

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 04.11.2019 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	97	-1	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	161	1	530	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	177	-2	560	530* / 550
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	632	0	bd	660* / 675
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	487	-2	bd	600 / 620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	185	-2	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	284,7	-50	0	bd	490* / 530
<b>MALCZYCE</b>	304,5	50	-1	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	66	2	400	450* / 480
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	169	5	450	460* / 485
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	110	-3	450	450* / 480
<b>CIGACICE</b>	470,7	117	2	400	440* / 470
<b>NIETKÓW</b>	490,5	127	0	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	30	bd	350	390* / 420
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	50	4	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	470	461	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	761	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	558	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<i>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</i>	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława)	Szlak otwarty 140	Zamknięcie śluzy Ratowice komunikat 44/2019	06:00-22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluz Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikat 35,42/2019	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty		
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Uwaga od dnia 19.12.2018 r od godz 12:00 śl. Opatowice zamknięta – remont Komunikat 44/2018 Tel. na śluzę Szczytniki 502 330 953	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak otwarty 160	Tel. na śluzę Szczytniki 502 330 953	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluz Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 120	Zmiana organizacji ruchu komunikat 36/2019	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty		
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty		
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180		

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta)

\*\* Śluz Mieszczkańska – nieczynna

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętreniana tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000)	281,600 - 300,000	Komunikat 20,27/2018*	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	304,900 - 305,000	5	MALCZYCE
	306,750 - 306,850	5	
<b>CHOBHENIA</b> (310,000 - 370,000)	311,200	80	MALCZYCE
	311,600	70	
	313,100	80	
	318,800-319,000	80	
	319,300	90	
	320,600	90	
	329,300	90	
	331,000	70	ŚCINAWA
	338,000	90	
	346,100	100	
	353,400	60	
	357,100	90	
	362,600	100	
	369,900	90	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000)	394,400 - 395,000	75	GŁOGÓW
	398,100	75	
	408,500	75	
	410,000	75	
	411,000 - 411,100	75	
	412,900 - 413,100	75	
	414,900 - 415,100	75	
	418,600 - 419,000	75	
420,800	75		
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	425,000 - 425,500	70	NOWA SÓL
	430,500 - 431,000	85	CIGACICE
	444,200 - 444,400	80	
	446,500 - 446,700	80	
	448,200 - 448,400	85	
	456,500 - 456,700	65	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,000 - 542,400)	483,600 - 483,800	70	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	70	
	486,900 - 487,000	70	
	487,700 - 487,900	60	
	490,100 - 490,800	60	
	497,800 - 498,000	70	POŁĘCKO
	520,800 - 520,900	115	
	525,600 - 525,800	115	
	530,800 - 530,900	115	

	538,700 - 538,900	105	
	540,100 - 540,300	105	

\* Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

## INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
2. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w zakładce „ŻEGLUGA” – „Baza teled adresowa” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
3. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

[http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty\\_nawigacyjne](http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne)

5. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr **1/2019** z dnia **30 września 2019 r.** w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Działu Rozrzędu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

### Telefony kontaktowe:

Zespół ds. Obieków Hydrotechnicznych Brzeg Dolny      **71 31-95-340,**                      **kom. 504-134-119;**  
 Śluza Brzeg Dolny    **71 31-95-529;**  
 Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej      **71 32-80-587.**

obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac).

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząskiej są wyłączone z eksploatacji.

### 9. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

## III. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

### 1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

#### **BUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY**

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

### 2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.)**

#### **WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYCE**

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (**km 281,6**) do Stopnia Wodnego Malczyce (**km 301,0**). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Zastępcą Kierownika Działu Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce **tel.: 667-577-238, 667-577-635, 71-70-70-160**.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm**.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

**Komunikat 20/2018 i Komunikat 27/2018**

### 3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

#### **WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).

### 4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 27.06.2019**

#### **„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)**

Od dnia 23.04.2019 r. w **km 392,5 rzeki Odry** rozpoczynają się prace przy wymianie rurociągu KGHM (**od dnia 01.07.2019 r. rozpocznie się zabijanie scianki szczelnej na lewej połowie szlaku żeglownego**). Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

### 5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.07.2019**

W związku z remontem budynku na śluzy Szczytniki na czas remontu dla łączności z operatorem śluzy uruchomiono telefon **502 330 953 (czynny w godzinach pracy śluzy)**.

