

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 15.06.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	146	-12	600	400
BRZEG /most/	199,1	181	-10	530	380
OŁAWA /most/	216,1	223	-12	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluzą góra/	255,6	632	2	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluzą góra/	260,7	525	-2	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluzą dół/	261,1	260	0	400	-
BRZEG DOLNY /śluzą dół/	284,7	72	-4	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	140	0	600	-
ŚCINAWA	331,9	137	-17	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	249	24	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	182	-18	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	183	-14	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	203	-2	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	114	-114	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	127	5	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzę: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	470	461	507
Szczytniki /śluzą góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	556	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<i>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</i>	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluz Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 180	Komunikat 06/2020 śluz Ratowice pracuje w porze dziennej	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)***	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty		
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Uwaga od dnia 19.12.2018 r od godz 12:00 śl. Opatowice zamknięta – remont Komunikat 44/2018	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak otwarty 180	Komunikat 7/2020	07:00-21:00
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160		
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluz Mieszczkańska)**	Szlak otwarty 120	Komunikat 11/2020 przywrócenie organizacji ruchu	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,30 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty		
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty		
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180		

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta)

\*\* Śluz Mieszczkańska – nieczynna

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

## 2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000)	281,600 - 300,000	Komunikat 20 i 27/2018*	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850	120	MALCZYCE
<b>CHOBIEŃ</b> (310,000 - 370,000)	311,200	155	ŚCINAWA
	311,600	145	
	313,100	155	
	318,800-319,000	155	
	319,300	165	
	320,600	165	
	329,300	165	
	331,000	145	
	338,000	145	
	346,100	155	
	353,400	135	
	357,100	145	
	362,600	155	
	369,900	145	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000)	371,100	175	GŁOGÓW
	372,500	175	
	377,800	175	
	379,400	175	
	393,400	185	
	393,800	160	
	395,700	185	
	398,000	185	
	404,800	170	
	418,800	175	
	420,900	170	
422,900	175		
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	424,000 - 424,500	150	NOWA SÓL
	430,400 - 430,450	170	CIGACICE
	456,500 - 456,700	155	
	458,300 - 458,400	150	
460,400 - 460,500	160		
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,000 - 542,400)	483,600 - 483,800	150	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	150	
	486,900 - 487,000	150	
	487,700 - 487,900	140	
	490,100 - 490,800	140	
	497,800 - 498,000	150	
	520,800 - 520,900	190	POŁĘCKO
525,600 - 525,800	190		

	530,800 - 530,900	190	
	538,700 - 538,900	180	
	540,100 - 540,300	180	

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

## INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
2. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w zakładce „ŻEGLUGA” – „Baza teled adresowa” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
3. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem:

<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

5. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr **1/2019** z dnia **30 września 2019 r.** w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

### Telefony kontaktowe:

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny	<b>71 31-95-340,</b>	<b>kom. 504-134-119;</b>
Śluza Brzeg Dolny	<b>71 31-95-529;</b>	
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej	<b>71 32-80-587.</b>	

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.

#### 9. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

#### 10. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem **1 października 2019** weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

### III. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 20, 27/2018** - WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC
2. **KOMUNIKAT 44/2018** - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE
3. **KOMUNIKAT 35/2019** - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI
4. **KOMUNIKAT 06/2020** – OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE
5. **KOMUNIKAT 07/2020** - OTWARCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ OD 30.04.2020
6. **KOMUNIKAT 10/2020** – ZAWIESZENIE OPŁAT ZA ŚDW
7. **KOMUNIKAT 11/2020**- OTWARCIE ODCINKA ŚWW

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

##### **BUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY**

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności).

#### 2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.)**

##### **WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC**

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (**km 281,6**) do Stopnia Wodnego Malczyce (**km 301,0**). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce **tel.: 667-577-238, 667-577-635, 71-70-70-160**.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm**.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

#### 3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

##### **WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

#### 4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**

##### **MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku z modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

#### **Komunikat 35/2019**

#### **5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.02.2020**

#### **NIŻÓWKA HYDROLOGICZNA NA RZEKACH - MOŻLIWOŚĆ WYSTĄPIENIA NIEKORZYSTNYCH WARUNKÓW HYDROLOGICZNYCH NA ODW W SEZONIE NAWIGACYJNYM 2020 R.**

PGW WP RZGW we Wrocławiu otrzymało od RCB analizę opracowaną przez IMGW – PIB dot. prognozy meteorologicznej i hydrologicznej dla Polski. W przesłanym dokumencie twierdzono:

*„Anomalnie ciepła, bezśnieżna i sucha zima przyczyni się do przedłużenia i pogłębienia suszy hydrologicznej, hydrogeologicznej i rolniczej na znacznym obszarze Kraju.” „Okres suszy, który trwa od blisko 5 lat skutkować będzie większymi niekorzystnymi skutkami niż w ostatnich sezonach. Będą one odczuwalne przede wszystkim w rolnictwie, ale także i gospodarce wodnej, transporcie (żegluga śródlądowa, turystyka kajakarska), energetyce w przemyśle i w zaopatrzeniu w wodę. Obserwowane będą spadki wód powierzchniowych, zanikanie jezior i oczek wodnych.”*

Oczywiście taka sytuacja będzie miała bezpośredni wpływ na sytuację żeglugową na Odrzańskiej Drodze Wodnej, szczególnie na jej odcinku nieskanalizowanym (również w skutek znaczonego ograniczenia możliwości jej reglamentacji ze zbiorników retencyjnych).

**Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie bieżącej sytuacji hydrologicznej na Odrze i dostosowanie swoich planów żeglugowych do warunków nawigacyjnych na niej panujących.**

#### **6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.03.2020**

#### **„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIU RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)**

Trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. W związku z przegrodzeniem ok połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne uciążliwy wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę).

**W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem Zbigniewa Lechowicza tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37.** Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

#### **7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 31.03.2020**

#### **OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w dniu 01.04.2020 r. zostanie otwarta śluza Ratowice oraz odcinek ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice.

W związku z prowadzonymi pracami na śluzie Ratowice będzie ona czynna wyłącznie w porze dziennej (w godz. 06:00-22:00) Wszystkie jednostki pływające, które będą chciały przejść przez ten obiekt, a nie będzie to możliwe w porze dziennej, proszone są o oczekiwanie na przejście w awanportach śluz Oława lub Janowice.

Ze względu na częściowe zdemontowanie infrastruktury śluzy, w tym kierownic przy głowach, przy podejściu i śluzowaniu prosimy o uzgodnienie manewrów z obsługą śluzy i bezwzględne stosowanie się do ich poleceń (łącznie na kanale 74 UKF lub Tel. 71 318 91 96)

Dodatkowo informujemy, że głębokość tranzytowa od km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława zostaje zwiększona do 160 cm, a od śluzy Oława do śluzy Janowice zostaje utrzymana 180 cm.

#### **Komunikat 06/2020**



**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2020**

**OTWARCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ OD 30.04.2020**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w dniu 30.04.2020 r. zostanie otwarty odcinek **Bocznego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej**.

Głębokość tranzytowa na tym odcinku wynosi 180 cm.

Śluzy Szczytniki i Miejska będą pracować w godz. od 07:00 do 21:00

**Komunikat 7/2020**

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.05.2020**

**DOTYCZY: CZASOWEGO ZWOLNIENIA Z OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ SKARBU PAŃSTWA, USYTUOWANYCH NA ŚRÓDLĄDOWYCH WODACH POWIERZCHNIOWYCH W OKRESIE OD 16 MAJA DO 30 WRZEŚNIA 2020 R., ZWIĄZANEGO Z PRZECIWDZIAŁANIEM SKUTKOM PANDEMII COVID-19**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w dniu **16 maja 2020 r.** weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U z 2020, poz. 875), która wprowadziła m. in. zmiany do ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Zgodnie z dodanym do ustawy Prawo Wodne art. 568 a do dnia **30 września 2020 r.** zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych, podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 Prawa Wodnego tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni.

**Zwolnienie obowiązuje od dnia wejścia w życie ww. ustawy, tj. od dnia 16 maja 2020 r.**

**Komunikat 10/2020**

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.05.2020 (NOWE)**

**OTWARCIE ODCINKA ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że dnia 23.05.2020 r. zostaje otwarty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od kładki Piaskowej (km 0,94 Odry Północnej) do mostu Tumskiego (km 0,20 Odry Północnej). Jednocześnie zostaje na obszarze Śródmiejskiego Węzła Wodnego zostaje przywrócona poprzednia organizacja ruchu tj.: pod mostem Macieja (km 251,80 Odry) zostaje przywrócony ruch jednokierunkowy w dół rzeki, natomiast na odcinku od przesmyku Klary dalej pod mostem Młyńskim i Tumskim obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki.

Prosimy załogi wszystkich jednostek nawigujących na tym akwenie o zachowanie szczególnej ostrożności i o bezwzględne stosowanie się do wystawionego oznakowania.

**Komunikat 11/2020**