

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 1 lutego 2022 r.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację z obszaru swojego działania, tj. regionów wodnych: Środkowej Odry, Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, Morawy, Izery, Łąby i Ostrożnicy (Upa), Metuje, Orlicy, o sytuacji na ciekach i zbiornikach retencyjnych oraz na rzece Odrze od ujścia Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia Warty (km 617,60) na godzinę 6:00 UTC (7:00 CET).

1. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wód na wodowskazach środkowej Odry (poniżej ujścia Nysy Kłodzkiej) układają się w strefie stanów średnich na odcinku skanalizowanym oraz swobodnie płynącym.

Stany wód na wodowskazach dolnej Odry (powyżej ujścia Warty) układają się w strefie stanów średnich.

Stany wód na pozostałych wodowskazach układają się głównie w strefie stanów średnich, lokalnie niskich, miejscami wysokich i ostrzegawczych. Stany wysokie odnotowano na Widawie, Baryczy, Kwisie oraz Szprotawie. Stan ostrzegawczy został nieznacznie przekroczony na Orli (Korzeńsko).

W minionej dobie odnotowano niewielkie, lokalne opady poniżej 7 mm.

W rejonach górskich występuje pokrywa śnieżna, maksymalnie do 68 cm grubości w zlewni Bobru (Jakuszyce).

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Obecnie (godz. 9:00 CET) nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne.



"Źródłem prezentowanych powyżej danych są informacje zbierane i przetwarzane przez państwową służbę hydrologiczno-meteorologiczną, którymi rozporządza IMGW - PIB"

Odra na odcinku skanalizowanym i swobodnie płynącym wolna od lodu. Na rzekach w regionie nie występują zjawiska lodowe.

Na zbiornikach retencyjnych brak zjawisk lodowych, z wyjątkiem zbiornika **Bukówka** – zalodzenie ok. 100% powierzchni.

2. Informacja o zbiornikach

Zbiorniki retencyjne

Sytuacja na dzień 01.02.2022 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Zbiorniki rzeka	Odptyw śr. [m ³ /s]	Dopływ śr. [m ³ /s]	Pojemność aktualna [mln m ³]	Poj. przy NPP [mln m ³]	Poj. przy Max PP [mln m ³]	Pojemność powodz. wymagana [mln m ³]	Aktualna poj. powodz. [mln m ³]	Pojemność powodz. do wykorz. [%]	Administrator obiektu
1	2	3	4	5	6	7= 6-5	8= 6-4	9	10
Topola Nysa Kłodzka	16,20	12,97	16,211	16,5	21,7	5,2	5,5	105	PGW WP RZGW we Wrocławiu
Kozielno Nysa Kłodzka	16,20	16,20	12,747	12,9	16,3	3,4	3,6	105	
Otmuchów Nysa Kłodzka	7,00	20,29	50,444	59,0	129,5	70,5	79,0	112	
Nysa Nysa Kłodzka	7,50	10,68	45,838	66,3	122,1	55,8	76,2	137	
Słup Nysa Szalona	0,58	1,81	18,105	23,6	38,1	14,5	19,9	138	
Mietków Bystrzyca	1,00	3,43	29,955	63,0	77,2	14,2	47,3	333	
Dobromierz Strzegomka	0,74	0,65	6,529	10,0	11,4	1,4	4,8	357	
Bukówka Bóbr	0,85	0,85	9,392	12,8	16,7	3,9	7,3	187	
Sosnówka Czerwonka	0,18	0,03	7,170	10,9	14,8	3,9	7,7	196	
Pilchowice Bóbr	19,00	14,30	29,776	33,0	50,0	17,0	20,2	119	TAURON Ekoenergia sp. z o.o.
Złotniki Kwisa	6,10	4,50	9,265	10,5	12,1	1,6	2,8	177	
Leśna Kwisa	8,60	7,50	7,208	8,0	16,8	8,8	9,6	109	
Lubachów Bystrzyca	1,90	1,10	5,250	5,8	6,8	1,0	1,6	161	
wartości stałe									

Wszystkie zbiorniki posiadają wolne pojemności powodziowe i dodatkowe. Dopływy do zbiorników kształtują się w strefie stanów średnich i lokalnie niskich. Urządzenia upustowe są drożne, urządzenia manewrowe są sprawne.

Suche zbiorniki przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Poldery przeciwpowodziowe nie piętrzą wody. Wszystkie zbiorniki pracują zgodnie z instrukcjami gospodarowania wodą.

3. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Odrzańska Droga Wodna jest otwarta dla żeglugi, z wyjątkiem śluzy Ratowice, która została zamknięta zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 64/2021 oraz śluz na obszarze Wrocławskiego Węzła Wodnego: Opatowice, Szczytniki, Mieszczkańska i Miejska (komunikat nawigacyjny nr 71/2021). Z powodu awarii została zamknięta również śluza Bartoszowice we Wrocławiu (komunikat nawigacyjny 2/2022).

