

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 08 grudnia 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (7:00 CET).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich na odcinku skanalizowanym oraz niskich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie w zlewni Baryczy i Nysy Łużyckiej wysokich.

W minionej dobie odnotowano lokalne, śladowe opady poniżej 1 mm.

W rejonach górskich występuje pokrywa śnieżna, maksymalnie do 31 cm grubości (Jakuszyce, Zieleniec), po stronie czeskiej do 48 cm grubości (Serak).

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 08.12.2021 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływy śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	5,00	5,41	16,246	16,5	21,7	5,2	5,4	105	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	2,58	5,00	12,921	12,9	16,3	3,4	3,4	100	
Otmuchów Nysa Kłodzka	7,00	7,98	18,387	59,0	129,5	70,5	111,1	158	
Nysa Nysa Kłodzka	7,50	3,13	31,278	66,3	122,1	55,8	90,8	163	
Słup Nysa Szalona	0,58	0,58	15,444	23,6	38,1	14,5	22,6	156	
Mietków Bystrzyca	1,00	3,19	23,043	63,0	77,2	14,2	54,2	382	
Dobromierz Strzegomka	0,31	0,22	6,713	10,0	11,4	1,4	4,6	343	
Bukówka Bóbr	0,63	0,63	9,254	12,8	16,7	3,9	7,4	190	
Sosnówka Czerwonka	0,18	0,03	7,222	10,9	14,8	3,9	7,6	195	
Pilchowice Bóbr	20,50	7,63	29,120	33,0	50,0	17,0	20,9	123	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	8,00	1,90	8,802	10,5	12,1	1,6	3,3	206	
Leśna Kwisa	8,20	8,98	6,700	8,0	16,8	8,8	10,1	115	
Lubachów Bystrzyca	2,60	0,60	5,086	5,8	6,8	1,0	1,7	178	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne. Na zbiorniku Otmuchów zakończono pomiary sytuacyjno-wysokościowe i opracowanie oceny stanu technicznego skarpy odwodnej korpusu zapory, od dnia 28.10 rozpoczęto podnoszenie poziomu wody w zbiorniku.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi, z wyjątkiem śluzy Ratowice, która została zamknięta zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 64/2021. Tymczasowo została zamknięta również śluza Opatowice – komunikat nawigacyjny nr 68/2021.

Od dnia 01.12.2021 r. lodołamacz „Borsuk” jest w gotowości i stacjonuje w górnym stanowisku śluzy Malczyce (km 300,0).

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

W km 490,50 poniżej mostu kolejowego w Nietkowicach w dniu 08.12.2021 w godz. 08:00-16:00 między brzegami rzeki, będzie rozciągnięta lina, za pomocą której, będzie się poruszał ponton z urządzeniami pomiarowymi, niezbędnymi do wykonania przewiertu pod dnem Odry .

W związku z powyższym kapitanowie jednostek podchodzących do wskazanego miejsca są zobowiązani 6 km przed zgłosić do kierownika budowy tel. 509 556 377, 530 524 994 lub na kanale 10 UKF na częstotliwości 156,500 MHz (łączość statek-statek) chęć przejścia oraz uzgodnić jego zasady. Dwa kilometry przed podejściem powinien uzyskać potwierdzenie, że przejście jest wolne i bezpieczne. W przypadku braku takiego potwierdzenia jednostki muszą się powstrzymać od dalszej żeglugi. Prace od dołu i góry będą nadzorowane przez motorówki zabezpieczające.

Komunikat nawigacyjny nr 69/2021 z dnia 07.12.2021 r.

W związku z pracami dalszymi serwisowymi termin zamknięcia śluzy Opatowice we Wrocławiu zostaje przedłużony do dnia 10.12.2021 r. włącznie.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 66/2021 w zakresie terminu zamknięcia śluzy Opatowice

Komunikat nawigacyjny nr 68/2021 z dnia 07.12.2021 r.

Możliwość pojawienia się zjawisk lodowych. Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

Komunikat nawigacyjny nr 67/2021 z dnia 06.12.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

W dniu 23.09.2021 r. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego decyzją nr 1039/2021 nałożył na PGW WP RZGW we Wrocławiu obowiązek usunięcia w terminie do 31.03.2022 r. nieodpowiedniego stanu technicznego przedmiotowego wału oraz zakazał jego użytkowania.

Firma specjalistyczna zakończyła badania w celu określenia przyczyn awarii oraz opracowała dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”. Dokumentacja została zatwierdzona przez zamawiającego i obecnie trwają przygotowania do rozpoczęcia postępowania na wyłonienie wykonawcy prac. Planowany termin zakończenia robót to pierwszy kwartał 2022 r.

Teren jest oznakowany, w dniu 18.10.2021 r. położono nową folię zabezpieczającą. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu.