

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 30 września 2020 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łaby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich, średnich i wysokich, lokalnie ostrzegawczych i alarmowych.

Stan ostrzegawczy został przekroczony na 2 stacjach wodowskazowych w zlewni Ślęzy i Baryczy.

Stany alarmowe zostały przekroczone na 2 stacjach wodowskazowych w zlewni Ślęzy i Bystrzycy.

W ostatniej dobie odnotowano opady deszczu, maksymalnie w zlewni Nysy Kłodzkiej – 20 mm, Bystrzycy – 19 mm, Białej Głuchołaskiej – 17 mm, Bobru – 16 mm, Łaby – 15 mm, Kwisy – 11 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

Obecnie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne:

- Ostrzeżenia o zagrożeniu suszą hydrologiczną dla zlewni Czernej Wielkiej i dolnej Nysy Łużyckiej.
- Ostrzeżenie 1-go stopnia o gwałtownych wzrostach stanów wód dla zleni Oławy.
- Ostrzeżenie 2-go stopnia o wezbraniu z przekroczeniem stanów ostrzegawczych dla zlewni Ślęzy.

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 30.09.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu	
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10	
Topola Nysa Kłodzka	22,80	29,74	16,915	16,5	21,7	5,2	4,8	92	PGW WP RZGW we Wrocławiu	
Kozielno Nysa Kłodzka	21,60	22,80	12,921	12,9	16,3	3,4	3,4	100		
Otmuchów Nysa Kłodzka	10,00	33,03	58,362	59,0	129,5	70,5	71,1	101		
Nysa Nysa Kłodzka	10,00	40,28	69,405	66,3	122,1	55,8	52,6	94		
Słup Nysa Szalona	0,32	1,84	17,552	23,6	38,1	14,5	20,5	142		
Mietków Bystrzyca	2,00	9,08	42,623	63,0	77,2	14,2	34,6	244		
Dobromierz Strzegomka	0,20	1,30	8,271	10,0	11,4	1,4	3,1	228		
Bukówka Bóbr	0,39	0,39	9,130	12,8	16,7	3,9	7,5	194		
Sosnówka Czerwonka	0,15	0,94	8,020	10,9	14,8	3,9	6,8	174		
Pilchowice Bóbr	13,30	11,40	23,080	24,0	50,0	26,0	26,9	104	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.	
Złotniki Kwisa	2,40	2,90	8,656	9,7	12,1	2,4	3,4	144		
Leśna Kwisa	0,80	2,50	4,723	7,0	16,8	9,8	12,1	123		
Lubachów Bystrzyca	2,55	3,79	5,007	5,8	6,8	1,0	1,8	186		
wartości stałe										

Zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Obniżenie piętrzenia na jazie Janowice w związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice w dniach 22.09.2020 r. - 06.10.2020 r. W związku z powyższym, głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluzi Ratowice do śluzi Janowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.

Komunikat nawigacyjny nr 45/2020 z dnia 21.09.2020 r.

Prace remontowe na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry. Pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach określonych w Komunikacie.

Komunikat nawigacyjny nr 42/2020 z dnia 09.09.2020 r.

Zmniejszenie prześwitu o 123 cm, do wartości 3,16 m przy stanie WWŻ, pod przęsłem żeglownym mostu kolejowego w Pomorsku (km 477,7 Odry) w dniach 14.09-12.10.2020 r.

Komunikat nawigacyjny nr 27/2020 z dnia 10.08.2020 r.

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.