

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 02.03.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | 184 | 3 | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 203 | -8 | 530 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 231 | -12 | 560 | 530* / 550 |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 628 | 0 | bd | 660* / 675 |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 504 | 2 | bd | 600 / 620 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 268 | 5 | 400 | - |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 284,7 | 106 | 6 | bd | 490* / 530 |
| MALCZYCE | 304,5 | 178 | -4 | 600 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 182 | -1 | 400 | 450* / 480 |
| GŁOGÓW | 392,9 | 286 | -6 | 450 | 460* / 485 |
| NOWA SÓL | 429,8 | 229 | -7 | 450 | 450* / 480 |
| CIGACICE | 470,7 | 234 | 2 | 400 | 440* / 470 |
| NIETKÓW | 490,5 | 250 | 5 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 162 | bd | 350 | 390* / 420 |
| POŁĘCKO | 533,0 | 177 | -11 | 350 | - |

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 468 | 461 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 766 | 761 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 426 | 561 | 617 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | UWAGI | GODZINY ŚLUSOWAŃ ¹ |
|---|---------------------------------|---|----------------------------------|
| Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) | | Odcinek w administracji RZGW Gliwice | |
| Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluza Oława) | Szlak otwarty 140 | odcinek Oława – Janowice zamknięty Komunikat 44, 50/2019 i 03/2020 | 06:00-22:00 |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluza Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin) | Szlak otwarty 180 | Komunikaty 35/2019 i 01/2020 | 06:00-22:00 |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny)*** | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice) | Szlak zamknięty | | |
| Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) | Szlak otwarty 160 | Uwaga od dnia 19.12.2018 r od godz 12:00 śl. Opatowice zamknięta – remont Komunikat 44/2018 | |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska | Szlak zamknięty | Od 10.12.2019 odcinek zamknięty komunikat 48/2019 | |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 160 | | |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 120 | | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluza Mieszczkańska)** | Szlak otwarty 120 | Zmiana organizacji ruchu komunikat 36/2019 | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,30 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO) | Szlak zamknięty | | |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak zamknięty | | |
| Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry | Szlak otwarty 180 | | |

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Ślusowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluza Mieszczkańska – nieczynna

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

| ODCINEK DROGI WODNEJ | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY |
|--|--|---------------------------|-----------------------|
| BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000) | 281,600 - 300,000 | Komunikat 20 i 27/2018* | WD śluzy Brzeg Dolny |
| | 304,900 - 305,000 | 130 | MALCZYCE |
| | 306,750 - 306,850 | 130 | |
| CHOBHENIA (310,000 - 370,000) | 311,200 | 205 | MALCZYCE |
| | 311,600 | 195 | |
| | 313,100 | 205 | |
| | 318,800-319,000 | 205 | |
| | 319,300 | 215 | |
| | 320,600 | 215 | |
| | 329,300 | 215 | |
| | 331,000 | 195 | ŚCINAWA |
| | 338,000 | 205 | |
| | 346,100 | 215 | |
| | 353,400 | 175 | |
| | 357,100 | 205 | |
| | 362,600 | 215 | |
| | 369,900 | 205 | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (370,000-423,000) | 394,400 - 395,000 | 195 | GŁOGÓW |
| | 398,100 | 195 | |
| | 408,500 | 195 | |
| | 410,000 | 195 | |
| | 411,000 - 411,100 | 195 | |
| | 412,900 - 413,100 | 195 | |
| | 414,900 - 415,100 | 195 | |
| | 418,600 - 419,000 | 195 | |
| 420,800 | 195 | | |
| CIGACICE (km 423,00 - 480,00) | 424,000 - 424,500 | 195 | NOWA SÓL |
| | 430,400 - 430,450 | 225 | CIGACICE |
| | 456,500 - 456,700 | 210 | |
| | 458,300 - 458,400 | 200 | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) | 483,600 - 483,800 | 195 | NIETKÓW |
| | 485,200 - 485,800 | 195 | |
| | 486,900 - 487,000 | 195 | |
| | 487,700 - 487,900 | 185 | |
| | 490,100 - 490,800 | 185 | |
| | 497,800 - 498,000 | 195 | |
| | 520,800 - 520,900 | 240 | POŁĘCKO |
| | 525,600 - 525,800 | 240 | |
| | 530,800 - 530,900 | 240 | |
| | 538,700 - 538,900 | 230 | |
| | 540,100 - 540,300 | 230 | |
| | | | |

