

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 14 września 2021 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich, lokalnie wysokich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich i średnich, miejscami wysokich.

W minionej dobie odnotowano lokalne, śladowe opady deszczu poniżej 1 mm.

Obecnie obserwuje się tendencję spadkową lub stabilizację stanów wody. Lokalne wzrosty stanów wody spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



*"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 14.09.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m <sup>3</sup> /s]	Dopływ śr. [m <sup>3</sup> /s]	Pojemność aktualna [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy NPP [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy Max PP [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. wymagana [mln m <sup>3</sup> ]	Aktualna poj. powodz. [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu	
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10	
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	4,30	6,16	13,363	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	8,3	160	PGW WP RZGW we Wrocławiu	
<b>Kozielnio</b> Nysa Kłodzka	4,30	4,30	12,678	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	3,6	107		
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	15,00	8,34	49,869	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	79,6	113		
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	25,00	21,93	42,468	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	79,6	143		
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,95	0,38	16,014	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	22,0	152		
<b>Mietków</b> Bystrzyca	5,00	0,76	34,980	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	42,2	297		
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,31	0,31	8,499	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	2,9	211		
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,50	0,34	9,560	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	7,1	183		
<b>Sosnówka</b> Czerwonka	0,16	0,16	7,670	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	7,2	183		
<b>Pilchowice</b> Bóbr	9,80	13,40	21,733	<b>24,0</b>	<b>50,0</b>	<b>26,0</b>	28,3	109	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.	
<b>Złotniki</b> Kwisa	3,20	2,00	8,687	<b>9,7</b>	<b>12,1</b>	<b>2,4</b>	3,4	142		
<b>Leśna</b> Kwisa	2,70	3,20	6,483	<b>7,0</b>	<b>16,8</b>	<b>9,8</b>	10,3	105		
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	1,50	1,40	4,823	<b>4,9</b>	<b>6,8</b>	<b>1,9</b>	2,0	106		
<b>wartości stałe</b>										

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

## 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Od dnia 10.09.2021 r. odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

*Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021 r.*

W dniu 08.09.2021 r. został otwarty dla żeglugi Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm. Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm. Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

*Komunikat nawigacyjny nr 58/2021 z dnia 08.09.2021 r.*

Od dnia 07.09.2021 r. od godz. 10:00 zostaje otwarty odcinek ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława, z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00.

Traci moc komunikat nawigacyjny 51/2021

*Komunikat nawigacyjny nr 57/2021 z dnia 07.09.2021 r.*

Od dnia 06.09.2021 r. od godz. 12:00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu, od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej, z głębokością tranzytową 100 cm. Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni i święta 06:30-21:30. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021.

*Komunikat nawigacyjny nr 56/2021 z dnia 06.09.2021 r.*

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

#### **4. Inne informacje**

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału. Proces likwidacji drzewa przebiegł sprawnie i bezpiecznie. Ostona foliowa została nienaruszona.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

W chwili obecnej, firma specjalistyczna wykonuje badania w celu określenia przyczyn awarii i opracowuje dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”.

Teren jest oznakowany, wał zabezpieczony folią. Pracownicy Nadzoru Wodnego w Oławie w dalszym ciągu będą prowadzić obserwacje na wale p. pow. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu oraz państwową straż pożarną.