

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 27.04.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55.5	95	-1	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199.1	158	-1	530	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216.1	178	-4	560	530* / 550
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255.6	630	-2	bd	660* / 675
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260.7	500	-2	bd	600 / 620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261.1	227	30	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	284.7	-40	-6	bd	490* / 530
<b>MALCZYCE</b>	304.5	9	-4	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331.9	29	-15	400	450* / 480
<b>GŁOGÓW</b>	392.9	161	-21	450	460* / 485
<b>NOWA SÓL</b>	429.8	117	-17	450	450* / 480
<b>CIGACICE</b>	470.7	137	-1	400	440* / 470
<b>NIETKÓW</b>	490.5	144	-3	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514.1	38	b/d	350	390* / 420
<b>POŁĘCKO</b>	533.0	73	17	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	<b>470</b>	461	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	<b>750</b>	761	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	<b>560</b>	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluz Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszewice)	Szlak otwarty 180	Komunikat 06/2020 śluz Ratowice pracuje w porze dziennej	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszewice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 05/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty		
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Uwaga od dnia 19.12.2018 r od godz 12:00 śl. Opatowice zamknięta – remont Komunikat 44/2018	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak zamknięty	Od 10.12.2019 odcinek zamknięty komunikat 48/2019	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluz Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 120	Zmiana organizacji ruchu komunikat 36/2019	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,30 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty		
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty		
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180		

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszewice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta)

\*\* Śluz Mieszczkańska – nieczynna

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

## 2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000)	281,600 - 300,000	Komunikat 20 i 27/2018*	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850	0	MALCZYCE
<b>CHOBIEŃ</b> (310,000 - 370,000)	311.200	45	ŚCINAWA
	311.600	35	
	313.100	45	
	318,800-319,000	45	
	319.300	55	
	320.600	55	
	329.300	55	
	331.000	35	
	338.000	35	
	346.100	45	
	353.400	25	
	357.100	35	
	362.600	45	
369.900	35		
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000)	371.100	90	GŁOGÓW
	372.500	90	
	377.800	90	
	379.400	90	
	393.400	100	
	393.800	75	
	395.700	100	
	398.000	100	
	404.800	85	
	418.800	90	
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	424,000 - 424,500	85	NOWA SÓL
	430,400 - 430,450	125	CIGACICE
	456,500 - 456,700	110	
	458,300 - 458,400	105	
	460,400 - 460,500	115	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,000 - 542,400)	483,600 - 483,800	90	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	90	
	486,900 - 487,000	90	
	487,700 - 487,900	80	
	490,100 - 490,800	80	
	497,800 - 498,000	90	
	520,800 - 520,900	135	POŁĘCKO
525,600 - 525,800	135		

	530,800 - 530,900	135	
	538,700 - 538,900	125	
	540,100 - 540,300	125	

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

## INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
2. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w zakładce „ŻEGLUGA” – „Baza teled adresowa” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
3. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem:

<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

5. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr **1/2019 z dnia 30 września 2019 r.** w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postojów statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postojów jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

### Telefony kontaktowe:

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny	<b>71 31-95-340,</b>	<b>kom. 504-134-119;</b>
Śluza Brzeg Dolny	<b>71 31-95-529;</b>	
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej	<b>71 32-80-587.</b>	

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

10. **Uwaga: [NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU \(Przepisy Lokalne\)](#)**

**Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.**

### III. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 20, 27/2018** - WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC
2. **KOMUNIKAT 44/2018** - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE
3. **KOMUNIKAT 35/2019** - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI
4. **KOMUNIKAT 36/2019** - ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘZLE WODNYM – REMONT MOSTU TUMSKIEGO
5. **KOMUNIKAT 48/2019** - ROZIGLICZENIE JAZU PSIE POLE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ OD 10.12.2019
6. **KOMUNIKAT 05/2020** - OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN
7. **KOMUNIKAT 06/2020** – OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

**BUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY**

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności).

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.)**

**WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC**

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (**km 281,6**) do Stopnia Wodnego Malczyce (**km 301,0**). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce **tel.: 667-577-238, 667-577-635, 71-70-70-160**.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm**.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane

semafory. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

**Komunikat 35/2019**

**5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.08.2019**

**ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH NA ŚRÓDMIEJSKIM WĘŻLE WODNYM – REMONT MOSTU TUMSKIEGO**

W związku z remontem mostu Tumskiego od dnia 19.08.2019 r. zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej) do kładki Piaskowej (km 0,94 Odry Północnej). Natomiast na odcinku od mostu Piaskowego (km 251,55 Odry) do mostu Macieja (km 251,80 Odry) włącznie, wprowadza się ruch dwukierunkowy.

