

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO- HYDROLOGICZNEJ

z dnia 30 lipca 2020 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się głównie w strefie stanów średnich i lokalnie niskich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich, średnich i lokalnie wysokich.

W minionej dobie nie odnotowano opadów deszczu.

Obecnie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne:

- Ostrzeżenia o zagrożeniu suszą hydrologiczną dla zlewni Czernej Wielkiej.

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



*"Źródłem prezentowanych danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 30.07.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m <sup>3</sup> /s]	Dopływ śr. [m <sup>3</sup> /s]	Pojemność aktualna [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy NPP [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy Max PP [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. wymagana [mln m <sup>3</sup> ]	Aktualna poj. powodz. [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	7,00	7,86	5,719	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	16,0	308	PGW WP RZGW we Wrocławiu
<b>Kozielno</b> Nysa Kłodzka	7,00	7,00	11,883	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	4,4	131	
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	10,00	10,00	44,565	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	84,9	120	
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	20,00	18,05	61,666	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	60,4	108	
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,28	0,28	17,005	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	21,0	145	
<b>Mietków</b> Bystrzyca	2,00	0,22	42,316	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	34,9	246	
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,20	0,05	7,468	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	3,9	288	
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,39	0,06	10,060	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	6,6	170	
<b>Sosnówka</b> Czerwonka	0,36	0,02	9,241	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	5,6	143	
<b>Pilchowice</b> Bóbr	7,00	4,10	22,026	<b>24,0</b>	<b>50,0</b>	<b>26,0</b>	28,0	108	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
<b>Złotniki</b> Kwisa	0,90	0,90	8,739	<b>9,7</b>	<b>12,1</b>	<b>2,4</b>	3,4	140	
<b>Leśna</b> Kwisa	0,40	0,40	5,486	<b>7,0</b>	<b>16,8</b>	<b>9,8</b>	11,3	115	
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	0,45	0,45	4,275	<b>4,9</b>	<b>6,8</b>	<b>1,9</b>	2,5	135	
<b>wartości stałe</b>									

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

### 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

#### Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Otwarcie odcinka ODW od km 181,3 (granica PGW WP RZGW we Wrocławiu) do śluzy Janowice w dniu 25.07.2020 r. od godz. 08:00:

- od km 181,3 (granica PGW WP RZGW we Wrocławiu) do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm,
- od śluzy Oława do śluzy Janowice z głębokością tranzytową 160 cm. Godziny pracy śluz - 06:00-22:00.

*Komunikat nawigacyjny nr 23/2020 z dnia 24.07.2020 r.*

Otwarcie dla żeglugi odcinka ODW od śluzy Janowice do śluzy Bartoszowice w dniu 16.07.2020 r. od godz. 08:00 z głębokością tranzytową 160 cm. Godziny pracy śluz - 06:00-22:00.

*Komunikat nawigacyjny nr 22/2020 z dnia 16.07.2020 r.*

W dniu 14.07.2020 r. od godz. 12:00 otwarto dla żeglugi odcinek Boczego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 180 cm. Godziny pracy śluzy Szczytniki i Miejskiej - od 06:30 do 21:30.

*Komunikat nawigacyjny nr 21/2020 z dnia 14.07.2020 r.*

Otwarcie odcinka od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny od 10.07.2020 r., od godz. 10:00 z głębokością tranzytową 180 cm. Godziny pracy śluz - 06:00-22:00.

*Komunikat nawigacyjny nr 19/2020 z dnia 10.07.2020 r.*

W dniu 08.07.2020 r., od godz. 13:00 nastąpiło otwarcie dla żeglugi odcinków:

- Głównego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Bartoszowice do śluzy Rędzin z głębokością tranzytową 180 cm; godziny pracy śluz 06:00-22:00,
- Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym z głębokością tranzytową 180 cm,
- Odry Wrocławskiej od stoczni MALBO do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym głębokością tranzytową 180 cm,
- Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Macieja do śluzy Mieszcząńskiej oraz od mostu Tumskiego do mostu Młyńskiego z głębokością tranzytową 100 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 18/2020 z dnia 08.07.2020 r.*

W dniu 07.07.2020 r. od godz. 11:00 nastąpiło otwarcie odcinka Boczego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Opatowice do Mostów - Tumskiego i Piaskowego z głębokością tranzytową 180 cm oraz odcinka ŚWW od mostu Piaskowego do mostu Macieja z głębokością tranzytową 120 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 17/2020 z dnia 07.07.2020 r.*

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

### 4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.