

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 02 lipca 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się głównie w strefie stanów niskich, a na odcinku skanalizowanym średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich.

Obecnie obserwuje się spadki lub stabilizację stanów wód na większości stacji wodowskazowych, lokalne wzrosty spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych oraz spływem wód opadowych. Wzrosty stanów wody na ogół nie przekraczają strefy stanów średnich.

W minionej dobie odnotowano opady deszczu, maksymalne w zlewni Nysy Łużyckiej (po stronie czeskiej) – 39 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 02.07.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	10,40	9,82	5,894	16,5	21,7	5,2	15,8	304	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielnio Nysa Kłodzka	10,01	10,40	12,712	12,9	16,3	3,4	3,6	106	
Otmuchów Nysa Kłodzka	13,75	13,75	49,869	59,0	129,5	70,5	79,6	113	
Nysa Nysa Kłodzka	28,75	19,83	52,803	66,3	122,1	55,8	69,2	124	
Słup Nysa Szalona	0,90	0,35	14,616	23,6	38,1	14,5	23,4	162	
Mietków Bystrzyca	2,00	1,10	44,938	63,0	77,2	14,2	32,3	227	
Dobromierz Strzegomka	0,20	0,20	7,139	10,0	11,4	1,4	4,2	312	
Bukówka Bóbr	0,55	0,21	10,456	12,8	16,7	3,9	6,2	159	
Sosnówka Czerwonka	0,16	0,01	7,170	10,9	14,8	3,9	7,7	196	
Pilchowice Bóbr	12,70	7,60	20,880	24,0	50,0	26,0	29,1	112	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	4,00	1,60	8,290	9,7	12,1	2,4	3,8	159	
Leśna Kwisa	5,30	4,50	6,430	7,0	16,8	9,8	10,4	106	
Lubachów Bystrzyca	0,80	0,50	4,169	4,9	6,8	1,9	2,6	141	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem fragmentu Wrocławskiego Węzła Wodnego, tj. odcinka Boczego Szlaku Żeglownego od wejścia do Kanału Miejskiego do śluzy Miejskiej oraz śluz: Szczytniki i Mieszczańskie.

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Dnia 28.06.2021 r. od godz. 15.00 śluza Mieszczańska we Wrocławiu została zamknięta dla żeglugi w związku z awarią urządzeń sterujących.

Komunikat nawigacyjny nr 36/2021 z dnia 28.06.2021 r.

Od dnia 19.06.2021 od godz. 08:00 r. odcinek rzeki Odry od śluzy Szczytniki do śluzy Mieszczkańskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

Komunikat nawigacyjny nr 34/2021 z dnia 18.06.2021 r.

Od dnia 21.06.2021 r. rozpoczną się próby obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP=101,40 m n.p.m. Na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi. Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel.71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585.

Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021 r.

Od dnia 07.06.2021 od godz. 11:00 r. na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczkańskiej zostają zmniejszone głębokości tranzytowe:

- od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki do 140 cm
- od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego do 140 cm
- od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego do 100 cm
- od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczkańskiej do 80 cm

Komunikat nawigacyjny nr 28/2021 z dnia 03.06.2021 r.

Pełna treść komunikatów nawigacyjnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.