

Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 20.01.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | bd | bd | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 168 | 1 | 530 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 130 | -2 | 560 | 530* / 550 |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 630 | 0 | bd | 660* / 675 |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 500 | -3 | bd | 600 / 620 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 259 | -1 | 400 | - |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 284,7 | 42 | -8 | bd | 490* / 530 |
| MALCZYCE | 304,5 | 71 | -11 | 600 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 86 | 0 | 400 | 450* / 480 |
| GŁOGÓW | 392,9 | 194 | -5 | 450 | 460* / 485 |
| NOWA SÓL | 429,8 | 140 | 8 | 450 | 450* / 480 |
| CIGACICE | 470,7 | 139 | 2 | 400 | 440* / 470 |
| NIETKÓW | 490,5 | 146 | -5 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 75 | -75 | 350 | 390* / 420 |
| POŁĘCKO | 533,0 | 73 | -7 | 350 | - |

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 466 | 461 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 756 | 761 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 426 | 561 | 617 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | UWAGI | GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ |
|---|---------------------------|--|-------------------------------|
| Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) | | Odcinek w administracji RZGW Gliwice | |
| Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluzza Oława) | Szlak otwarty 140 | Od 15.12.2019 Zamknięcie śluzy Ratowice komunikat 44/2019 Od dnia 19.12.2019 do dnia 31.03.2020 odcinek Oława –Ratowice zamknięty dla żeglugi komunikat 50/2019 | 06:00-22:00 |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluzza Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzza Bartoszowice) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzza Bartoszowice) - km 5,1 (śluzza Zacisze) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluzza Zacisze) - km 9,2 (śluzza Różanka) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluzza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluzza Rędzin) | Szlak otwarty 180 | Komunikaty 35/2019 ; 01/2020 | 06:00-22:00 |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluzza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluzza Brzeg Dolny)*** | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluzza Opatowice) | Szlak zamknięty | | |
| Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluzza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzza Szczytniki) | Szlak otwarty 160 | Uwaga od dnia 19.12.2018 r od godz 12:00 śl. Opatowice zamknięta – remont Komunikat 44/2018 | 06:00-22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska | Szlak zamknięty | Od 10.12.2019 odcinek zamknięty komunikat 48/2019 | |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 160 | | |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 120 | | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluzza Mieszczarska)** | Szlak otwarty 120 | Zmiana organizacji ruchu komunikat 36/2019 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,30 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO) | Szlak zamknięty | | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak zamknięty | | |
| Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty 180 | | |

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluza Mieszczarska – nieczynna

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

| ODCINEK DROGI WODNEJ | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY |
|--|--|---------------------------|------------------------------|
| BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000) | 281,600 - 300,000 | Komunikat 20,27/2018* | wod. dolny śluzy Brzeg Dolny |
| | 304,900 - 305,000 | 25 | MALCZYCE |
| | 306,750 - 306,850 | 25 | |
| CHOBENIA (310,000 - 370,000) | 311,200 | 100 | MALCZYCE |
| | 311,600 | 90 | |
| | 313,100 | 100 | |
| | 318,800-319,000 | 100 | |
| | 319,300 | 110 | |
| | 320,600 | 110 | |
| | 329,300 | 110 | |
| | 331,000 | 90 | ŚCINAWA |
| | 338,000 | 110 | |
| | 346,100 | 120 | |
| | 353,400 | 80 | |
| | 357,100 | 110 | |
| | 362,600 | 120 | |
| 369,900 | 110 | | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (370,000-423,000) | 394,400 - 395,000 | 100 | GŁOGÓW |
| | 398,100 | 100 | |
| | 408,500 | 100 | |
| | 410,000 | 100 | |
| | 411,000 - 411,100 | 100 | |
| | 412,900 - 413,100 | 100 | |
| | 414,900 - 415,100 | 100 | |
| | 418,600 - 419,000 | 100 | |
| 420,800 | 100 | | |
| CIGACICE (km 423,00 - 480,00) | 425,000 - 425,500 | 100 | NOWA SÓL |
| | 430,500 - 431,000 | 105 | CIGACICE |
| | 444,200 - 444,400 | 100 | |
| | 446,500 - 446,700 | 100 | |
| | 448,200 - 448,400 | 105 | |
| | 456,500 - 456,700 | 85 | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) | 483,600 - 483,800 | 90 | NIETKÓW |
| | 485,200 - 485,800 | 90 | |
| | 486,900 - 487,000 | 90 | |
| | 487,700 - 487,900 | 80 | |
| | 490,100 - 490,800 | 80 | |
| | 497,800 - 498,000 | 90 | |

| | | | |
|--|-------------------|-----|---------|
| | 520,800 - 520,900 | 135 | POŁĘCKO |
| | 525,600 - 525,800 | 135 | |
| | 530,800 - 530,900 | 135 | |
| | 538,700 - 538,900 | 125 | |
| | 540,100 - 540,300 | 125 | |

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

UWAGA! Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
2. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w zakładce „ŻEGLUGA” – „Baza teled adresowa” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
3. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem:

<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

5. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr **1/2019** z dnia **30 września 2019 r.** w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Zasady dotyczą tylko okresu gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Działu Rozrzędu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny **71 31-95-340,** **kom. 504-134-119;**
 Śluza Brzeg Dolny **71 31-95-529;**
 Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej **71 32-80-587.**

obiekt z podaniem gabarytów wysokościowych. Umożliwi to sprawne przygotowanie śluzy i ewentualne podniesienie mostu (co wg deklaracji wykonawcy wymaga kilku godzin prac).

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluży Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

10. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem **1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.**

III. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

BUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności).

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.)**

WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluży Brzeg Dolny (**km 281,6**) do Stopnia Wodnego Malczyce (**km 301,0**). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Zastępcą Kierownika Działu Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluży Malczyce **tel.: 667-577-238, 667-577-635, 71-70-70-160**.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm**.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

Komunikat 20/2018 i Komunikat 27/2018

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE I Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.07.2019**

NIŻÓWKA HYDROLOGICZNA NA ODRZE

Zgodnie z Komunikatem Prasowym IMGW-PIB informujemy, że w związku długotrwałym okresem braku opadów, na znacznym obszarze kraju mamy do czynienia z niżówką hydrologiczną. Na wielu rzekach stany wody spadły poniżej średniego niskiego stanu wody z wielolecia. Na kilku wodowskazach odnotowano rekordowe niskie stany wody. Taka sytuacja występuje również na Odrze i w jej dorzeczu, co przekłada się na szczególnie trudną sytuację nawigacyjną na Odrze swobodnie płynącej. Wyjątkowo niskie stany wody i sytuacja hydrologiczna w dorzeczu uniemożliwiają praktycznie jakiegokolwiek działania sztucznego zasilenia Odry w celu skutecznej poprawy głębokości tranzytowych. Według IMGW-PIB obecne niskie stany na rzekach będą się utrzymywały w najbliższym okresie. Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie panującej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowa informacja o sytuacji hydrologicznej w Polsce jest zamieszczona na stronie IMGW-PIB <http://www.imgw.pl/aktualnosci/>

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Komunikat 35/2019

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.08.2019

ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘŻLE WODNYM – REMONT MOSTU TUMSKIEGO

W związku z remontem mostu Tumskiego od dnia 19.08.2019 r. zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do kładki Piaskowej (km 0,94 Odry Północnej). Natomiast na odcinku od mostu Piaskowego (km 251,55 Odry) do mostu Macieja (km 251,80 Odry) włącznie, wprowadza się ruch dwukierunkowy.

Komunikat 36/2019

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.10.2019

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU – ZMIANA TERMINU OTWARCIA

W nawiązaniu do komunikatu 41/2019 zawiadamia, że w związku z postulatami użytkowników ODW śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 15 grudnia 2019 r. do 31 marca 2020 r. Dodatkowo potwierdzamy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac w przyszłym roku zamknięcie śluzy jest planowane od 1 listopada 2020 r. do połowy kwietnia 2021 r. (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnej komunikacie).

Komunikat 44/2019

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.11.2019

PRACE REMONTOWE NA ŚLUZIE RATOWICE – ZDEMONTOWANIE KIEROWNIC ŚLUZY

W związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice zostały zdemontowane kierownice przy głowach śluzy. Jednostki wchodzące do kanałów śluzowych zobowiązane są do wcześniejszego skontaktowania się z obsługą śluzy oraz uwzględnienie warunków pogodowych (wiatr, widzialność) przy podejmowaniu decyzji o wejściu do śluzy i do zachowania szczególnej ostrożności w trakcie przechodzenia przez obiekt.

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.11.

„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)

Zakończono prace przy usuwaniu ścianki larsenowej z wykopu zlokalizowanym przy lewym brzegu rzeki. Trwają prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.12.2019

ROZIGLICZENIE JAZU PSIE POLE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ OD 10.12.2019

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze zbliżającym się sezonem zimowym istnieje konieczność rozigliczenia i położenia jazu Psie Pole. W związku z powyższym od dnia 10.12.2019 r. zostanie zamknięty odcinek Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.

Komunikat 48/2019

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.12.2019

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY OŁAWA DO ŚLUZY RATOWICE - PRACE REMONTOWE

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Ratowice od dnia 19.12.2019 r. do dnia 31.03.2020 r. będzie zmniejszone piętrzenie wody na jazie Ratowice. W związku z powyższym od dnia 19. 12.2019 r do dnia 31.03.2020 r. zamyka się dla żeglugi odcinek ODW od śluzy Oława (km 213,30 rz. Odry) do śluzy Ratowice (km 227,40 rz. Odry)

Komunikat 50/2019

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 3.01.2020

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Rędzin od dnia 07.01.2020 r. do dnia 31.03.2020 r. będzie zmniejszone piętrzenie wody na jazie Rędzin o ok. 20 cm, do wartości 500 cm na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Komunikat 1/2020

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.01.2020

ZDJĘCIE PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU ODW RĘDZIN-BRZEG DOLNY

Informujemy, że w związku z koniecznością przeprowadzenia prac konserwacyjnych oznakowania na odcinku ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg dolny będzie czasowo zdejmowane pływające oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wskazanym akwenu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i nawigowanie w oparciu o oznakowanie lądowe.