

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 10 września 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich, lokalnie wysokich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich oraz miejscami ostrzegawczych. Stan ostrzegawczy został przekroczony w 1 przekroju wodowskazowym w zlewni Baryczy – Odolanów na rz. Barycz.

W minionej dobie nie odnotowano opadów.

Obecnie obserwuje się tendencję spadkową lub stabilizację stanów wody. Lokalne wzrosty stanów wody spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 10.09.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m³/s]	Dopływ śr. [m³/s]	Pojemność aktualna [mln m³]	Poj. przy NPP [mln m³]	Poj. przy Max PP [mln m³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m³]	Aktualna poj. powodz. [mln m³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	7,40	5,92	13,042	16,5	21,7	5,2	8,6	166	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielnio Nysa Kłodzka	7,40	7,40	12,678	12,9	16,3	3,4	3,6	107	
Otmuchów Nysa Kłodzka	10,00	11,68	51,314	59,0	129,5	70,5	78,1	111	
Nysa Nysa Kłodzka	20,00	15,30	44,339	66,3	122,1	55,8	77,7	139	
Słup Nysa Szalona	1,87	0,41	16,417	23,6	38,1	14,5	21,6	149	
Mietków Bystrzyca	5,00	0,73	36,451	63,0	77,2	14,2	40,8	287	
Dobromierz Strzegomka	0,31	0,31	8,499	10,0	11,4	1,4	2,9	211	
Bukówka Bóbr	0,85	0,52	9,687	12,8	16,7	3,9	7,0	179	
Sosnówka Czerwonka	0,16	0,16	7,670	10,9	14,8	3,9	7,2	183	
Pilchowice Bóbr	20,60	14,00	21,973	24,0	50,0	26,0	28,0	108	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	2,00	2,10	8,460	9,7	12,1	2,4	3,6	152	
Leśna Kwisa	2,80	2,50	6,521	7,0	16,8	9,8	10,3	105	
Lubachów Bystrzyca	0,70	1,20	4,571	4,9	6,8	1,9	2,2	119	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Od dnia 10.09.2021 r. odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021 r.

W dniu 08.09.2021 r. został otwarty dla żeglugi Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm. Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm. Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

Komunikat nawigacyjny nr 58/2021 z dnia 08.09.2021 r.

Od dnia 07.09.2021 r. od godz. 10:00 zostaje otwarty odcinek ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława, z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00.

Traci moc komunikat nawigacyjny 51/2021

Komunikat nawigacyjny nr 57/2021 z dnia 07.09.2021 r.

Od dnia 06.09.2021 r. od godz. 12:00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu, od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząskiej, z głębokością tranzytową 100 cm. Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni i święta 06:30-21:30. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021.

Komunikat nawigacyjny nr 56/2021 z dnia 06.09.2021 r.

Od dnia 05.09.2021 r. od godz. 12:00 zostaje otwarta dla żeglugi śluza Opatowice we Wrocławiu. Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni i święta 06:30-21:30. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 53/2021 w zakresie dotyczącym zamknięcia śluzy Opatowice

Komunikat nawigacyjny nr 55/2021 z dnia 05.09.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału. Proces likwidacji drzewa przebiegł sprawnie i bezpiecznie. Ostona foliowa została nienaruszona. Podczas wizji terenowej z dnia 6 września 2021 r. stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzedniego raportu z dnia 31 sierpnia 2021 r. Widoczne postępujące przemieszczanie się odspojonej skarpy wału od strony odwodnej w stosunku do pozostałej części wału p. pow. Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Obecnie firma specjalistyczna wykonuje badania w celu określenia przyczyn awarii i opracowuje dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”.

W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu oraz państwową straż pożarną.