

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 9 sierpnia 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łaby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich na odcinku skanalizowanym oraz niskich, średnich i lokalnie wysokich na odcinku swobodnie płynącym. Odrą środkową przemieszcza się fala wezbraniowa, która aktualnie znajduje się na wysokości miejscowości Głogów.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, miejscami wysokich. Obecnie obserwuje się tendencję spadkową lub stabilizację stanów wody, lokalne wzrosty spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych.

W okresie od 07.08 do 09.08 odnotowano następujące dobowe sumy opadów deszczu:

- 06/07.08 – odnotowano lokalne opady deszczu poniżej 5 mm,
- 07/08.08 – odnotowano opady maksymalnie w zlewni Bobru – 34 mm, Nysy Łużyckiej – 27 mm, Kwisy 23 mm, Odry – 21, Baryczy – 19 mm, Nysy Kłodzkiej – 18 mm, Kaczawy 18 mm,
- 08/09.08 – odnotowano lokalne opady deszczu poniżej 5 mm.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne:

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 09.08.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorz. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10

Topola Nysa Kłodzka	5,40	7,09	5,546	16,5	21,7	5,2	16,1	311	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	3,81	5,40	12,712	12,9	16,3	3,4	3,6	106	
Otmuchów Nysa Kłodzka	10,00	8,32	51,169	59,0	129,5	70,5	78,3	111	
Nysa Nysa Kłodzka	10,00	22,37	53,110	66,3	122,1	55,8	68,9	124	
Słup Nysa Szalona	0,32	0,60	15,345	23,6	38,1	14,5	22,7	157	
Mietków Bystrzyca	3,00	0,38	39,057	63,0	77,2	14,2	38,2	269	
Dobromierz Strzegomka	0,35	0,35	7,148	10,0	11,4	1,4	4,2	311	
Bukówka Bóbr	0,50	0,32	10,103	12,8	16,7	3,9	6,6	169	
Sosnówka Czerwonka	0,16	0,16	7,132	10,9	14,8	3,9	7,7	197	
Pilchowice Bóbr	10,50	21,60	23,640	24,0	50,0	26,0	26,4	101	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	7,40	5,30	8,290	9,7	12,1	2,4	3,8	159	
Leśna Kwisa	4,90	7,80	6,483	7,0	16,8	9,8	10,3	105	
Lubachów Bystrzyca	0,30	0,60	4,352	4,9	6,8	1,9	2,5	131	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi z wyłączeniem fragmentu Wrocławskiego Węzła Wodnego, tj. odcinka Boczego Szlaku Żeglownego od wejścia do Kanału Miejskiego do śluzy Miejskiej oraz śluzy Szczytniki.

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

W związku prognozowanym przekroczeniem WWŻ na wodowskazie Brzeg Opolski oraz koniecznością przygotowania urządzeń hydrotechnicznych do przeprowadzenia wód wezbraniowych, od dnia 06.08.2021 r. od godz. 13:00 zostają zamknięte odcinki ODW od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława oraz Boczego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej. Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanych odcinkach zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia. Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW lub zakazu żeglugi na nich. Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 41/201 i 25/2021 w części dot. otwarcia odcinka od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława.

Komunikat nawigacyjny nr 43/2021 z dnia 06.08.2021 r.

W związku z intensywnymi opadami deszczu, na Odrze jest prognozowany wzrost poziomu wody do stanów ostrzegawczych z możliwością przekroczenia stanu Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ). Powyższa sytuacja hydrologiczna może spowodować, wraz z przemieszczaniem się fali wezbraniowej, konieczność zamknięcia niektórych odcinków ODW. Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o pilne śledzenie komunikatów pogodowych i nawigacyjnych, dostosowanie swoich planów żeglugowych do warunków nawigacyjnych panujących na szlaku oraz do parametrów jednostek i kwalifikacji załogi. Zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność wzmożonego nadzoru nad obiektami będącymi na postoju.

Jednocześnie przypominamy, że niezależnie od wydawanych komunikatów, w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

Komunikat nawigacyjny nr 43/2021 z dnia 05.08.2021 r.

od dnia 05.08.2021 r. zostają zmienione godziny pracy śluzy Opatowice we Wrocławiu. Aktualne godziny pracy śluz Opatowice: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

Traci moc komunikat nawigacyjny 25/2021 w części dot. godzin pracy śluzy Opatowice

Komunikat nawigacyjny nr 42/2021 z dnia 05.08.2021 r.

od dnia 30.07.2021 r. został otwarty Odcinek Boczego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm oraz na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego z głębokością tranzytową 110 cm.

Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej:

poniedziałki 6:30 - 14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwenie, załogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o informowanie się o aktualnych warunkach nawigacyjnych u operatorów śluz Szczytniki i Miejskiej.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 80/2020 i 26/2021

Komunikat nawigacyjny nr 41/2021 z dnia 29.07.2021 r.

Od dnia 27.07.2021 r. w Głogowie w rejonie km 393 rzeki Odry na szlaku żeglownym i w jego pobliżu będą prowadzone, m.in. przez sprzęt pływający, prace rozbiórkowe starego rurociągu zrzutowego. W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany odcinek ODW są zobowiązane 4 godz. przed podejściem do wskazanego rejonu, powiadomić jednostkę Fabico na kanale 10 UKF, tel. 501 148 452 lub kierownika budowy tel. 510 829 985, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego i uzgodnienia warunków przejścia. Dwa kilometry przed miejscem prac kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym fakcie kierownika budowy tel. 510 829 985 oraz ZPH Bytom Odrzański tel. 606-346-833 lub Centrum Operacyjne 71 32 80 587.

Utrudnienia nawigacyjne na tym odcinku mogą potrwać do końca września br.

Komunikat nawigacyjny nr 40/2021 z dnia 26.07.2021 r.

W związku z zakończeniem prac w dolnym awanporcie śluzy Opatowice i przywróceniem normalnego piętrzenia poziomu wody, od dnia 15.07.2021 r. na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczkańskiej zostają przywrócone głębokości tranzytowe:

- Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki do 160 cm
- Od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego do 160 cm
- Od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego do 120 cm
- od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczkańskiej do 100 cm

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 28/2021

Komunikat nawigacyjny nr 39/2021 z dnia 14.07.2021 r.

W związku z przebudową przepławki dla ryb, wymagającą obniżenia piętrzenia na stopniu wodnym Brzeg Dolny, zostały znacznie ograniczone możliwości zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami z tego stopnia. Do czasu zakończenia prac, przewidywanych na początek października 2021 r., głębokości tranzytowe na Odrze poniżej stopnia wodnego Malczyce będą zależne jedynie od naturalnych przepływów w rzece oraz możliwych do wykorzystania dyspozycyjnych zasobów wody zgromadzonej w zbiornikach retencyjnych. Dodatkowo we wrześniu 2021 r. jest przewidywane zamknięcie, na okres ok. tygodnia, odcinka ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny.

Komunikat nawigacyjny nr 38/2021 z dnia 06.07.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału. Proces likwidacji drzewa przebiegł sprawnie i bezpiecznie. Ostona foliowa została nienaruszona. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu oraz państwową straż pożarną.