**Komunikat 36/2019**

**6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.12.2019**

**ROZIGLICZENIE JAZU PSIE POLE – ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ OD 10.12.2019**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze zbliżającym się sezonem zimowym istnieje konieczność rozigliczenia i położenia jazu Psie Pole. W związku z powyższym od dnia 10.12.2019 r. zostanie zamknięty odcinek Boczne Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.

**Komunikat 48/2019**

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.02.2020**

**NIŻÓWKA HYDROLOGICZNA NA RZEKACH - MOŻLIWOŚĆ WYSTĄPIENIA NIEKORZYSTNYCH WARUNKÓW HYDROLOGICZNYCH NA ODW W SEZONIE NAWIGACYJNYM 2020 R.**

PGW WP RZGW we Wrocławiu otrzymało od RCB analizę opracowaną przez IMGW – PIB dot. prognozy meteorologicznej i hydrologicznej dla Polski. W przesłanym dokumencie twierdono:

*„Anomalnie ciepła, bezśnieżna i sucha zima przyczyni się do przedłużenia i pogłębienia suszy hydrologicznej, hydrogeologicznej i rolniczej na znacznym obszarze Kraju.” „Okres suszy, który trwa od blisko 5 lat skutkować będzie większymi niekorzystnymi skutkami niż w ostatnich sezonach. Będą one odczuwalne przede wszystkim w rolnictwie, ale także i gospodarce wodnej, transporcie (żegluga śródlądowa, turystyka kajakarska), energetyce w przemyśle i w zaopatrzeniu w wodę. Obserwowane będą spadki wód powierzchniowych, zanikanie jezior i oczek wodnych.”*

Oczywiście taka sytuacja będzie miała bezpośredni wpływ na sytuację żeglugową na Odrzańskiej Drodze Wodnej, szczególnie na jej odcinku nieskanalizowanym (również w skutek znaczonego ograniczenia możliwości jej reglamentacji ze zbiorników retencyjnych).

**Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie bieżącej sytuacji hydrologicznej na Odrze i dostosowanie swoich planów żeglugowych do warunków nawigacyjnych na niej panujących.**

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.03.2020**

**„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)**

Trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. W związku z przegrodzeniem ok połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne uciagi wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę).

**W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem Zbigniewa Lechowicza tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37.** Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 25.03.2020**

**OBNIŻENIA PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE CD**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu 1/2020 informuje, że z powodu prac remontowych na stopniu wodnym Rędzin przedłuża, do dnia 30.04.2020 r. obniżenie piętrzenia wody na jazie Rędzin o ok. 20 cm, do wartości 500 cm na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na akwenach w sferze oddziaływania jazu Rędzin są zobowiązane do wzmożonej ostrożności i właściwego nadzoru nad jednostkami będącymi na postoju. Należy zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejsca postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostkom w czasie zmian poziomu wody.

**Komunikat 5/2020**

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 31.03.2020**

**OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w dniu 01.04.2020 r. zostanie otwarta śluza Ratowice oraz odcinek ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice.

W związku z prowadzonymi pracami na śluzie Ratowice będzie ona czynna wyłącznie w porze dziennej (w godz. 06:00-22:00) Wszystkie jednostki pływające, które będą chciały przejść przez ten obiekt, a nie będzie to możliwe w porze dziennej, proszone są o oczekiwanie na przejście w awanportach śluz Oława lub Janowice.

Ze względu na częściowe zdemontowanie infrastruktury śluzy, w tym kierownic przy głowach, przy podejściu i śluzowaniu prosimy o uzgodnienie manewrów z obsługą śluzy i bezwzględne stosowanie się do ich poleceń (łączność na kanale 74 UKF lub Tel. 71 318 91 96)

Dodatkowo informujemy, że głębokość tranzytowa od km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława zostaje zwiększona do 160 cm, a od śluzy Oława do śluzy Janowice zostaje utrzymana 180 cm.

**Komunikat 06/2020**