Z powodu ograniczenia możliwości piętrzenia na jazie Malczyce, od dnia 04.01.2022 r. lodołamacz „Borsuk” stacjonuje w górnym stanowisku śluzy Brzeg Dolny (km 281,6).

Najnowsze komunikaty nawigacyjne:

W związku z awarią zasuw kanałów obiegowych i utratą możliwości śluzowania jednostek pływających, od dnia 31.01.2022 r. śluza Bartoszowice we Wrocławiu została zamknięta dla żeglugi. Informacje o terminie usunięcia awarii i przywróceniu pracy śluzy zostaną podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Komunikat nawigacyjny nr 2/2022 z dnia 31.01.2022 r.

Czasowe zwolnienie z opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych w okresie od 01 marca 2022 r. do 31 grudnia 2022 r., związane z przeciwdziałaniem skutkom pandemii COVID-19.

Komunikat nawigacyjny nr 1/2022 z dnia 03.01.2022 r.

W związku z zapowiadaniem spadkiem temperatur powietrza poniżej 0°C i możliwym rozwojem zjawisk lodowych na Odrzańskiej Drodze Wodnej, na odcinku od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny (od km 261+600 do km 281+000), w dniach 22-23.12.2021 r. zostało zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wskazanym odcinku ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z ZPH Brzeg Dolny tel. :71 31 95 340 lub 504 134 119.

Komunikat nawigacyjny nr 72/2021 z dnia 22.12.2021 r.

Od dnia 21.12.2021 r. śluzy Opatowice, Szczytniki, Mieszczarska i Miejska we Wrocławiu zostają zamknięte dla żeglugi na okres zimowy. Informacje o terminie otwarcia śluz zostaną podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym. Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 25, 55, 56 i 58/2021 w zakresie otwarcia i godzin pracy wymienionych powyżej śluz.

Komunikat nawigacyjny nr 71/2021 z dnia 17.12.2021 r.

Wszystkie komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Komunikaty nawigacyjne/Serwis mapowy](#).

Szczegółowe informacje żeglugowe są publikowane na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: [STREFA KLIENTA - Sytuacja hydrologiczna/nawigacyjna](#).

4. Inne informacje

RZGW we Wrocławiu na bieżąco monitoruje, przy pomocy własnych służb terenowych, sytuację na rzekach i urządzeniach wodnych.

W uzupełnieniu do wczorajszych zgłoszeń, dotyczących skutków wichur, odnotowano wywroty drzew w m. Iłowa oraz uszkodzenia pokrycia dachowego na budynku zb. Sobieszów (ZZ Lwówek Śląski).

Uszkodzony wał przeciwpowodziowy cofkowy rzeki Odry (w okolicy 213 km) w miejscowości Ścinawa Polska dnia 14 lipca 2021 r. został uszczelniony folią przed infiltracją wód opadowych oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i ogrodzony taśmą ostrzegawczą. W dniu 16 lipca 2021 r. zostało usunięte drzewo rosnące na skarpie wału.

W dniu 9 września 2021 r. została przeprowadzona kontrola przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale pracowników Wód Polskich na wale p. powodziowym W-2(OPS) rz. Odry w miejscowości Ścinawa Polska. Stwierdzono istotne zmiany w stosunku do poprzednich kontroli z wizji terenowych. Skarpa od strony odwodnej uległa dalszemu osunięciu się w kierunku cieku.

Powiększa się również szerokość szczeliny pomiędzy odspojoną częścią wału a jego korpusem. Protokołem z kontroli nr WOK.7742.4.2021.XI.15.H.3 z dnia 09.09.2021 r. przeprowadzonej na podstawie art. 70 ust. 2 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wydano ustną decyzję o zakazie użytkowania obiektu budowlanego.

W dniu 23.09.2021 r. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego decyzją nr 1039/2021 nałożył na PGW WP RZGW we Wrocławiu obowiązek usunięcia w terminie do 31.03.2022 r. nieodpowiedniego stanu technicznego przedmiotowego wału oraz zakazał jego użytkowania.

Firma specjalistyczna zakończyła badania w celu określenia przyczyn awarii oraz opracowała dokumentację naprawy wału w ramach zadania pn. „Ekspertyza oraz projekt naprawy wału przeciwpowodziowego rz. Odry W-2(OPS) w m. Ścinawa Polska, gm. Oława”. Dokumentacja została zatwierdzona przez zamawiającego. Obecnie trwa analiza złożonych w postępowaniu przetargowym ofert na naprawę wału. Termin wyboru wykonawcy został wydłużony i nastąpi w lutym 2022 r. Planowany termin zakończenia robót to pierwszy kwartał 2022 r.

Teren jest oznakowany, w dniu 18.10.2021 r. położono nową folię zabezpieczającą. W razie konieczności wał może zostać dodatkowo wzmocniony workami z piaskiem. Wał jest stale monitorowany przez pracowników RZGW we Wrocławiu.