odcinka ODW – Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej od godz. 14:00, dn. 20.06.2020 r. Konieczność rozigliczenia jazu Psie Pole w związku z falą wezbraniową.

*Komunikat nawigacyjny nr 13/2020 z dnia 20.06.2020 r.*

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

#### **4. Inne informacje**

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.