

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 17 grudnia 2021 r.

### Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łaby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (7:00 CET).

#### 1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich na odcinku skanalizowanym oraz niskich i lokalnie średnich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich w zlewni Baryczy, Kwisy oraz Nysy Łużyckiej.

W minionej dobie odnotowano niewielkie, lokalne opady poniżej 8 mm.

W rejonach górskich występuje pokrywa śnieżna, maksymalnie do 28 cm grubości (Śnieżka), po stronie czeskiej do 43 cm grubości (Serak).

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



*"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"*

Odra na odcinku skanalizowanym i swobodnie płynącym wolna od lodu. Na rzekach w regionie nie występują zjawiska lodowe.

Na zbiorniku **Bukówka** występują zjawiska lodowe – zalodzenie ok. 50% powierzchni. Na pozostałych zbiornikach brak zjawisk lodowych.

## 2. Informacja o zbiornikach

### Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 17.12.2021 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m <sup>3</sup> /s]	Dopływ śr. [m <sup>3</sup> /s]	Pojemność aktualna [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy NPP [mln m <sup>3</sup> ]	Poj. przy Max PP [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. wymagana [mln m <sup>3</sup> ]	Aktualna poj. powodz. [mln m <sup>3</sup> ]	Pojemność powodz. do wykorzyst. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
<b>Topola</b> Nysa Kłodzka	6,40	8,41	16,385	<b>16,5</b>	<b>21,7</b>	<b>5,2</b>	5,3	102	PGW WP RZGW we Wrocławiu
<b>Kozielno</b> Nysa Kłodzka	4,43	6,40	11,370	<b>12,9</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	4,9	146	
<b>Otmuchów</b> Nysa Kłodzka	7,00	11,57	23,271	<b>59,0</b>	<b>129,5</b>	<b>70,5</b>	106,2	151	
<b>Nysa</b> Nysa Kłodzka	7,50	6,05	30,027	<b>66,3</b>	<b>122,1</b>	<b>55,8</b>	92,0	165	
<b>Słup</b> Nysa Szalona	0,58	1,16	15,592	<b>23,6</b>	<b>38,1</b>	<b>14,5</b>	22,5	155	
<b>Mietków</b> Bystrzyca	1,00	2,48	23,995	<b>63,0</b>	<b>77,2</b>	<b>14,2</b>	53,2	375	
<b>Dobromierz</b> Strzegomka	0,31	0,22	6,649	<b>10,0</b>	<b>11,4</b>	<b>1,4</b>	4,7	348	
<b>Bukówka</b> Bóbr	0,85	1,17	9,254	<b>12,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,9</b>	7,4	190	
<b>Sosnówka</b> Czerwonka	0,18	0,63	7,248	<b>10,9</b>	<b>14,8</b>	<b>3,9</b>	7,6	194	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
<b>Pilchowice</b> Bóbr	3,30	16,40	29,696	<b>33,0</b>	<b>50,0</b>	<b>17,0</b>	20,3	119	
<b>Złotniki</b> Kwisa	0,40	5,80	9,404	<b>10,5</b>	<b>12,1</b>	<b>1,6</b>	2,7	169	
<b>Leśna</b> Kwisa	0,80	0,50	6,308	<b>8,0</b>	<b>16,8</b>	<b>8,8</b>	10,5	119	
<b>Lubachów</b> Bystrzyca	0,30	1,80	5,241	<b>5,8</b>	<b>6,8</b>	<b>1,0</b>	1,6	162	
<b>wartości stałe</b>									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

## 3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi, z wyjątkiem śluzy Ratowice, która została zamknięta zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 64/2021.

Od dnia 01.12.2021 r. lodołamacz „Borsuk” jest w gotowości i stacjonuje w górnym stanowisku śluzy Malczyce (km 300,0).

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

W dniach 19 - 20.12.2021 r. w km 481 rzeki Odry na lewym brzegu w Pomorsku powyżej przeprawy promowej będzie przeprowadzana operacja rozładunkowa turbiny w systemie ro-ro z częściowym zajęciem szlaku żeglownego. Miejsce operacji w czasie cumowania jednostki i rozładunku będzie od góry i od dołu zabezpieczane przez specjalne jednostki pływające. W związku z powyższym kapitanowie jednostek podchodzących do wskazanego miejsca są zobowiązani wcześniej (minimum 6 km przed) zgłosić do kierownika pchacza NAVIGAR 2 prowadzącego operację tel. 603 887 498 lub na kanale 10 UKF na częstotliwości 156,500 MHz (łącność statek-statek) chęć przejścia przez wskazany odcinek oraz uzgodnić jego zasady. Dwa kilometry przed podejściem należy uzyskać potwierdzenie, że przejście jest wolne i bezpieczne. W przypadku braku takiego potwierdzenia jednostki muszą bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi. Załogi wszystkich jednostek są zobowiązane do właściwego reagowania na sygnalizację jednostek zabezpieczających.

*Komunikat nawigacyjny nr 70/2021 z dnia 17.12.2021 r.*

Możliwość pojawienia się zjawisk lodowych. Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

*Komunikat nawigacyjny nr 67/2021 z dnia 06.12.2021 r.*

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

#### **4. Inne informacje**

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

W dniu 23.09.2021 r. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego decyzją nr 1039/2021 nałożył na PGW WP RZGW we Wrocławiu obowiązek usunięcia w terminie do 31.03.2022 r. nieodpowiedniego stanu technicznego przedmiotowego wału oraz zakazał jego użytkowania.

Firma specjalistyczna zakończyła badania w celu określenia przyczyn awarii oraz opracowała dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry

W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”. Dokumentacja została zatwierdzona przez zamawiającego i obecnie trwa postępowanie na wyłonienie wykonawcy prac. Termin składania ofert upływa 27.12.2021 r. Planowany termin zakończenia robót to pierwszy kwartał 2022 r.

Teren jest oznakowany, w dniu 18.10.2021 r. położono nową folię zabezpieczającą. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu.