

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 2 sierpnia 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i średnich na odcinku skanalizowanym oraz niskich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, miejscami wysokich. Obecnie obserwuje się tendencję spadkową lub stabilizację stanów wody, lokalne wzrosty spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W okresie od 31.07 do 02.08 odnotowano następujące dobowe sumy opadów deszczu:

- 30/31.07 – brak opadu,
- 31.07/01.08 – odnotowano lokalne opady poniżej 2 mm,
- 01/02.08 – odnotowano maksymalne opady w zlewni Nysy Kłodzkiej – 21 mm, Bobru – 16 mm, Widawy – 16 mm, Kaczawy – 14 mm, Bystrzycy - 13 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 02.08.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m³/s]	Dopływ śr. [m³/s]	Pojemność aktualna [mln m³]	Poj. przy NPP [mln m³]	Poj. przy Max PP [mln m³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m³]	Aktualna poj. powodz. [mln m³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu	
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10	
Topola Nysa Kłodzka	5,70	5,70	5,497	16,5	21,7	5,2	16,2	312	PGW WP RZGW we Wrocławiu	
Kozielnio Nysa Kłodzka	3,69	5,70	12,262	12,9	16,3	3,4	4,0	119		
Otmuchów Nysa Kłodzka	10,00	6,65	50,589	59,0	129,5	70,5	78,9	112		
Nysa Nysa Kłodzka	20,00	14,77	51,438	66,3	122,1	55,8	70,6	127		
Słup Nysa Szalona	0,32	0,05	15,223	23,6	38,1	14,5	22,8	158		
Mietków Bystrzyca	3,00	0,36	40,565	63,0	77,2	14,2	36,7	258		
Dobromierz Strzegomka	0,20	0,20	7,165	10,0	11,4	1,4	4,2	310		
Bukówka Bóbr	0,80	0,45	10,293	12,8	16,7	3,9	6,4	164		
Sosnówka Czerwonka	0,16	0,16	7,132	10,9	14,8	3,9	7,7	197		
Pilchowice Bóbr	4,90	10,15	21,880	24,0	50,0	26,0	28,1	108	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.	
Złotniki Kwisa	0,40	1,67	8,220	9,7	12,1	2,4	3,9	162		
Leśna Kwisa	5,30	1,24	5,807	7,0	16,8	9,8	11,0	112		
Lubachów Bystrzyca	0,30	0,47	4,165	4,9	6,8	1,9	2,6	141		
wartości stałe										

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem fragmentu Wrocławskiego Węzła Wodnego, tj. odcinka Boczego Szlaku Żeglownego od wejścia do Kanału Miejskiego do śluzy Miejskiej oraz śluzy Szczytniki.

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

od dnia 30.07.2021 r. został otwarty Odcinek Boczego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm oraz na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego z głębokością tranzytową 110 cm.

Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej:

poniedziałki 6:30 - 14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwenu, załogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o informowanie się o aktualnych warunkach nawigacyjnych u operatorów śluz Szczytniki i Miejskiej.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 80/2020 i 26/2021

Komunikat nawigacyjny nr 41/2021 z dnia 29.07.2021 r.

Od dnia 27.07.2021 r. w Głogowie w rejonie km 393 rzeki Odry na szlaku żeglownym i w jego pobliżu będą prowadzone, m.in. przez sprzęt pływający, prace rozbiórkowe starego rurociągu zrzutowego. W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany odcinek ODW są zobowiązane 4 godz. przed podejściem do wskazanego rejonu, powiadomić jednostkę Fabico na kanale 10 UKF, tel. 501 148 452 lub kierownika budowy tel. 510 829 985, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego i uzgodnienia warunków przejścia. Dwa kilometry przed miejscem prac kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym fakcie kierownika budowy tel. 510 829 985 oraz ZPH Bytom Odrzański tel. 606-346-833 lub Centrum Operacyjne 71 32 80 587.

Utrudnienia nawigacyjne na tym odcinku mogą potrwać do końca września br.

Komunikat nawigacyjny nr 40/2021 z dnia 26.07.2021 r.

W związku z zakończeniem prac w dolnym awanporcie śluzy Opatowice i przywróceniem normalnego piętrzenia poziomu wody, od dnia 15.07.2021 r. na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczkańskiej zostają przywrócone głębokości tranzytowe:

- Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki do 160 cm
- Od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego do 160 cm
- Od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego do 120 cm
- od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczkańskiej do 100 cm

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 28/2021

Komunikat nawigacyjny nr 39/2021 z dnia 14.07.2021 r.

W związku z przebudową przepławki dla ryb, wymagającą obniżenia piętrzenia na stopniu wodnym Brzeg Dolny, zostały znacznie ograniczone możliwości zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami z tego stopnia. Do czasu zakończenia prac, przewidywanych na początek października 2021 r., głębokości tranzytowe na Odrze poniżej stopnia wodnego Malczyce będą zależne jedynie od naturalnych przepływów w rzece oraz możliwych do wykorzystania dyspozycyjnych zasobów wody zgromadzonej w zbiornikach retencyjnych. Dodatkowo we wrześniu 2021 r. jest przewidywane zamknięcie, na okres ok. tygodnia, odcinka ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny.

Komunikat nawigacyjny nr 38/2021 z dnia 06.07.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału. Proces likwidacji drzewa przebiegł sprawnie i bezpiecznie. Osłona foliowa została nienaruszona. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Obserwuje się dalsze, powolne poszerzanie się szczeliny oraz osuwanie odspojonej części wału. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu oraz państwową straż pożarną.