

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 01 grudnia 2020 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (7:00 CET).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich.

W minionej dobie odnotowano niewielkie lokalne opady deszczu i śniegu poniżej 2 mm.

W regionie wodnym Środkowej Odry, w rejonach górskich i podgórskich występuje niewielka pokrywa śnieżna, maksymalnie do 10 cm grubości w zlewni Bystrzycy (Walim), Nysy Kłodzkiej (Bolesławów) i Bobru (Paczyn).

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



*"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 01.12.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m <sup>3</sup> /s]	Dopływ śr. [m <sup>3</sup> /s]	Pojemność aktualna [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy NPP [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy Max PP [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. wymagana [mln m <sup>3</sup> ]	Aktualna poj. powodz. [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	18,60	16,33	14,105	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	7,6	146	PGW WP RZGW we Wrocławiu
<b>Kozielnio</b> Nysa Kłodzka	7,27	18,60	8,204	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	8,1	240	
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	55,00	10,76	55,313	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	74,1	105	
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	70,00	68,52	34,963	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	87,1	156	
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,99	1,28	16,164	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	21,9	151	
<b>Mietków</b> Bystrzyca	6,00	1,23	59,884	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	17,3	122	
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,50	0,60	7,309	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	4,0	299	
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,55	0,22	10,147	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	6,5	167	
<b>Sosnówka</b> Czerwonka	0,26	0,26	7,912	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	6,9	177	
<b>Pilchowice</b> Bóbr	15,40	7,70	27,936	<b>33,0</b>	<b>50,0</b>	<b>17,0</b>	22,1	130	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
<b>Złotniki</b> Kwisa	7,40	1,70	7,410	<b>10,5</b>	<b>12,1</b>	<b>1,6</b>	4,7	293	
<b>Leśna</b> Kwisa	7,60	7,90	7,590	<b>8,0</b>	<b>16,8</b>	<b>8,8</b>	9,2	105	
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	1,53	1,17	5,081	<b>5,8</b>	<b>6,8</b>	<b>1,0</b>	1,7	178	
<b>wartości stałe</b>									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

## 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego, w tym odcinka Bocznego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej. Z powodu remontów zamknięte są śluzy: Opatowice oraz Ratowice.

Od dnia 01.12.2020 r. lodołamacz „Borsuk” jest w gotowości i stacjonuje w górnym stanowisku śluzy Brzeg Dolny (km 281,6).

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Budowa mostu tymczasowego w Ścinawie w km 331,9 rzeki Odry. Od dnia 23.11.2020 r. do dnia 22.12.2020 wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed

podejściem powiadomić jednostkę prowadząca roboty Fabico 5 (tel.: 504 292 025; kanał UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Przejście przez wskazany odcinek tylko w porze dziennej i w warunkach dobrej widzialności.

*Komunikat nawigacyjny nr 79/2020 z dnia 19.11.2020 r.*

Otwarcie dla żeglugi odcinka Odry Południowej we Wrocławiu (od śluzy Mieszcząńskiej do stoczni Malbo (km 254,0 rzeki Odry)), od dnia 19.11.2020 r. od godz. 07:00. Głębokość tranzytowa na wskazanym odcinku wynosi 110 cm. W dniach 19-20.11.2020 r., w godz. 07:00- 14:00, otwarta zostanie również śluza Mieszcząńska. Głębokość tranzytowa w dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej wynosi 60 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 78/2020 z dnia 18.11.2020 r.*

W związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice od dnia 16.11.2020 r. do dnia 30.04.2021 r. zostanie obniżone piętrzenie wody na jazie Ratowice. W związku z powyższym głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 77/2020 z dnia 13.11.2020 r.*

Otwarcie dla żeglugi odcinka ODW od km 181,3 Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława, od dnia 12.11.2020 r. od godz. 12:00. Głębokość na wskazanym odcinku wynosi 140 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 76/2020 z dnia 12.11.2020 r.*

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

#### **4. Inne informacje**

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.