

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 16 września 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich, lokalnie na Odrze swobodnie płynącej niskich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich i średnich, miejscami w zlewni Baryczy i Widawy wysokich.

W minionej dobie odnotowano lokalne opady deszczu, maksymalne w zlewni Nysy Łużyckiej (po stronie czeskiej) – 13 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 4 mm.

Obecnie obserwuje się tendencję spadkową lub stabilizację stanów wody. Lokalne wzrosty spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych oraz spływem wód opadowych.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 16.09.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	4,10	4,10	13,524	16,5	21,7	5,2	8,2	157	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	4,10	4,10	12,678	12,9	16,3	3,4	3,6	107	
Otmuchów Nysa Kłodzka	15,00	8,41	48,869	59,0	129,5	70,5	80,6	114	
Nysa Nysa Kłodzka	35,00	19,94	39,721	66,3	122,1	55,8	82,3	148	
Słup Nysa Szalona	0,77	0,77	16,014	23,6	38,1	14,5	22,0	152	
Mietków Bystrzyca	5,00	0,77	34,249	63,0	77,2	14,2	43,0	303	
Dobromierz Strzegomka	0,66	0,34	8,461	10,0	11,4	1,4	2,9	214	
Bukówka Bóbr	0,50	0,34	9,518	12,8	16,7	3,9	7,1	184	
Sosnówka Czerwonka	0,16	0,16	7,670	10,9	14,8	3,9	7,2	183	
Pilchowice Bóbr	10,70	10,70	21,493	24,0	50,0	26,0	28,5	110	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	2,40	1,80	8,430	9,7	12,1	2,4	3,7	153	
Leśna Kwisa	2,30	2,50	6,570	7,0	16,8	9,8	10,2	104	
Lubachów Bystrzyca	0,80	1,10	4,764	5,8	6,8	1,0	2,0	211	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne.

Na zbiorniku Lubachów od dnia 16 września nastąpiła zmiana NPP z letniego na zimowe.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Od dnia 10.09.2021 r. odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszkańskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021 r.

W dniu 08.09.2021 r. został otwarty dla żeglugi Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm. Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm. Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

Komunikat nawigacyjny nr 58/2021 z dnia 08.09.2021 r.

Od dnia 07.09.2021 r. od godz. 10:00 zostaje otwarty odcinek ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława, z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00.

Traci moc komunikat nawigacyjny 51/2021

Komunikat nawigacyjny nr 57/2021 z dnia 07.09.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału. Proces likwidacji drzewa przebiegł sprawnie i bezpiecznie. Ostona foliowa została nienaruszona.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

W chwili obecnej, firma specjalistyczna wykonuje badania w celu określenia przyczyn awarii i opracowuje dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”.

Teren jest oznakowany, wał zabezpieczony folią. Pracownicy Nadzoru Wodnego w Oławie w dalszym ciągu będą prowadzić obserwacje na wale p. pow. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu oraz państwową straż pożarną.