

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 20 grudnia 2021 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (7:00 CET).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich na odcinku skanalizowanym oraz niskich i lokalnie średnich na odcinku swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów niskich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się w strefie stanów niskich i średnich, lokalnie wysokich w zlewni Baryczy oraz Kwisy.

W okresie od 17.12 do 20.12 odnotowano następujące dobowe sumy opadów:

- 17/18.12 – lokalne, śladowe opady poniżej 1 mm,
- 18/19.12 – niewielkie lokalne opady poniżej 2 mm,
- 19/20.12 – maksymalne w zlewni Kwisy – 11 mm, w pozostałych zlewniach poniżej 10 mm.

W rejonach górskich występuje pokrywa śnieżna, maksymalnie do 33 cm grubości (Śnieżka), po stronie czeskiej do 46 cm grubości (Serak).

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

Odra na odcinku skanalizowanym i swobodnie płynącym wolna od lodu. Na rzekach w regionie nie występują zjawiska lodowe.

Brak zjawisk lodowych na zbiornikach.

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 20.12.2021 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorz. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	7,80	6,99	16,420	16,5	21,7	5,2	5,3	101	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	3,38	7,80	12,782	12,9	16,3	3,4	3,5	104	
Otmuchów Nysa Kłodzka	7,00	11,67	24,173	59,0	129,5	70,5	105,3	149	
Nysa Nysa Kłodzka	7,50	7,50	30,152	66,3	122,1	55,8	91,9	165	
Słup Nysa Szalona	0,58	1,15	15,740	23,6	38,1	14,5	22,3	154	
Mietków Bystrzyca	1,00	2,49	24,380	63,0	77,2	14,2	52,8	372	
Dobromierz Strzegomka	0,31	0,22	6,609	10,0	11,4	1,4	4,7	351	
Bukówka Bóbr	0,85	1,01	9,268	12,8	16,7	3,9	7,4	190	
Sosnówka Czerwonka	0,18	0,18	7,235	10,9	14,8	3,9	7,6	195	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Pilchowice Bóbr	3,20	13,30	30,808	33,0	50,0	17,0	19,2	113	
Złotniki Kwisa	0,40	4,90	9,902	10,5	12,1	1,6	2,2	137	
Leśna Kwisa	0,80	0,60	6,528	8,0	16,8	8,8	10,3	117	
Lubachów Bystrzyca	0,30	1,40	5,353	5,8	6,8	1,0	1,5	150	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi, z wyjątkiem śluzy Ratowice, która została zamknięta zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 64/2021.

Od dnia 01.12.2021 r. lodołamacz „Borsuk” jest w gotowości i stacjonuje w górnym stanowisku śluzy Malczyce (km 300,0).

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

Od dnia 21.12.2021 r. śluzy Opatowice, Szczytniki, Mieszczańska i Miejska we Wrocławiu zostają zamknięte dla żeglugi na okres zimowy. Informacje o terminie otwarcia śluz zostaną podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym. Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 25, 55, 56 i 58/2021 w zakresie otwarcia i godzin pracy wymienionych powyżej śluz.

Komunikat nawigacyjny nr 71/2021 z dnia 17.12.2021 r.

W dniach 19-20.12.2021 r. w km 481 rzeki Odry na lewym brzegu w Pomorsku powyżej przeprawy promowej będzie przeprowadzana operacja rozładunkowa turbiny w systemie ro-ro z częściowym zajęciem szlaku żeglownego. Miejsce operacji w czasie cumowania jednostki i rozładunku będzie od góry i od dołu zabezpieczane przez specjalne jednostki pływające. W związku z powyższym kapitanowie jednostek podchodzących do wskazanego miejsca są zobowiązani wcześniej (minimum 6 km przed) zgłosić do kierownika pchacza NAVIGAR 2 prowadzącego operację tel. 603 887 498 lub na kanale 10 UKF na częstotliwości 156,500 MHz (łączość statek-statek) chęć przejścia przez wskazany odcinek oraz uzgodnić jego zasady. Dwa kilometry przed podejściem należy uzyskać potwierdzenie, że przejście jest wolne i bezpieczne. W przypadku braku takiego potwierdzenia jednostki muszą bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi. Załogi wszystkich jednostek są zobowiązane do właściwego reagowania na sygnalizację jednostek zabezpieczających.

Komunikat nawigacyjny nr 70/2021 z dnia 17.12.2021 r.

Możliwość pojawienia się zjawisk lodowych. Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

Komunikat nawigacyjny nr 67/2021 z dnia 06.12.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

W dniu 23.09.2021 r. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego decyzją nr 1039/2021 nałożył na PGW WP RZGW we Wrocławiu obowiązek usunięcia w terminie do 31.03.2022 r. nieodpowiedniego stanu technicznego przedmiotowego wału oraz zakazał jego użytkowania.

Firma specjalistyczna zakończyła badania w celu określenia przyczyn awarii oraz opracowała dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”. Dokumentacja została zatwierdzona przez zamawiającego i obecnie trwa postępowanie na wyłonienie wykonawcy prac. Termin składania ofert upływa 27.12.2021 r. Planowany termin zakończenia robót to pierwszy kwartał 2022 r.

Teren jest oznakowany, w dniu 18.10.2021 r. położono nową folię zabezpieczającą. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu.