

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 29 grudnia 2020 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (7:00 CET).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich.

W minionej dobie odnotowano opady atmosferyczne, maksymalne w zlewni Nysy Kłodzkiej – 28 mm, Białej Głuchołaskiej – 16 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

W regionie wodnym Środkowej Odry, w rejonach górskich, występuje niewielka pokrywa śnieżna, maksymalnie do 20 cm grubości w zlewni Białej Głuchołaskiej (Serak).

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



*"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 29.12.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Zbiorniki rzeka	Odpyływ śr. [m <sup>3</sup> /s]	Dopływ śr. [m <sup>3</sup> /s]	Pojemność aktualna [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy NPP [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy Max PP [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. wymagana [mln m <sup>3</sup> ]	Aktualna poj. powodz. [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu	
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10	
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	8,50	10,79	14,958	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	6,7	130	PGW WP RZGW we Wrocławiu	
<b>Kozielno</b> Nysa Kłodzka	8,09	8,49	12,921	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	3,4	100		
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	10,00	11,45	38,183	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	91,3	130		
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	10,00	15,83	31,782	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	90,3	162		
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,71	0,71	15,964	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	22,1	153		
<b>Mietków</b> Bystrzyca	5,00	2,25	50,595	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	26,6	188		
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,20	0,29	7,122	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	4,2	313		
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,55	0,55	9,829	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	6,8	176		
<b>Sosnówka</b> Czerwonka	0,36	0,21	8,157	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	6,7	171		
<b>Pilchowice</b> Bóbr	7,30	7,50	30,600	<b>33,0</b>	<b>50,0</b>	<b>17,0</b>	19,4	114	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.	
<b>Złotniki</b> Kwisa	0,40	2,60	6,918	<b>10,5</b>	<b>12,1</b>	<b>1,6</b>	5,2	324		
<b>Leśna</b> Kwisa	0,80	0,50	7,750	<b>8,0</b>	<b>16,8</b>	<b>8,8</b>	9,1	103		
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	1,83	1,26	5,183	<b>5,8</b>	<b>6,8</b>	<b>1,0</b>	1,6	168		
<b>wartości stałe</b>										

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów niskich i średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

## 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem niektórych odcinków na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego, w tym odcinka Bocznego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej. Z powodu remontów zamknięte są śluzy: Opatowice oraz Ratowice.

Od dnia 01.12.2020 r. lodołamacz „Borsuk” jest w gotowości i stacjonuje w górnym stanowisku śluzy Brzeg Dolny (km 281,6).

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Wydłużenie terminu obowiązywania komunikatu 79/2020. Budowa mostu tymczasowego w Ścinawie w km 331,9 rzeki Odry. Od dnia 23.11.2020 r. do dnia 12.01.2021 wszystkie jednostki chcące przejść przez

wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę prowadząca roboty Fabico 5 (tel.: 504 292 025; kanał UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Przejście przez wskazany odcinek tylko w porze dziennej i w warunkach dobrej widzialności.

*Komunikat nawigacyjny nr 82/2020 z dnia 22.12.2020 r.*

W związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami związanymi z usuwaniem szkód po przejściu fali wezbraniowej na Odrze oraz wejściem w sezon zimowy i koniecznością położenia jazu Psie Pole, odcinek ODW Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej pozostanie zamknięty do wiosny 2021 r. Szczegółowy termin otwarcia odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

*Komunikat nawigacyjny nr 80/2020 z dnia 03.12.2020 r.*

W związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice od dnia 16.11.2020 r. do dnia 30.04.2021 r. zostanie obniżone piętrzenie wody na jazu Ratowice. W związku z powyższym głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.

*Komunikat nawigacyjny nr 77/2020 z dnia 13.11.2020 r.*

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje nt. sytuacji żeglugowej znajdują się w komunikacie ogólnym o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze, publikowanym na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

#### **4. Inne informacje**

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.