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

UWAGA! Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
2. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w zakładce „ŻEGLUGA” – „Baza teled adresowa” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
3. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem:

<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

5. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Zasady dotyczą tylko okresu gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadamianie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

| | | |
|---|----------------------|--------------------------|
| Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny | 71 31-95-340, | kom. 504-134-119; |
| Śluza Brzeg Dolny | 71 31-95-529; | |
| Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej | 71 32-80-587. | |

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek

sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

10. **Uwaga:** [NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU \(Przepisy Lokalne\)](#)

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoiu statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

III. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 20 , 27/2018** - WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC
2. **KOMUNIKAT 44/2018** - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE
3. **KOMUNIKAT 35/2019** - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI
4. **KOMUNIKAT 36/2019** - ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘŻLE WODNYM – REMONT MOSTU TUMSKIEGO
5. **KOMUNIKAT 44/2019** - CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU – ZMIANA TERMINU OTWARCIA
6. **KOMUNIKAT 48/2019** - ROZIGLICZENIE JAZU PSIE POLE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ OD 10.12.2019
7. **KOMUNIKAT 50/2019** - OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY OŁAWA DO ŚLUZY RATOWICE - PRACE REMONTOWE
8. **KOMUNIKAT 01/2020** - ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY OŁAWA DO ŚLUZY RATOWICE - PRACE REMONTOWE
9. **KOMUNIKAT 03/2020** - OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE JANOWICE – CZASOWE ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY RATOWICE DO ŚLUZY JANOWICE

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 09.08.2016

BUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności).

2. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.)

WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (**km 281,6**) do Stopnia Wodnego Malczyce (**km 301,0**). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce **tel.: 667-577-238, 667-577-635, 71-70-70-160**.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm**.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

3. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 15.03.2019

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE I Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

4. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 07.08.2019

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluzy, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Komunikat 35/2019

Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.08.2019

ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘZLE WODNYM – REMONT MOSTU TUMSKIEGO

W związku z remontem mostu Tumskiego od dnia 19.08.2019 r. zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do kładki Piaskowej (km 0,94 Odry Północnej). Natomiast na odcinku od mostu Piaskowego (km 251,55 Odry) do mostu Macieja (km 251,80 Odry) włącznie, wprowadza się ruch dwukierunkowy.

Komunikat 36/2019

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.10.2019

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU – ZMIANA TERMINU OTWARCIA

W nawiązaniu do komunikatu 41/2019 zawiadamia, że w związku z postulatami użytkowników ODW śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 15 grudnia 2019 r. do 31 marca 2020 r. Dodatkowo potwierdzamy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac w przyszłym roku zamknięcie śluzy jest planowane od 1 listopada 2020 r. do połowy kwietnia 2021 r. (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnej komunikacie).

Komunikat 44/2019

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.11.2019

PRACE REMONTOWE NA ŚLUZIE RATOWICE – ZDEMONTOWANIE KIEROWNIC ŚLUZY

W związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice zostały zdemontowane kierownice przy głowach śluzy. Jednostki wchodzące do kanałów śluzowych zobowiązane są do wcześniejszego skontaktowania się z obsługą śluzy oraz uwzględnienie warunków pogodowych (wiatr, widzialność) przy podejmowaniu decyzji o wejściu do śluzy i do zachowania szczególnej ostrożności w trakcie przechodzenia przez obiekt.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.12.2019

ROZIGLICZENIE JAZU PSIE POLE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ OD 10.12.2019

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze zbliżającym się sezonem zimowym istnieje konieczność rozigliczenia i położenia jazu Psie Pole. W związku z powyższym od dnia 10.12.2019 r. zostanie zamknięty odcinek Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.

Komunikat 48/2019

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.12.2019

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY OŁAWA DO ŚLUZY RATOWICE - PRACE REMONTOWE

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Ratowice od dnia 19.12.2019 r. do dnia 31.03.2020 r. będzie zmniejszone piętrzenie wody na jazu Ratowice. W związku z powyższym od dnia 19.12.2019 r. do dnia 31.03.2020 r. zamyka się dla żeglugi odcinek ODW od śluzy Oława (km 213,30 rz. Odry) do śluzy Ratowice (km 227,40 rz. Odry).

Komunikat 50/2019

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 3.01.2020

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Rędzin od dnia 07.01.2020 r. do dnia 31.03.2020 r. będzie zmniejszone piętrzenie wody na jazu Rędzin o ok. 20 cm, do wartości 500 cm na wodowskaziu wody górnej śluzy Rędzin.

Komunikat 1/2020

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.01.2020

ZDJĘCIE PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU ODW RĘDZIN-BRZEG DOLNY

Informujemy, że w związku z koniecznością przeprowadzenia prac konserwacyjnych oznakowania na odcinku ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg dolny będzie czasowo zdejmowane pływające oznakowanie

nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wskazanym akwencie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i nawigowanie w oparciu o oznakowanie lądowe.

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.02.2020

NIŻÓWKA HYDROLOGICZNA NA RZEKACH - MOŻLIWOŚĆ WYSTĄPIENIA NIEKORZYSTNYCH WARUNKÓW HYDROLOGICZNYCH NA ODW W SEZONIE NAWIGACYJNYM 2020 R.

PGW WP RZGW we Wrocławiu otrzymało od RCB analizę opracowaną przez IMGW – PIB dot. prognozy meteorologicznej i hydrologicznej dla Polski. W przesłanym dokumencie twierdono:

„Anomalnie ciepła, bezśnieżna i sucha zima przyczyni się do przedłużenia i pogłębienia suszy hydrologicznej, hydrogeologicznej i rolniczej na znacznym obszarze Kraju.” „Okres suszy, który trwa od blisko 5 lat skutkować będzie większymi niekorzystnymi skutkami niż w ostatnich sezonach. Będą one odczuwalne przede wszystkim w rolnictwie, ale także i gospodarce wodnej, transporcie (żegluga śródlądowa, turystyka kajakarska), energetyce w przemyśle i w zaopatrzeniu w wodę. Obserwowane będą spadki wód powierzchniowych, zanikanie jezior i oczek wodnych.”

Oczywiście taka sytuacja będzie miała bezpośredni wpływ na sytuację żeglugową na Odrzańskiej Drodze Wodnej, szczególnie na jej odcinku nieskanalizowanym (również w skutek znaczonego ograniczenia możliwości jej reglamentacji ze zbiorników retencyjnych).

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie bieżącej sytuacji hydrologicznej na Odrze i dostosowanie swoich planów żeglugowych do warunków nawigacyjnych na niej panujących.

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.02.2020

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE JANOWICE – CZASOWE ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY RATOWICE DO ŚLUZY JANOWICE

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że z powodu prac na śluzie Ratowice i związanej z tym koniecznością obniżenia piętrzenia wody na jazie Janowice od dnia 10.02.2020 r. do dnia 06.03.2020 r. będzie zamknięty odcinek ODW od śluzy Ratowice do śluzy Janowice.

Wszystkie jednostki pływające znajdujące się na powyższym akwencie proszone są o jego opuszczenie przed datą jego zamknięcia.

Użytkowników ODW prosimy o uwzględnienie powyżej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Komunikat 3/2020

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.03.2020 (NOWE)

„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)

Trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. W związku z przegrodzeniem ok połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne uciążliwy wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę).

W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem Zbigniewa Lechowicza tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.