

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 30 sierpnia 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łaby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich na odcinku skanalizowanym, z wyjątkiem Brzegu Dolnego, gdzie odnotowano wysoki stan związany z pracą stopnia wodnego Malczyce oraz średnich i miejscami niskich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich, średnich, wysokich, ostrzegawczych. Odnotowano przekroczenia stanów ostrzegawczych w zlewni górnej Baryczy.

W minionej dobie odnotowano opady deszczu w granicach około 30 mm na Odrze, 20 mm w zlewni Nysy Kłodzkiej i Bystrzycy, w zlewni rzeki Bóbr w granicach 10 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) obowiązuje ostrzeżenie hydrologiczne 1-go stopnia.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) obowiązuje ostrzeżenie meteorologiczne 1-go stopnia.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 30.08.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	9,60	10,76	5,919	16,5	21,7	5,2	15,8	304	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	9,60	9,60	12,227	12,9	16,3	3,4	4,1	121	
Otmuchów Nysa Kłodzka	10,00	11,68	50,589	59,0	129,5	70,5	78,9	112	

Nysa Nysa Kłodzka	40,00	21,24	43,532	66,3	122,1	55,8	78,5	141	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Słup Nysa Szalona	0,32	1,19	16,114	23,6	38,1	14,5	21,9	151	
Mietków Bystrzyca	5,00	2,42	37,414	63,0	77,2	14,2	39,8	280	
Dobromierz Strzegomka	0,28	3,01	7,401	10,0	11,4	1,4	3,9	293	
Bukówka Bóbr	0,80	0,64	9,758	12,8	16,7	3,9	6,9	177	
Sosnówka Czerwonka	0,16	0,16	7,235	10,9	14,8	3,9	7,6	195	
Pilchowice Bóbr	26,50	20,17	21,506	24,0	50,0	26,0	28,5	110	
Złotniki Kwisa	3,60	4,64	8,170	9,7	12,1	2,4	3,9	164	
Leśna Kwisa	6,30	4,56	6,150	7,0	16,8	9,8	10,7	109	
Lubachów Bystrzyca	0,30	2,43	4,360	4,9	6,8	1,9	2,4	130	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe (z wyjątkiem zb. Pilchowice który gromadzi nadmiar dopływającej wody). Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne.

Pozostałe zbiorniki nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Termin zakończenia remontu mostu kolejowego w Nietkowicach w km 490,5 rzeki Odry został wstępnie przesunięty na koniec października 2021 r. Do tego czasu pozostają postawione dwie podpory tymczasowe zawężające szerokość istniejącego przęsła żeglugowego do 32,5 m. Prześwit pod mostem pozostaje bez zmian. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 13/2021.

Komunikat nawigacyjny nr 47/2021 z dnia 12.08.2021 r.

Od dnia 10.08.2021 r. od godz. 06:00 zostają otwarte odcinki ODW: od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00. Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm. Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm. Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 44/2021

Komunikat nawigacyjny nr 45/2021 z dnia 09.08.2021 r.

Od dnia 05.08.2021 r. zostają zmienione godziny pracy śluzy Opatowice we Wrocławiu. Aktualne godziny pracy śluz Opatowice: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 25/2021 w części dot. godzin pracy śluzy Opatowice

Komunikat nawigacyjny nr 42/2021 z dnia 05.08.2021 r.

Od dnia 27.07.2021 r. w Głogowie w rejonie km 393 rzeki Odry na szlaku żeglownym i w jego pobliżu będą prowadzone, m.in. przez sprzęt pływający, prace rozbiórkowe starego rurociągu zrzutowego. W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany odcinek ODW są zobowiązane 4 godz. przed podejściem do wskazanego rejonu, powiadomić jednostkę Fabico na kanale 10 UKF, tel. 501 148 452 lub kierownika budowy tel. 510 829 985, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego i uzgodnienia warunków przejścia. Dwa kilometry przed miejscem prac kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym fakcie kierownika budowy tel. 510 829 985 oraz ZPH Bytom Odrzański tel. 606-346-833 lub Centrum Operacyjne 71 32 80 587.

Utrudnienia nawigacyjne na tym odcinku mogą potrwać do końca września br.

Komunikat nawigacyjny nr 40/2021 z dnia 26.07.2021 r.

W związku z zakończeniem prac w dolnym awanporcie śluzy Opatowice i przywróceniem normalnego piętrzenia poziomu wody, od dnia 15.07.2021 r. na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczańskiej zostają przywrócone głębokości tranzytowe:

- Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki do 160 cm
- Od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego do 160 cm
- Od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego do 120 cm
- od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczańskiej do 100 cm

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 28/2021

Komunikat nawigacyjny nr 39/2021 z dnia 14.07.2021 r.

W związku z przebudową przepławki dla ryb, wymagającą obniżenia piętrzenia na stopniu wodnym Brzeg Dolny, zostały znacznie ograniczone możliwości zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami z tego stopnia. Do czasu zakończenia prac, przewidywanych na początek października 2021 r., głębokości tranzytowe na Odrze poniżej stopnia wodnego Malczyce będą zależne jedynie od naturalnych przepływów w rzece oraz możliwych do wykorzystania dyspozycyjnych zasobów wody zgromadzonej w zbiornikach retencyjnych. Dodatkowo we wrześniu 2021 r. jest przewidywane zamknięcie, na okres ok. tygodnia, odcinka ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny.

Komunikat nawigacyjny nr 38/2021 z dnia 06.07.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału. Proces likwidacji drzewa przebiegł sprawnie i bezpiecznie. Osłona foliowa została nienaruszona. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu oraz państwową straż pożarną.