

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze  
wg stanu na dzień 31.01.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

**I. STANY WODY**

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	131	-2	600	400
BRZEG /most/	199,1	166	0	530	380
OŁAWA /most/	216,1	130	3	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	634	0	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	505	1	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	258	-2	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	284,7	44	12	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	66	8	600	-
ŚCINAWA	331,9	91	4	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	192	1	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	134	2	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	138	-2	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	147	-3	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	55	1	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	74	-2	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	468	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	428	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluzza Oława)	Szlak otwarty 140	Od 15.12.2019 Zamknięcie śluzy Ratowice komunikat 44/2019 Od dnia 19.12.2019 do dnia 31.03.2020 odcinek Oława –Ratowice zamknięty dla żeglugi komunikat 50/2019	06:00-22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluzza Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzza Bartoszowice)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzza Bartoszowice) - km 5,1 (śluzza Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluzza Zacisze) - km 9,2 (śluzza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluzza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluzza Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 ; 01/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluzza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluzza Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluzza Opatowice)	Szlak zamknięty		
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluzza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Uwaga od dnia 19.12.2018 r od godz 12:00 śl. Opatowice zamknięta – remont Komunikat 44/2018	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluzza Szczytniki - km 6,30 śluzza Miejska	Szlak zamknięty	Od 10.12.2019 odcinek zamknięty komunikat 48/2019	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluzza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluzza Mieszczarna)**	Szlak otwarty 120	Zmiana organizacji ruchu komunikat 36/2019	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,30 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarnańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty		
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarnańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty		
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180		

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluzza jest otwarta)

\*\* Śluzza Mieszczarnańska – nieczynna

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000)	281,600 - 300,000	Komunikat 20,27/2018*	wod. dolny śluzy Brzeg Dolny
	304,900 - 305,000	20	MALCZYCE
	306,750 - 306,850	20	
<b>CHOBHENIA</b> (310,000 - 370,000)	311,200	95	MALCZYCE
	311,600	85	
	313,100	95	
	318,800-319,000	95	
	319,300	105	
	320,600	105	
	329,300	105	
	331,000	85	ŚCINAWA
	338,000	115	
	346,100	125	
	353,400	85	
	357,100	115	
	362,600	125	
	369,900	115	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000)	394,400 - 395,000	100	GŁOGÓW
	398,100	100	
	408,500	100	
	410,000	100	
	411,000 - 411,100	100	
	412,900 - 413,100	100	
	414,900 - 415,100	100	
	418,600 - 419,000	100	
	420,800	100	
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	425,000 - 425,500	90	NOWA SÓL
	430,500 - 431,000	105	CIGACICE
	444,200 - 444,400	100	
	446,500 - 446,700	100	
	448,200 - 448,400	105	
	456,500 - 456,700	85	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,000 - 542,400)	483,600 - 483,800	90	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	90	
	486,900 - 487,000	90	
	487,700 - 487,900	80	
	490,100 - 490,800	80	
	497,800 - 498,000	90	
	520,800 - 520,900	135	POŁĘCKO



8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączane z eksploatacji.

9. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

10. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

### III. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

**BUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY**

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności).

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.)**

**WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYCE**

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Zastępcą Kierownika Działu Rozrządu Wód i Żeglugi Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 667-577-238, 667-577-635, 71-70-70-160.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki nie może przekraczać 130 cm.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

**Komunikat 20/2018 i Komunikat 27/2018**

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.07.2019**

**NIŻÓWKA HYDROLOGICZNA NA ODRZE**

Zgodnie z Komunikatem Prasowym IMGW-PIB informujemy, że w związku długotrwałym okresem braku opadów, na znacznym obszarze kraju mamy do czynienia z niżówką hydrologiczną. Na wielu rzekach stany wody spadły poniżej średniego niskiego stanu wody z wielolecia. Na kilku wodowskazach odnotowano rekordowe niskie stany wody. Taka sytuacja występuje również na Odrze i w jej dorzeczu, co przekłada się na szczególnie trudną sytuację nawigacyjną na Odrze swobodnie płynącej. Wyjątkowo niskie stany wody i sytuacja hydrologiczna w dorzeczu uniemożliwiają praktycznie jakiegokolwiek działania sztucznego zasilenia Odry w celu skutecznej poprawy głębokości tranzytowych. Według IMGW-PIB obecne niskie stany na rzekach będą się utrzymywały w najbliższym okresie. Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie panującej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowa informacja o sytuacji hydrologicznej w Polsce jest zamieszczona na stronie IMGW-PIB <http://www.imgw.pl/aktualnosci/>

**5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

**Komunikat 35/2019**

**6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.08.2019**

**ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘŻLE WODNYM – REMONT MOSTU TUMSKIEGO**

W związku z remontem mostu Tumskiego od dnia 19.08.2019 r. zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do kładki Piaskowej (km 0,94 Odry Północnej. Natomiast na odcinku od mostu Piaskowego (km 251,55 Odry) do mostu Macieja (km 251,80 Odry) włącznie, wprowadza się ruch dwukierunkowy.

**Komunikat 36/2019**

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.10.2019**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU – ZMIANA TERMINU OTWARCIA**

W nawiązaniu do komunikatu 41/2019 zawiadamia, że w związku z postulatami użytkowników ODW śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 15 grudnia 2019 r. do 31 marca 2020 r. Dodatkowo potwierdzamy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac w przyszłym roku zamknięcie śluzy jest planowane od 1 listopada 2020 r. do połowy kwietnia 2021 r. (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnej komunikacie).

**Komunikat 44/2019**

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.11.2019**

**PRACE REMONTOWE NA ŚLUZIE RATOWICE – ZDEMONTOWANIE KIEROWNIC ŚLUZY**

W związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice zostały zdemontowane kierownice przy głowach śluzy. Jednostki wchodzące do kanałów śluzowych zobowiązane są do wcześniejszego skontaktowania się z obsługą śluzy oraz uwzględnienie warunków pogodowych (wiatr, widzialność) przy podejmowaniu decyzji o wejściu do śluzy i do zachowania szczególnej ostrożności w trakcie przechodzenia przez obiekt.

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.11.**

**„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)**

Zakończono prace przy usuwaniu ścianki larsenowej z wykopu zlokalizowanym przy lewym brzegu rzeki. Trwają prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.12.2019**

**ROZIGLICZENIE JAZU PSIE POLE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ OD 10.12.2019**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze zbliżającym się sezonem zimowym istnieje konieczność rozigliczenia i położenia jazu Psie Pole. W związku z powyższym od dnia 10.12.2019 r. zostanie zamknięty odcinek Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.

**Komunikat 48/2019**

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.12.2019**

**OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY OŁAWA DO ŚLUZY RATOWICE - PRACE REMONTOWE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Ratowice od dnia 19.12.2019 r. do dnia 31.03.2020 r. będzie zmniejszone piętrzenie wody na jazie Ratowice. W związku z powyższym od dnia 19. 12.2019 r do dnia 31.03.2020 r. zamyka się dla żeglugi odcinek ODW od śluzy Oława (km 213,30 rz. Odry) do śluzy Ratowice (km 227,40 rz. Odry)

**Komunikat 50/2019**

**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 3.01.2020**

**OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Rędzin od dnia 07.01.2020 r. do dnia 31.03.2020 r. będzie zmniejszone piętrzenie wody na jazie Rędzin o ok. 20 cm, do wartości 500 cm na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

**Komunikat 1/2020**

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.01.2020**

**ZDJĘCIE PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU ODW RĘDZIN-BRZEG DOLNY**

Informujemy, że w związku z koniecznością przeprowadzenia prac konserwacyjnych oznakowania na odcinku ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg dolny będzie czasowo zdejmowane pływające oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wskazanym akwenu proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i nawigowanie w oparciu o oznakowanie lądowe.