

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 28 września 2021 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie w zlewni Baryczy wysokich.

W minionej dobie odnotowano opady deszczu, maksymalne w zlewni Nysy Łużyckiej – 22 mm, Bobru – 22 mm, Nysy Kłodzkiej – 16 mm, Kwisy – 14 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

Obecnie obserwuje się tendencję spadkową lub stabilizację stanów wody. Lokalne wzrosty spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych, a w zachodniej części regionu sływem wód opadowych.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



*"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 28.09.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m³/s]	Dopływ śr. [m³/s]	Pojemność aktualna [mln m³]	Poj. przy NPP [mln m³]	Poj. przy Max PP [mln m³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m³]	Aktualna poj. powodz. [mln m³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu	
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10	
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	7,30	7,30	15,935	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	5,7	111	PGW WP RZGW we Wrocławiu	
<b>Kozielno</b> Nysa Kłodzka	7,30	7,30	12,678	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	3,6	107		
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	10,00	11,64	47,599	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	81,9	116		
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	40,00	19,54	24,961	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	97,1	174		
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,77	0,77	15,790	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	22,3	154		
<b>Mietków</b> Bystrzyca	5,00	1,74	30,517	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	46,7	329		
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,74	0,24	7,971	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	3,4	250		
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,50	0,66	9,337	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	7,3	188		
<b>Sosnówka</b> Czerwonka	0,18	0,18	7,603	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	7,2	185		
<b>Pilchowice</b> Bóbr	11,70	8,30	21,626	<b>24,0</b>	<b>50,0</b>	<b>26,0</b>	28,4	109	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.	
<b>Złotniki</b> Kwisa	3,20	2,30	8,240	<b>9,7</b>	<b>12,1</b>	<b>2,4</b>	3,9	161		
<b>Leśna</b> Kwisa	3,50	3,50	6,507	<b>7,0</b>	<b>16,8</b>	<b>9,8</b>	10,3	105		
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	1,20	0,90	4,994	<b>5,8</b>	<b>6,8</b>	<b>1,0</b>	1,8	187		
<b>wartości stałe</b>										

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

## 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Od dnia 10.09.2021 r. odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

*Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021 r.*

W dniu 08.09.2021 r. został otwarty dla żeglugi Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm. Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm. Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

*Komunikat nawigacyjny nr 58/2021 z dnia 08.09.2021 r.*

Od dnia 07.09.2021 r. od godz. 10:00 zostaje otwarty odcinek ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława, z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00.

Traci moc komunikat nawigacyjny 51/2021

*Komunikat nawigacyjny nr 57/2021 z dnia 07.09.2021 r.*

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

#### **4. Inne informacje**

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału. Proces likwidacji drzewa przebiegł sprawnie i bezpiecznie. Ośłona foliowa została nienaruszona.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

Firma specjalistyczna zakończyła badania w celu określenia przyczyn awarii i obecnie opracowuje dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”.

Teren jest oznakowany, wał zabezpieczony folią, która została częściowo uszkodzona i wymaga solidnego zabezpieczenia. Obecny stan zabezpieczenia folią nie wpływa negatywnie na pogorszenie stabilności i bezpieczeństwa uszkodzonego wału. Pracownicy Nadzoru Wodnego w Oławie w dalszym ciągu będą prowadzić obserwacje na wale p. pow. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu.