

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 29 października 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (8:00 CEST).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich na odcinku skanalizowanym oraz niskich i lokalnie średnich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, w zlewni Baryczy został nieznacznie przekroczony stan ostrzegawczy (Odolanów).

W minionej dobie nie odnotowano opadów.

Obecnie obserwuje się tendencję spadkową lub stabilizację stanów wody. Lokalne wzrosty spowodowane są głównie pracą urządzeń hydrotechnicznych.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 10:00 CEST) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 29.10.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	5,40	2,41	13,266	16,5	21,7	5,2	8,4	162	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	4,99	5,40	12,747	12,9	16,3	3,4	3,6	105	
Otmuchów Nysa Kłodzka	12,41	9,92	13,393	59,0	129,5	70,5	116,1	165	
Nysa Nysa Kłodzka	10,00	14,29	29,531	66,3	122,1	55,8	92,5	166	
Słup Nysa Szalona	0,58	0,30	15,395	23,6	38,1	14,5	22,7	156	
Mietków Bystrzyca	2,00	1,27	22,166	63,0	77,2	14,2	55,1	388	
Dobromierz Strzegomka	0,31	0,02	7,376	10,0	11,4	1,4	4,0	294	
Bukówka Bóbr	0,50	0,35	9,117	12,8	16,7	3,9	7,5	194	
Sosnówka Czerwonka	0,18	0,03	7,392	10,9	14,8	3,9	7,4	190	
Pilchowice Bóbr	7,10	7,30	26,570	33,0	50,0	17,0	23,4	138	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	3,20	1,10	9,053	10,5	12,1	1,6	3,0	190	
Leśna Kwisa	2,60	3,50	6,233	8,0	16,8	8,8	10,6	120	
Lubachów Bystrzyca	1,00	0,50	5,223	5,8	6,8	1,0	1,6	164	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się głównie w strefie stanów średnich, lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są różne, urządzenia manewrowe są sprawne. W związku z zakończeniem prac naprawy spękań płyt osłonowych ekranów zapory czołowej i bocznej zbiornika Nysa, od dnia 26.10 rozpoczęto podnoszenie poziomu piętrzenia wody w zbiorniku powyżej poziomu piętrzenia zastrzeżonego. Na zbiorniku Otmuchów zakończono pomiary sytuacyjno-wysokościowe i opracowanie oceny stanu technicznego skarpy odwodnej korpusu zapory, od dnia 28.10 rozpoczęto podnoszenie poziomu wody w zbiorniku.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi.

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

W związku ze zgłoszonymi ważnymi potrzebami transportowymi na Odrzańskiej Drodze Wodnej, związanymi z zapewnieniem bezpieczeństwa energetycznego Polski, termin zamknięcia dla żeglugi służy

Ratowice zostaje przesunięty na dzień 10 listopada 2021 r. W związku z powyższym planowany termin otwarcia żeglugi przez służbę Ratowice jest przesunięty na dzień 11 maja 2022 r. Szczegółowa data otwarcia służby, która może być uwarunkowana również sytuacją meteorologiczno-hydrologiczną na Odrze, będzie podana oddzielnym komunikatem nawigacyjnym. W przypadku odwołania awizowanych transportów w listopadzie 2021 r. w celu dotrzymania harmonogramu budowy, zostanie przywrócony termin zamknięcia służby na dzień 1 listopada 2021 r. co zostanie podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Komunikat nawigacyjny nr 64/2021 z dnia 21.10.2021 r.

W związku z pełnym wykorzystaniem rezerw wody w zbiornikach retencyjnych w Nysie i Otmuchowie oraz pracami hydrotechnicznymi prowadzonymi na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym i wymienionych wcześniej zbiornikach (co wymaga utrzymywania na tych obiektach obniżonego poziomu piętrzenia wody), w chwili obecnej praktycznie nie ma możliwości sztucznego zasilania wodą Odry swobodnie płynącej. W związku z powyższym głębokości tranzytowe na wskazanym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej są zależne jedynie od przepływów naturalnych w rzece Odrze. Przywrócenie funkcji alimentacyjnej Odry zbiorników w Nysie i Otmuchowie będzie możliwe po zakończeniu prac, które są przewidywane wstępnie do końca bieżącego roku oraz po odbudowie zasobów wodnych, co jest zależne od ilości opadów deszczu w zlewni tych obiektów. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 38/2021.

Komunikat nawigacyjny nr 63/2021 z dnia 11.10.2021 r.

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 09/2021 informuje, że w związku z dalszym etapem przebudowy, potwierdza zamknięcie dla żeglugi służby Ratowice od 1 listopada 2021 r. Planowany termin otwarcia żeglugi przez służbę Ratowice jest przewidywany na 30 kwietnia 2022 r. Szczegółowa data otwarcia służby (która może być uwarunkowana również sytuacją meteorologiczno-hydrologiczną na Odrze) będzie podana oddzielnym komunikatem nawigacyjnym. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 09/2021.

Komunikat nawigacyjny nr 62/2021 z dnia 08.10.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

W dniu 23.09.2021 r. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego decyzją nr 1039/2021 nałożył na PGW WP RZGW we Wrocławiu obowiązek usunięcia w terminie do 31.03.2022 r. nieodpowiedniego stanu technicznego przedmiotowego wału oraz zakazał jego użytkowania.

Firma specjalistyczna zakończyła badania w celu określenia przyczyn awarii oraz opracowała dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”. Obecnie trwa analiza opracowania przez właściwą jednostkę terenową.

Teren jest oznakowany, w dniu 18.10.2021 r. położono nową folię zabezpieczającą. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu.