

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 30 listopada 2020 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (7:00 CET).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów średnich, lokalnie niskich i wysokich.

W okresie od 27.11 – 30.11 odnotowano następujące dobowe sumy opadów:

- 27/28.11 – niewielkie opady poniżej 2 mm.
- 28/29.11 – niewielkie opady poniżej 4 mm.
- 29/30.11 – maksymalne w zlewni Bobru – 17 mm, Kwisy – 15 mm, Nysy Łużyckiej (po stronie czeskiej) – 14 mm, Bystrzycy – 14 mm, Białej Głuchołaskiej – 11 mm, Kaczawy – 11 mm, Nysy Kłodzkiej – 10 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

W regionie wodnym Środkowej Odry, w rejonach górskich i podgórskich występuje niewielka pokrywa śnieżna, maksymalnie do 14 cm grubości w zlewni Bystrzycy (Walim).

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne:

- Ostrzeżenie 1. stopnia o oblodzeniu. Prognozuje się zamrażanie mokrej nawierzchni dróg i chodników po opadach deszczu, deszczu ze śniegiem i mokrego śniegu. Temperatura minimalna od około -2°C do 0°C, temperatura minimalna gruntu od około -3°C do -1°C. Dotyczy południowych i wschodnich powiatów województwa dolnośląskiego oraz wszystkich powiatów woj. opolskiego i wielkopolskiego.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 30.11.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Zbiorniki rzeka	Odpływ śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu	
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10	
Topola Nysa Kłodzka	12,50	12,50	14,301	16,5	21,7	5,2	7,4	142	PGW WP RZGW we Wrocławiu	
Kozielno Nysa Kłodzka	4,63	12,50	7,225	12,9	16,3	3,4	9,1	268		
Otmuchów Nysa Kłodzka	55,00	11,35	59,135	59,0	129,5	70,5	70,3	100		
Nysa Nysa Kłodzka	70,00	68,52	35,091	66,3	122,1	55,8	87,0	156		
Słup Nysa Szalona	0,99	0,71	16,139	23,6	38,1	14,5	21,9	151		
Mietków Bystrzyca	6,00	2,19	60,296	63,0	77,2	14,2	16,9	119		
Dobromierz Strzegomka	0,50	0,59	7,300	10,0	11,4	1,4	4,1	300		
Bukówka Bóbr	0,55	0,38	10,176	12,8	16,7	3,9	6,5	167		
Sosnówka Czerwonka	0,26	0,26	7,912	10,9	14,8	3,9	6,9	177		
Pilchowice Bóbr	3,40	8,80	28,600	33,0	50,0	17,0	21,4	126	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.	
Złotniki Kwisa	0,40	2,40	7,905	10,5	12,1	1,6	4,2	262		
Leśna Kwisa	0,80	0,60	7,560	8,0	16,8	8,8	9,2	105		
Lubachów Bystrzyca	0,32	1,23	5,112	5,8	6,8	1,0	1,7	175		
wartości stałe										

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego, w tym odcinka Bocznego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej. Z powodu remontów zamknięte są śluzy: Opatowice oraz Ratowice.

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Budowa mostu tymczasowego w Ścinawie w km 331,9 rzeki Odry. Od dnia 23.11.2020 r. do dnia 22.12.2020 wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę prowadzącą roboty Fabico 5 (tel.: 504 292 025; kanał UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze

szlaku żeglownego. Przejście przez wskazany odcinek tylko w porze dziennej i w warunkach dobrej widzialności.

Komunikat nawigacyjny nr 79/2020 z dnia 19.11.2020 r.

Otwarcie dla żeglugi odcinka Odry Południowej we Wrocławiu (od śluzy Mieszcząskiej do stoczni Malbo (km 254,0 rzeki Odry)), od dnia 19.11.2020 r. od godz. 07:00. Głębokość tranzytowa na wskazanym odcinku wynosi 110 cm. W dniach 19-20.11.2020 r., w godz. 07:00- 14:00, otwarta zostanie również śluza Mieszcząska. Głębokość tranzytowa w dolnym kanale śluzy Mieszcząskiej wynosi 60 cm.

Komunikat nawigacyjny nr 78/2020 z dnia 18.11.2020 r.

W związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice od dnia 16.11.2020 r. do dnia 30.04.2021 r. zostanie obniżone piętrzenie wody na jazie Ratowice. W związku z powyższym głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.

Komunikat nawigacyjny nr 77/2020 z dnia 13.11.2020 r.

Otwarcie dla żeglugi odcinka ODW od km 181,3 Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława, od dnia 12.11.2020 r. od godz. 12:00. Głębokość na wskazanym odcinku wynosi 140 cm.

Komunikat nawigacyjny nr 76/2020 z dnia 12.11.2020 r.

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.