### 6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.07.2019**

#### **NIŻÓWKA HYDROLOGICZNA NA ODRZE**

Zgodnie z Komunikatem Prasowym IMGW-PIB informujemy, że w związku długotrwałym okresem braku opadów, na znacznym obszarze kraju mamy do czynienia z niżówką hydrologiczną. Na wielu rzekach stany wody spadły poniżej średniego niskiego stanu wody z wielolecia. Na kilku wodowskazach odnotowano rekordowe niskie stany wody. Taka sytuacja występuje również na Odrze i w jej dorzeczu, co przekłada się na szczególnie trudną sytuację nawigacyjną na Odrze swobodnie płynącej. Wyjątkowo niskie stany wody i sytuacja hydrologiczna w dorzeczu uniemożliwiają praktycznie jakiegokolwiek działania sztucznego zasilenia Odry w celu skutecznej poprawy głębokości tranzytowych. Według IMGW-PIB obecne niskie stany na rzekach będą się utrzymywały w najbliższym okresie. Prosimy wszystkich użytkowników ODW

o uwzględnienie panującej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowa informacja o sytuacji hydrologicznej w Polsce jest zamieszczona na stronie IMGW-PIB <http://www.imgw.pl/aktualnosci/>

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, **od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony.** Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia. Ze względu na to, że prace na powyższym akwencie są wykonywane przez sprzęt pływający i przejście przez stopień będzie mogło wymagać wcześniejszego wycofania tego sprzętu, mogą wystąpić opóźnienia w śluzowaniu. Prosimy o możliwie wczesne zgłaszanie potrzeby przejścia przez śluzę Rędzin oraz o bezwzględne stosowanie się do poleceń operatorów śluzy.

**Komunikat 35/2019**

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.08.2019**

**ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘZLE WODNYM – REMONT MOSTU TUMSKIEGO**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z remontem mostu Tumskiego **od dnia 19.08.2019 r. zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do kładki Piaskowej (km 0,94 Odry Północnej.** Natomiast na odcinku od mostu Piaskowego (km 251,55 Odry) do mostu Macieja (km 251,80 Odry) włącznie, wprowadza się ruch dwukierunkowy. Prosimy załogi wszystkich jednostek nawigujących na tym akwencie o zachowanie szczególnej ostrożności i o bezwzględne stosowanie się do wystawionego oznakowania. Powyższe zmiany będą obowiązywać do odwołania.

**Komunikat 36/2019**

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.10.2019**

**NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU ( Przepisy Likalne)**

PGW WP RZGW we Wrocławiu informuje, że z dniem 1 października 2019 weszło w życie *Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.*

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.10.2019**

**OBNIŻENIE PIĘTRZNI NA JAZIE W BRZEGU DOLNYM- KOMPENSACJA PRZYRODNICZA**

Informujemy, że w związku z koniecznością realizacji decyzji środowiskowej od dnia 02.10.2019 przez okres 30 dni na jazie w Brzegu Dolnym jest utrzymywane zmniejszone piętrzenie wody do wartości ok 668-688 cm wskazania na wodowskazoie Brzeg Dolny śluza góra.

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.10.2019**

**OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Rędzin **od dnia 14.10.2019 r. do dnia 14.11.2019 r. zostanie zmniejszone piętrzenie na jazie Rędzin o ok 30 cm do wartości 490 cm na wodowskazoie wody górnej śluzy Rędzin.**

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na akwenach w sferze oddziaływania jazu Rędzin są zobowiązane do wzmożonej ostrożności i właściwego nadzoru nad jednostkami będącymi na postoju. Należy zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejsca postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

**Komunikat 42/2019**

**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.10.2019**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU – ZMIANA TERMINU OTWARCIA**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 41/2019 zawiadamia, że w związku z postulatami użytkowników ODW śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 15 grudnia 2019 r. do 31 marca 2020 r.

Dodatkowo potwierdzamy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac w przyszłym roku zamknięcie śluzy jest planowane od 1 listopada 2020 r. do połowy kwietnia 2021 r. (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnym komunikacie).

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe podane terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

**Komunikat 44/2019**

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.10.2019**

**PRZESZKODA NAWIGACYJA W KM 335 RZEKI ODRY**

Informujemy, że **w km 335 na środku szlaku żeglownego** została zlokalizowana przeszkoda nawigacyjna w postaci kłody dębowej wystającej, przy stanie na wodowskazie Ścinawa 70 cm nad powierzchnię wody. Przeszkoda została oznakowana czerwoną boją. Załogi wszystkich jednostek przechodzących w pobliżu wskazanego miejsca są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.