

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 27 listopada 2020 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (7:00 CET).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów średnich, lokalnie niskich i wysokich.

W minionej dobie odnotowano niewielkie opady deszczu poniżej 2 mm.

W regionie wodnym Środkowej Odry, w rejonach górskich występuje niewielka pokrywa śnieżna, maksymalnie do 2 cm grubości w zlewni Bobru (Śnieżka).

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



*"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 27.11.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m <sup>3</sup> /s]	Dopływ śr. [m <sup>3</sup> /s]	Pojemność aktualna [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy NPP [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy Max PP [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. wymagana [mln m <sup>3</sup> ]	Aktualna poj. powodz. [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	23,16	11,49	15,764	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	5,9	114	PGW WP RZGW we Wrocławiu
<b>Kozielnio</b> Nysa Kłodzka	9,14	23,16	4,104	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	12,2	361	
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	30,00	16,32	70,595	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	58,9	84	
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	70,00	46,23	35,347	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	86,7	155	
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,99	0,71	16,190	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	21,9	151	
<b>Mietków</b> Bystrzyca	6,00	1,22	61,368	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	15,9	112	
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,50	0,41	7,309	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	4,0	299	
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,55	0,22	10,220	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	6,4	166	
<b>Sosnówka</b> Czerwinka	0,26	0,26	7,912	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	6,9	177	
<b>Pilchowice</b> Bóbr	11,40	8,30	29,015	<b>33,0</b>	<b>50,0</b>	<b>17,0</b>	21,0	123	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
<b>Złotniki</b> Kwisa	7,60	1,60	8,791	<b>10,5</b>	<b>12,1</b>	<b>1,6</b>	3,3	207	
<b>Leśna</b> Kwisa	7,70	8,20	7,530	<b>8,0</b>	<b>16,8</b>	<b>8,8</b>	9,3	105	
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	1,19	1,13	4,968	<b>5,8</b>	<b>6,8</b>	<b>1,0</b>	1,8	190	
<b>wartości stałe</b>									

Zbiornik Otmuchów pracuje w zakresie pojemności powodziowej, pozostałe zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

Obecnie na zbiorniku Otmuchów trwa odbudowa pojemności powodziowej.

## 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego, w tym odcinka Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej. Z powodu remontów zamknięte są śluzy: Opatowice oraz Ratowice.

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Budowa mostu tymczasowego w Ścinawie w km 331,9 rzeki Odry. Od dnia 23.11.2020 r. do dnia 22.12.2020 wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed

podejściem powiadomić jednostkę prowadząca roboty Fabico 5 (tel.: 504 292 025; kanał UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Przejście przez wskazany odcinek tylko w porze dziennej i w warunkach dobrej widzialności.

*Komunikat nawigacyjny nr 79/2020 z dnia 19.11.2020 r.*

Otwarcie dla żeglugi odcinka Odry Południowej we Wrocławiu (od śluzy Mieszczańskiej do stoczni Malbo (km 254,0 rzeki Odry)), od dnia 19.11.2020 r. od godz. 07:00. Głębokość tranzytowa na wskazanym odcinku wynosi 110 cm. W dniach 19-20.11.2020 r., w godz. 07:00- 14:00, otwarta zostanie również śluza Mieszczańska. Głębokość tranzytowa w dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej wynosi 60 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 78/2020 z dnia 18.11.2020 r.*

W związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice od dnia 16.11.2020 r. do dnia 30.04.2021 r. zostanie obniżone piętrzenie wody na jazie Ratowice. W związku z powyższym głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 77/2020 z dnia 13.11.2020 r.*

Otwarcie dla żeglugi odcinka ODW od km 181,3 Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława, od dnia 12.11.2020 r. od godz. 12:00. Głębokość na wskazanym odcinku wynosi 140 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 76/2020 z dnia 12.11.2020 r.*

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

#### **4. Inne informacje**

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.