

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 24 listopada 2021 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (7:00 CET).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich na odcinku skanalizowanym oraz niskich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie w zlewni Nysy Łużyckiej wysokich.

W minionej dobie odnotowano niewielkie opady deszczu, nie przekraczające 4 mm.

W rejonach górskich występuje cienka pokrywa śnieżna, do 7 cm grubości (Śnieżka), po stronie czeskiej do 8 cm grubości (Serak).

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



*"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 24.11.2021 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m <sup>3</sup> /s]	Dopływ śr. [m <sup>3</sup> /s]	Pojemność aktualna [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy NPP [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy Max PP [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. wymagana [mln m <sup>3</sup> ]	Aktualna poj. powodz. [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	3,90	5,02	13,395	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	8,3	160	PGW WP RZGW we Wrocławiu
<b>Kozielno</b> Nysa Kłodzka	3,90	3,90	12,574	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	3,7	110	
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	7,00	7,96	17,218	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	112,2	159	
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	7,50	8,65	30,526	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	91,5	164	
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,58	0,58	15,345	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	22,7	157	
<b>Mietków</b> Bystrzyca	1,00	1,72	21,856	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	55,4	390	
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,31	0,11	6,952	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	4,4	326	
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,85	0,53	9,185	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	7,5	192	
<b>Sosnówka</b> Czerwonka	0,18	0,03	7,274	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	7,6	194	
<b>Pilchowice</b> Bóbr	3,20	8,20	30,824	<b>33,0</b>	<b>50,0</b>	<b>17,0</b>	19,2	113	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
<b>Złotniki</b> Kwisa	0,40	3,27	9,619	<b>10,5</b>	<b>12,1</b>	<b>1,6</b>	2,5	155	
<b>Leśna</b> Kwisa	0,80	0,63	6,492	<b>8,0</b>	<b>16,8</b>	<b>8,8</b>	10,3	117	
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	0,30	0,61	5,254	<b>5,8</b>	<b>6,8</b>	<b>1,0</b>	1,6	161	
<b>wartości stałe</b>									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Na zbiorniku Otmuchów zakończono pomiary sytuacyjno-wysokościowe i opracowanie oceny stanu technicznego skarpy odwodnej korpusu zapory, od dnia 28.10 rozpoczęto podnoszenie poziomu wody w zbiorniku.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

## 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi, z wyjątkiem śluzy Ratowice, która została zamknięta zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 64/2021.

### Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

W dniu 04.11.2021 r. w godzinach 09:00-16:00 śluza Zacisze we Wrocławiu została zamknięta dla żeglugi ze względu na brak zasilania, spowodowany pracami na sieci energetycznej.

*Komunikat nawigacyjny nr 65/2021 z dnia 03.11.2021 r.*

W związku ze zgłoszonymi ważnymi potrzebami transportowymi na Odrzańskiej Drodze Wodnej, związanymi z zapewnieniem bezpieczeństwa energetycznego Polski, termin zamknięcia dla żeglugi śluzy Ratowice zostaje przesunięty na dzień 10 listopada 2021 r. W związku z powyższym planowany termin otwarcia żeglugi przez śluzę Ratowice jest przesunięty na dzień 11 maja 2022 r. Szczegółowa data otwarcia śluzy, która może być uwarunkowana również sytuacją meteorologiczno-hydrologiczną na Odrze, będzie podana oddzielnym komunikatem nawigacyjnym. W przypadku odwołania awizowanych transportów w listopadzie 2021 r. w celu dotrzymania harmonogramu budowy, zostanie przywrócony termin zamknięcia śluzy na dzień 1 listopada 2021 r. co zostanie podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

*Komunikat nawigacyjny nr 64/2021 z dnia 21.10.2021 r.*

W związku z pełnym wykorzystaniem rezerw wody w zbiornikach retencyjnych w Nysie i Otmuchowie oraz pracami hydrotechnicznymi prowadzonymi na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym i wymienionych wcześniej zbiornikach (co wymaga utrzymywania na tych obiektach obniżonego poziomu piętrzenia wody), w chwili obecnej praktycznie nie ma możliwości sztucznego zasilania wodą Odry swobodnie płynącej. W związku z powyższym głębokości tranzytowe na wskazanym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej są zależne jedynie od przepływów naturalnych w rzece Odrze. Przywrócenie funkcji alimentacyjnej Odry zbiorników w Nysie i Otmuchowie będzie możliwe po zakończeniu prac, które są przewidywane wstępnie do końca bieżącego roku oraz po odbudowie zasobów wodnych, co jest zależne od ilości opadów deszczu w zlewni tych obiektów. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 38/2021.

*Komunikat nawigacyjny nr 63/2021 z dnia 11.10.2021 r.*

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

#### **4. Inne informacje**

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

W dniu 23.09.2021 r. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego decyzją nr 1039/2021 nałożył na PGW WP RZGW we Wrocławiu obowiązek usunięcia w terminie do 31.03.2022 r. nieodpowiedniego stanu technicznego przedmiotowego wału oraz zakazał jego użytkowania.

Firma specjalistyczna zakończyła badania w celu określenia przyczyn awarii oraz opracowała dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”. Dokumentacja została zatwierdzona przez zamawiającego i obecnie trwają przygotowania do rozpoczęcia postępowania na wyłonienie wykonawcy prac. Planowany termin zakończenia robót to pierwszy kwartał 2022 r.

Teren jest oznakowany, w dniu 18.10.2021 r. położono nową folię zabezpieczającą. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu.