

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO- HYDROLOGICZNEJ

z dnia 22 lipca 2020 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich, średnich i lokalnie wysokich.

W minionej dobie odnotowano niewielkie lokalne opady, nieprzekraczające 2 mm.

Obecnie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne:

- Ostrzeżenia o zagrożeniu suszą hydrologiczną dla zlewni Czernej Wielkiej.

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



*"Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 22.07.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m <sup>3</sup> /s]	Dopływ śr. [m <sup>3</sup> /s]	Pojemność aktualna [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy NPP [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy Max PP [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. wymagana [mln m <sup>3</sup> ]	Aktualna poj. powodz. [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	17,60	17,31	5,694	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	16,0	308	PGW WP RZGW we Wrocławiu
<b>Kozielno</b> Nysa Kłodzka	18,00	17,60	11,370	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	4,9	146	
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	20,00	18,39	46,761	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	82,7	117	
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	40,00	40,00	64,550	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	57,5	103	
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,28	0,28	17,005	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	21,0	145	
<b>Mietków</b> Bystrzyca	2,00	2,89	42,930	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	34,3	241	
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,20	0,10	7,578	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	3,8	279	
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,39	0,57	10,235	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	6,4	165	
<b>Sosnówka</b> Czerwonka	0,46	0,12	9,503	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	5,3	136	
<b>Pilchowice</b> Bóbr	6,00	8,10	22,893	<b>24,0</b>	<b>50,0</b>	<b>26,0</b>	27,1	104	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
<b>Złotniki</b> Kwisa	0,40	1,20	8,646	<b>9,7</b>	<b>12,1</b>	<b>2,4</b>	3,5	144	
<b>Leśna</b> Kwisa	0,90	0,50	5,392	<b>7,0</b>	<b>16,8</b>	<b>9,8</b>	11,4	116	
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	0,82	0,87	4,306	<b>4,9</b>	<b>6,8</b>	<b>1,9</b>	2,5	133	
<b>wartości stałe</b>									

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

### 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

#### Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Otwarcie dla żeglugi odcinka ODW od śluzy Janowice do śluzy Bartoszowice w dniu 16.07.2020 r. od godz. 08:00 z głębokością tranzytową 160 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 22/2020 z dnia 16.07.2020 r.*

Otwarcie żeglugi odcinka Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej

*Komunikat nawigacyjny nr 21/2020 z dnia 14.07.2020 r.*

W dniu 08.07.2020 r., od godz. 13:00 nastąpiło otwarcie dla żeglugi odcinków:

- Głównego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Bartoszowice do śluzy Rędzin z głębokością tranzytową 180 cm; godziny pracy śluz 06:00-22:00,
- Boczno Szlaku Żeglownego od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym z głębokością tranzytową 180 cm,
- Odry Wrocławskiej od stoczni MALBO do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym głębokością tranzytową 180 cm,
- Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Macieja do śluzy Mieszczkańskiej oraz od mostu Tumskiego do mostu Młyńskiego z głębokością tranzytową 100 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 18/2020 z dnia 08.07.2020 r.*

Otwarcie odcinka Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Opatowice do Mostów - Tumskiego i Piaskowego oraz odcinka ŚWW od mostu Piaskowego do mostu Macieja

*Komunikat nawigacyjny nr 17/2020 z dnia 07.07.2020 r.*

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

### 4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.