

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 15 września 2020 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich.

W ostatniej dobie odnotowano niewielkie opady deszczu nieprzekraczające 1 mm.

Obecnie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne:

- Ostrzeżenia o zagrożeniu suszą hydrologiczną dla zlewni Czernej Wielkiej, dolnej Nysy Łużyckiej i dolnej Kwisy.

Obecnie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne:

- Ostrzeżenia o upałach dla woj. lubuskiego i dolnośląskiego (bolesławiecki, głogowski, górowski, jaworski, legnicki, lubiński, polkowicki, średzki, trzebnicki, wołowski, zgorzelecki, złotoryjski, Legnica). Prognozowany upał z temperatura maksymalna w dzień od 29°C do 31°C.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 15.09.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	10,30	11,50	16,315	16,5	21,7	5,2	5,4	103	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	10,30	10,30	12,747	12,9	16,3	3,4	3,6	105	
Otmuchów Nysa Kłodzka	20,00	12,97	55,917	59,0	129,5	70,5	73,5	104	
Nysa Nysa Kłodzka	50,00	35,90	66,962	66,3	122,1	55,8	55,1	99	
Słup Nysa Szalona	0,32	0,02	17,342	23,6	38,1	14,5	20,7	143	
Mietków Bystrzyca	2,00	1,11	42,316	63,0	77,2	14,2	34,9	246	
Dobromierz Strzegomka	0,20	0,20	8,109	10,0	11,4	1,4	3,2	240	
Bukówka Bóbr	0,39	0,07	9,378	12,8	16,7	3,9	7,3	187	
Sosnówka Czerwinka	0,17	0,17	7,966	10,9	14,8	3,9	6,9	176	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Pilchowice Bóbr	3,30	7,90	23,040	24,0	50,0	26,0	27,0	104	
Złotniki Kwisa	0,40	1,00	8,895	9,7	12,1	2,4	3,2	134	
Leśna Kwisa	0,80	0,50	3,560	7,0	16,8	9,8	13,2	135	
Lubachów Bystrzyca	0,76	0,71	4,665	4,9	6,8	1,9	2,1	114	
wartości stałe									

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe z wyjątkiem zbiornika Nysa, który zgromadził nadmiar dopływającej wody. Obecnie trwa odbudowa pojemności powodziowej na tym zbiorniku. Dopływy do zbiorników kształtują się głównie w strefie stanów średnich i niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Obniżenie piętrzenia na jazie Ratowice w związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice w dniach 16.08.2020 r. - 18.09.2020 r. W związku z powyższym, głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.

Komunikat nawigacyjny nr 43/2020 z dnia 10.09.2020 r.

Otwarcie dla żeglugi odcinka Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Macieja (km 251,8 Odry) do śluzy Mieszczkańskiej, w dniu 10.09.2020 r. od godz. 09:00, z głębokością tranzytową 100 cm.

Komunikat nawigacyjny nr 44/2020 z dnia 15.09.2020 r.

Prace remontowe na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry. Pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach określonych w Komunikacie.

Komunikat nawigacyjny nr 42/2020 z dnia 09.09.2020 r.

Zmniejszenie prześwitu o 123 cm, do wartości 3,16 m przy stanie WWŻ, pod przęsłem żeglownym mostu kolejowego w Pomorsku (km 477,7 Odry) w dniach 14.09-12.10.2020 r.

Komunikat nawigacyjny nr 27/2020 z dnia 10.08.2020 r.

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.