

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 4 października 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów niskich i średnich.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów niskich, lokalnie średnich i miejscami, w zlewni Baryczy, wysokich.

W okresie od 01.10 do 04.10 odnotowano następujące dobowe sumy opadów:

- 01/02.10 – lokalne, śladowe opady poniżej 1 mm,
- 02/03.10 – lokalne, śladowe opady poniżej 1 mm,
- 03/04.10 – brak opadów.

Obecnie obserwuje się tendencję spadkową lub stabilizację stanów wody. Lokalne wzrosty spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 04.10.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	7,00	7,00	16,004	16,5	21,7	5,2	5,7	109	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	7,00	7,00	12,678	12,9	16,3	3,4	3,6	107	
Otmuchów Nysa Kłodzka	20,00	10,78	42,558	59,0	129,5	70,5	86,9	123	
Nysa Nysa Kłodzka	25,00	27,67	24,730	66,3	122,1	55,8	97,3	174	
Słup Nysa Szalona	0,77	0,49	15,666	23,6	38,1	14,5	22,4	155	
Mietków Bystrzyca	5,00	1,01	28,567	63,0	77,2	14,2	48,7	343	
Dobromierz Strzegomka	0,31	0,12	7,799	10,0	11,4	1,4	3,6	263	
Bukówka Bóbr	0,50	0,17	9,212	12,8	16,7	3,9	7,4	191	
Sosnówka Czerwonka	0,18	0,03	7,564	10,9	14,8	3,9	7,3	186	
Pilchowice Bóbr	3,40	6,80	22,000	24,0	50,0	26,0	28,0	108	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	0,40	1,60	8,330	9,7	12,1	2,4	3,8	157	
Leśna Kwisa	0,80	0,50	6,514	7,0	16,8	9,8	10,3	105	
Lubachów Bystrzyca	0,30	0,80	5,064	5,8	6,8	1,0	1,7	180	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Na zbiorniku Nysa zostało obniżone piętrzenie do poziomu zastrzeżonego, ze względu na zaplanowane prace remontowe ekranów od strony odwodnej.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

W związku z usunięciem awarii od dnia 29.09.2021 r. od godz.06:00 śluza Zacisze we Wrocławiu została ponownie otwarta dla żeglugi.

Komunikat nawigacyjny nr 61/2021 z dnia 09.09.2021 r.

Od dnia 10.09.2021 r. odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021 r.

W dniu 08.09.2021 r. został otwarty dla żeglugi Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm. Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm. Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.

Komunikat nawigacyjny nr 58/2021 z dnia 08.09.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

Firma specjalistyczna zakończyła badania w celu określenia przyczyn awarii i obecnie opracowuje dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”.

W dniu 23.09.2021 r. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego decyzją nr 1039/2021 nałożył na PGW WP RZGW we Wrocławiu obowiązek usunięcia w terminie do 31.03.2022 r. nieodpowiedniego stanu technicznego przedmiotowego wału oraz zakazał jego użytkowania.

Teren jest oznakowany, wał zabezpieczony folią, która została częściowo uszkodzona i wymaga solidnego zabezpieczenia. Obecny stan zabezpieczenia folią nie wpływa negatywnie na pogorszenie stabilności i bezpieczeństwa uszkodzonego wału. Pracownicy Nadzoru Wodnego w Oławie w dalszym ciągu będą prowadzić obserwacje na wale p. pow. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu.