

Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 06.11.2019 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	110	11	600	400
BRZEG /most/	199,1	161	1	530	380
OŁAWA /most/	216,1	179	2	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	632	0	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	494	-1	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	224	40	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	-60	0	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	27	-2	600	-
ŚCINAWA	331,9	45	-15	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	165	-7	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	115	-1	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	120	4	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	128	2	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	30	4	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	49	-3	350	-

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	470	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	752	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	558	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluza Oława)	Szlak otwarty 140	Zamknięcie śluzy Ratowice komunikat 44/2019	06:00-22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluza Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikat 35,42/2019	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak zamknięty		
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160 13-22.11.2019 130	Uwaga od dnia 19.12.2018 r od godz 12:00 śl. Opatowice zamknięta – remont Komunikat 44/2018 Tel. na śluzę Szczytniki 502 330 953 Komunikat 45/2019	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak otwarty 160	Tel. na śluzę Szczytniki 502 330 953	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160 13-22.11.2019 130	Komunikat 45/2019	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120 13-22.11.2019 80	Komunikat 45/2019	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczarska)**	Szlak otwarty 120 13-22.11.2019 80	Zmiana organizacji ruchu komunikat 36/2019 Komunikat 45/2019	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty		
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty		
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180		

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluza Mieszczarska – nieczynna

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000)	281,600 - 300,000	Komunikat 20,27/2018*	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	304,900 - 305,000	0	MALCZYCE
	306,750 - 306,850	0	
CHOBHENIA (310,000 - 370,000)	311,200	55	MALCZYCE
	311,600	45	
	313,100	55	
	318,800-319,000	55	
	319,300	65	
	320,600	65	
	329,300	65	
	331,000	45	ŚCINAWA
	338,000	70	
	346,100	80	
	353,400	40	
	357,100	70	
	362,600	80	
	369,900	70	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,000-423,000)	394,400 - 395,000	75	GŁOGÓW
	398,100	75	
	408,500	75	
	410,000	75	
	411,000 - 411,100	75	
	412,900 - 413,100	75	
	414,900 - 415,100	75	
	418,600 - 419,000	75	
420,800	75		
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	425,000 - 425,500	75	NOWA SÓL
	430,500 - 431,000	90	CIGACICE
	444,200 - 444,400	85	
	446,500 - 446,700	85	
	448,200 - 448,400	90	
456,500 - 456,700	70		
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400)	483,600 - 483,800	70	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	70	
	486,900 - 487,000	70	
	487,700 - 487,900	60	
	490,100 - 490,800	60	
	497,800 - 498,000	70	

	520,800 - 520,900	110	POŁĘCKO
	525,600 - 525,800	110	
	530,800 - 530,900	110	
	538,700 - 538,900	100	
	540,100 - 540,300	100	

* Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

UWAGA! Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
2. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w zakładce „ŻEGLUGA” – „Baza teledresowa” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
3. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „Aktualności”/„Komunikaty nawigacyjne” pod adresem:

http://wroclaw.rzgw.gov.pl/pl/news/9/25/Komunikaty_nawigacyjne

5. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Zasady dotyczą tylko okresu gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Działu Rozrzędu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

Zespół ds. Obieków Hydrotechnicznych Brzeg Dolny **71 31-95-340,** **kom. 504-134-119;**
 Śluza Brzeg Dolny **71 31-95-529;**
 Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej **71 32-80-587.**

obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac).

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

III. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

BUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności). Wszystkie jednostki przechodzące pod tym obiektem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania.

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.)**

WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYCE

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Zastępcą Kierownika Działu Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 667-577-238, 667-577-635, 71-70-70-160.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm.**
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

Komunikat 20/2018 i Komunikat 27/2018

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.07.2019**

W związku z remontem budynku na śluzy Szczytniki na czas remontu dla łączności z operatorem śluzy uruchomiono telefon **502 330 953 (czynny w godzinach pracy śluzy).**

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.07.2019**

NIŻÓWKA HYDROLOGICZNA NA ODRZE

Zgodnie z Komunikatem Prasowym IMGW-PIB informujemy, że w związku długotrwałym okresem braku opadów, na znacznym obszarze kraju mamy do czynienia z niżówką hydrologiczną. Na wielu rzekach stany wody spadły poniżej średniego niskiego stanu wody z wielolecia. Na kilku wodowskazach odnotowano rekordowe niskie stany wody. Taka sytuacja występuje również na Odrze i w jej dorzeczu, co przekłada się na szczególnie trudną sytuację nawigacyjną na Odrze swobodnie płynącej. Wyjątkowo niskie stany wody i sytuacja hydrologiczna w dorzeczu uniemożliwiają praktycznie jakiegokolwiek działania sztucznego zasilenia Odry w celu skutecznej poprawy głębokości tranzytowych. Według IMGW-PIB obecne niskie stany na rzekach będą się utrzymywały w najbliższym okresie. Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie panującej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowa informacja o sytuacji hydrologicznej w Polsce jest zamieszczona na stronie IMGW-PIB <http://www.imgw.pl/aktualnosci/>

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, **od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony.** Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluz na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia. Ze względu na to, że prace na powyższym akwenu są wykonywane przez sprzęt pływający i przejście przez stopień będzie mogło wymagać wcześniejszego wycofania tego sprzętu, mogą wystąpić opóźnienia w śluzowaniu. Prosimy o możliwie wczesne zgłaszanie potrzeby przejścia przez śluzę Rędzin oraz o bezwzględne stosowanie się do poleceń operatorów śluz.

Komunikat 35/2019

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.08.2019

ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘZŁE WODNYM – REMONT MOSTU TUMSKIEGO

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z remontem mostu Tumskiego **od dnia 19.08.2019 r. zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do kładki Piaskowej (km 0,94 Odry Północnej.** Natomiast na odcinku od mostu Piaskowego (km 251,55 Odry) do mostu Macieja (km 251,80 Odry) włącznie, wprowadza się ruch dwukierunkowy. Prosimy załogi wszystkich jednostek nawigujących na tym akwenu o zachowanie szczególnej ostrożności i o bezwzględne stosowanie się do wystawionego oznakowania. Powyższe zmiany będą obowiązywać do odwołania.

Komunikat 36/2019

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.10.2019

NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Likalne)

PGW WP RZGW we Wrocławiu informuje, że z dniem 1 października 2019 weszło w życie *Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.*

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.10.2019

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Rędzin **od dnia 14.10.2019 r. do dnia 14.11.2019 r. zostanie zmniejszone piętrzenie na jazie Rędzin o ok 30 cm do wartości 490 cm na wodowskazie wody górnej śluz Rędzin.**

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na akwenach w sferze oddziaływania jazu Rędzin są zobowiązane do wzmożonej ostrożności i właściwego nadzoru nad jednostkami będącymi na postoju. Należy zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejsca postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Komunikat 42/2019

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.10.2019

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU – ZMIANA TERMINU OTWARCIA

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 41/2019 zawiadamia, że w związku z postulatami użytkowników ODW **śluz Ratowice będzie zamknięta od dnia 15 grudnia 2019 r. do 31 marca 2020 r.**

Dodatkowo potwierdzamy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac w przyszłym roku zamknięcie śluz jest planowane od 1 listopada 2020 r. do połowy kwietnia 2021 r. (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnym komunikacie).

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe podane terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

Komunikat 44/2019

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.10.2019

PRZESZKODA NAWIGACYJA W KM 335 RZEKI ODRY

Informujemy, że w km 335 na środku szlaku żeglownego została zlokalizowana przeszkoda nawigacyjna w postaci kłody dębowej wystającej, przy stanie na wodowskazie Ścinawa 70 cm nad powierzchnię wody. Przeszkoda została oznakowana czerwoną boją. Załogi wszystkich jednostek przechodzących w pobliżu wskazanego miejsca są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.10.2019 (NOWE)

ZMNIJSZENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ I NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘZLE WODNYM – REMONT MOSTU TUMSKIEGO 13-22.11.2019

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z remontem mostu Tumskiego od dnia 13.11.2019 r. do dnia 22.11.2019 r. będzie obniżone piętrzenie na jazach Elektrowni Wrocław I i II.

W związku z powyższym we wskazanym okresie będą zmniejszone głębokości tranzytowe:

- na odcinku Górnej Odry Wrocławskiej od km 1,0 kanału Opatowickiego (śluza Opatowice) do km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki) - do 130 cm,

- na odcinku Śródmiejskiego Węzła Wodnego i Górnej Odry Wrocławskiej od km 250,50 (most Grunwaldzki) do km 252,30 (śluza Mieszkańska) - do 80 cm.

Prosimy załogi wszystkich jednostek znajdujących się na tym akwenie o zachowanie szczególnej ostrożności, właściwy nadzór na postoju i dostosowanie planów żeglugowych do zmienionych warunków nawigacyjnych

Komunikat 45/2019

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.11.2019 (NOWE)

„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIU RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)

w km 392,5 rzeki Odry od dnia 08.11.2019 r. rozpoczynają się prace przy usuwaniu ścianki larsenowej z wykopu zlokalizowanym przy lewym brzegu rzeki. Następnie w dniu 22.11.2019 rozpoczną się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.11.2019 (NOWE)

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE - PRZERWA

W nawiązaniu do komunikatu nr 42/20129 z 08.10.2019 r. informujemy, że w związku z potrzebą dokowania jednostek na stoczni w dniach 09-12.11.2019 nastąpi powrót do normalnego pierzenia na jazie Rędzin. Po wykonaniu operacji na stoczni dla celów remontu jazu Rędzin ponownie zostanie obniżone pierzenie na polu Rędzińskim.