

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 19 sierpnia 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich na odcinku skanalizowanym oraz średnich i miejscami niskich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich. Obecnie obserwuje się stabilizację stanów wody.

W minionej dobie nie odnotowano opadów deszczu.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 19.08.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorz. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	4,50	3,67	5,256	16,5	21,7	5,2	16,4	316	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	4,50	4,50	12,712	12,9	16,3	3,4	3,6	106	
Otmuchów Nysa Kłodzka	10,00	8,36	49,154	59,0	129,5	70,5	80,3	114	
Nysa Nysa Kłodzka	10,00	13,34	49,224	66,3	122,1	55,8	72,8	131	
Słup Nysa Szalona	0,32	0,32	15,345	23,6	38,1	14,5	22,7	157	

Mietków Bystrzyca	2,00	0,26	37,860	63,0	77,2	14,2	39,4	277	
Dobromierz Strzegomka	0,22	0,02	6,978	10,0	11,4	1,4	4,4	324	
Bukówka Bóbr	0,50	0,17	9,844	12,8	16,7	3,9	6,8	175	
Sosnówka Czerwonka	0,16	0,01	7,041	10,9	14,8	3,9	7,8	199	
Pilchowice Bóbr	8,40	6,71	22,373	24,0	50,0	26,0	27,6	106	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	1,50	1,26	8,552	9,7	12,1	2,4	3,5	148	
Leśna Kwisa	0,80	1,66	6,174	7,0	16,8	9,8	10,6	108	
Lubachów Bystrzyca	0,50	0,33	4,199	4,9	6,8	1,9	2,6	139	
				wartości stałe					

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Termin zakończenia remontu mostu kolejowego w Nietkowicach w km 490,5 rzeki Odry został wstępnie przesunięty na koniec października 2021 r. Do tego czasu pozostają postawione dwie podpory tymczasowe zawężające szerokość istniejącego przęsła żeglugowego do 32,5 m. Prześwit pod mostem pozostaje bez zmian. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 13/2021.

Komunikat nawigacyjny nr 47/2021 z dnia 12.08.2021 r.

W związku z demontażem linii energetycznej 400 KV Czarna-Pasikurowice w dniach 17,18,19,20 i 21.08.2021 r. w godzinach 09:00-15:00 zostaje zamknięty odcinek ODW od km 270 do km 272. Prace będą zabezpieczone od góry i dołu wskazanego odcinka przez jednostki pływające. Kontakt do kierownika robót tel.: 791 312 314.

Komunikat nawigacyjny nr 46/2021 z dnia 10.08.2021 r.

Od dnia 10.08.2021 r. od godz. 06:00 zostają otwarte odcinki ODW: od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00. Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm. Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm. Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 44/2021

Komunikat nawigacyjny nr 45/2021 z dnia 09.08.2021 r.

Od dnia 05.08.2021 r. zostają zmienione godziny pracy śluzy Opatowice we Wrocławiu. Aktualne godziny pracy śluz Opatowice: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 25/2021 w części dot. godzin pracy śluzy Opatowice
Komunikat nawigacyjny nr 42/2021 z dnia 05.08.2021 r.

Od dnia 27.07.2021 r. w Głogowie w rejonie km 393 rzeki Odry na szlaku żeglownym i w jego pobliżu będą prowadzone, m.in. przez sprzęt pływający, prace rozbiórkowe starego rurociągu zrzutowego. W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany odcinek ODW są zobowiązane 4 godz. przed podejściem do wskazanego rejonu, powiadomić jednostkę Fabico na kanale 10 UKF, tel. 501 148 452 lub kierownika budowy tel. 510 829 985, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego i uzgodnienia warunków przejścia. Dwa kilometry przed miejscem prac kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym fakcie kierownika budowy tel. 510 829 985 oraz ZPH Bytom Odrzański tel. 606-346-833 lub Centrum Operacyjne 71 32 80 587.

Utrudnienia nawigacyjne na tym odcinku mogą potrwać do końca września br.

Komunikat nawigacyjny nr 40/2021 z dnia 26.07.2021 r.

W związku z zakończeniem prac w dolnym awanporcie śluzy Opatowice i przywróceniem normalnego piętrzenia poziomu wody, od dnia 15.07.2021 r. na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczkańskiej zostają przywrócone głębokości tranzytowe:

- Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki do 160 cm
- Od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego do 160 cm
- Od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego do 120 cm
- od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczkańskiej do 100 cm

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 28/2021

Komunikat nawigacyjny nr 39/2021 z dnia 14.07.2021 r.

W związku z przebudową przepławki dla ryb, wymagającą obniżenia piętrzenia na stopniu wodnym Brzeg Dolny, zostały znacznie ograniczone możliwości zasilania Odry swobodnie płynącymi zrzutami z tego stopnia. Do czasu zakończenia prac, przewidywanych na początek października 2021 r., głębokości tranzytowe na Odrze poniżej stopnia wodnego Malczyce będą zależne jedynie od naturalnych przepływów w rzece oraz możliwych do wykorzystania dyspozycyjnych zasobów wody zgromadzonej w zbiornikach retencyjnych. Dodatkowo we wrześniu 2021 r. jest przewidywane zamknięcie, na okres ok. tygodnia, odcinka ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny.

Komunikat nawigacyjny nr 38/2021 z dnia 06.07.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału. Proces likwidacji drzewa przebiegł sprawnie i bezpiecznie. Ośłona foliowa

została nienaruszona. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu oraz państwową straż pożarną.