

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 23 kwietnia 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się głównie w strefie stanów wysokich, lokalnie średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich i wysokich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów średnich i wysokich.

W minionej dobie odnotowano niewielkie, lokalne opady deszczu poniżej 4 mm.

W regionie wodnym Środkowej Odry, w rejonach górskich, występuje pokrywa śnieżna, maksymalnie do 133 cm grubości w zlewni Bobru (Śnieżka).

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 23.04.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu	
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10	
Topola Nysa Kłodzka	25,40	23,39	16,176	16,5	21,7	5,2	5,5	106	PGW WP RZGW we Wrocławiu	
Kozielno Nysa Kłodzka	25,40	25,40	12,747	12,9	16,3	3,4	3,6	105		
Otmuchów Nysa Kłodzka	25,00	32,45	64,830	59,0	129,5	70,5	64,6	92		
Nysa Nysa Kłodzka	40,00	47,87	63,696	66,3	122,1	55,8	58,4	105		
Słup Nysa Szalona	1,50	2,38	16,215	23,6	38,1	14,5	21,8	151		
Mietków Bystrzyca	7,00	5,16	50,436	63,0	77,2	14,2	26,8	189		
Dobromierz Strzegomka	0,50	0,89	7,309	10,0	11,4	1,4	4,0	299		
Bukówka Bóbr	0,85	0,85	11,121	12,8	16,7	3,9	5,5	142		
Sosnówka Czerwinka	0,36	0,20	7,550	10,9	14,8	3,9	7,3	186		
Pilchowice Bóbr	23,20	22,60	26,840	33,0	50,0	17,0	23,2	136	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.	
Złotniki Kwisa	13,30	5,70	7,810	10,5	12,1	1,6	4,3	268		
Leśna Kwisa	11,80	15,40	7,367	8,0	16,8	8,8	9,4	107		
Lubachów Bystrzyca	4,30	2,40	4,467	5,8	6,8	1,0	2,3	242		
wartości stałe										

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe, z wyjątkiem zbiornika Otmuchów. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich. Zbiorniki Otmuchów, Nysa, Słup, Dobromierz oraz Leśna gromadzą nadmiar dopływającej wody. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem fragmentów Wrocławskiego Węzła Wodnego, tj. odcinka Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej, odcinka Śródmiejskiego Węzła Wodnego od kładki Piaskowej do mostów Młyńskich oraz śluzy Mieszcząńskiej.

Z powodu remontów zamknięte są śluzy: Opatowice oraz Ratowice.

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Otwarcie dla żeglugi Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Piaskowego do śluzy Mieszcząskiej i kładki Piaskowej oraz od mostu Tumskiego do mostu Młyńskiego - z głębokością tranzytową 100 cm. Śluza Mieszcząska pozostaje zamknięta.

Komunikat nawigacyjny nr 17/2021 z dnia 09.04.2021 r.

Otwarcie odcinka Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 181,3 (granica RZGW we Wrocławiu) do śluzy Ratowice - z głębokością tranzytową 140 cm. Śluza Ratowice pozostaje zamknięta.

Komunikat nawigacyjny nr 16/2021 z dnia 01.04.2021 r.

Otwarcie odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej na Wrocławskim Węźle Wodnym:

Główny Szlak Żeglowny od śluzy Zacisze do śluzy Różanka, Odra Południowa od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząskiej do stoczni Malbo (km 254,0), Odra Północna od mostów Mieszcząskich do połączenia z Odrą Południową (km 254,1). Wszystkie powyższe odcinki zostały otwarte z głębokością tranzytową 180 cm.

Komunikat nawigacyjny nr 15/2021 z dnia 24.03.2021 r.

Otwarcie odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej Głównego Szlaku Żeglownego od śluzy Ratowice do śluzy Zacisze oraz Boczego Szlaku Żeglownego od km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do km 1,0 kanału (śluza Opatowice). Szczegółowe informacje dotyczące m.in. głębokości tranzytowych znajdują się w komunikacie. Śluzy: Ratowice, Opatowice i Zacisze - pozostają zamknięte.

Komunikat nawigacyjny nr 14/2021 z dnia 19.03.2021 r.

W związku z remontem mostu kolejowego w Nietkowicach km 490,5 rzeki Odry zostaną postawione dwie podpory tymczasowe zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 32,5 m. Prześwit pod mostem pozostaje bez zmian. Od dnia 29.03.2021 r. do dnia 15.08.2021 r. wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę NAVIGAR 5, prowadzącą roboty (tel.: 601-855-645; kanał UKF 10) lub kierownika robót mostowych (tel.: 575-226-567) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.

Komunikat nawigacyjny nr 13/2021 z dnia 19.03.2021 r.

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.