

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 10.07.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	196	-14	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	285	-15	530	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	358	-12	560	530* / 550
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	620	0	bd	660* / 675
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	517	4	bd	600 / 620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	276	6	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	281,9	194	8	bd	490* / 530
<b>MALCZYCE</b>	304,5	274	-30	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	288	-3	400	450* / 480
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	367	-9	450	460* / 485
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	316	-12	450	450* / 480
<b>CIGACICE</b>	470,7	317	-21	400	440* / 470
<b>NIETKÓW</b>	490,5	341	-19	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	266	24	350	390* / 420
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	266	-26	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	500	461	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	754	761	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	476	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<i>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</i>	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława)	Szlak zamknięty	Komunikat 14/2020	
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluz Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 18/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180	Komunikat 18/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 Komunikat 18/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny)***	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice)* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 180	Komunikat 17/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 13/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 16/2020	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 180	Komunikat 17/2020	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 180	Komunikat 17/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,30 (śluz Mieszczarska**)	Szlak otwarty 100	Odcinek od mostu Piaskowego do mostu Macieja otwarty z gł. Tr. 120 cm Komunikaty 17 i 18 /2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,30 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180	Komunikat 18/2020	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta)

\*\* Śluz Mieszczarska – nieczynna

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

## 2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000)	281,600 - 300,000	Komunikat 20 i 27/2018*	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850	250	MALCZYCE
<b>CHOBIEŃ</b> (310,000 - 370,000)	311,200	305	ŚCINAWA
	311,600	295	
	313,100	305	
	318,800 - 319,000	305	
	319,300	315	
	320,600	315	
	329,300	315	
	331,000	295	
	338,000	295	
	346,100	305	
	353,400	285	
	357,100	295	
	362,600	305	
369,900	295		
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000)	371,100	280	GŁOGÓW
	372,500	280	
	377,500 - 378,000	285	
	389,000	275	
	390,200	275	
	397,800 - 398,000	280	
	404,900	280	
	418,800	280	
420,800	285		
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	424,000 - 424,500	285	NOWA SÓL
	430,400 - 430,450	305	CIGACICE
	456,500 - 456,700	290	
	458,300 - 458,400	285	
	460,400 - 460,500	295	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,000 - 542,400)	483,600 - 483,800	290	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	290	
	486,900 - 487,000	290	
	487,700 - 487,900	280	
	490,100 - 490,800	280	
	497,800 - 498,000	290	POŁĘCKO
	520,800 - 520,900	330	
	525,600 - 525,800	330	
	530,800 - 530,900	330	
	538,700 - 538,900	320	
	540,100 - 540,300	320	

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

## INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
2. Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w zakładce „ŻEGLUGA” – „Baza teleadresowa” zamieszczono wykaz numerów telefonów wszystkich stopni piętrzących Odry skanalizowanej, na które przez całą dobę można zgłaszać zauważane istotne przypadki zagrożenia zdrowia, życia i mienia ludzi, a także wpływające na stan, jakości wód Odry.
3. Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.
4. Zawiadamiamy, że na naszej stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „Szlaki Żeglowne” podana została informacja o nazwach odcinków dróg wodnych i szlaków wodnych w obrębie Wrocławskiego Węzła Wodnego. Nazwy te będą stosowane w ogłaszanych przez nas komunikatach żeglugowych.

Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem:

<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

5. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

6. **Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

7. **Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznej zasilania Odry swobodnie płynącej.

### Telefony kontaktowe:

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny	<b>71 31-95-340,</b>	<b>kom. 504-134-119;</b>
Śluza Brzeg Dolny	<b>71 31-95-529;</b>	
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej	<b>71 32-80-587.</b>	

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek

sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

10. **Uwaga:** [NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU \(Przepisy Lokalne\)](#)

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

### III. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 20, 27/2018** - WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC
2. **KOMUNIKAT 44/2018** - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE
3. **KOMUNIKAT 35/2019** - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI
4. **KOMUNIKAT 44/2019** - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE
5. **KOMUNIKAT 10/2020** – ZAWIESZENIE OPŁAT ZA ŚDW
6. **KOMUNIKAT 13/2020** – ZMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO
7. **KOMUNIKAT 14/2020** – ZMKNIĘCIE ODCINKA U. NYSY - OŁAWA
8. **KOMUNIKAT 16/2020** – ZMKNIĘCIE ODCINKA BRZEG OPOLSKI BRZEG DOLNY I WWW
9. **KOMUNIKAT 17/2020** – OTWARCIE ODCINKA ŚLUZA OPATOWICE MOST MACIEJA
10. **KOMUNIKAT 18/2020** – OTWARCIE ODCINKA BARTOSZOWICE -RĘDZIN I ŚWW

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 09.08.2016

**BUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY**

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności).

2. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 15.03.2019

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

3. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 07.08.2019

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

**Komunikat 35/2019**

4. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 02.03.2020

**„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)**

Trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. W związku z przegrodzeniem ok połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne uciągi wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę).

**W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem Zbigniewa Lechowicza tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37.** Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

5. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 15.05.2020

**DOTYCZY: CZASOWEGO ZWOLNIENIA Z OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ SKARBU PAŃSTWA, USYTUOWANYCH NA ŚRÓDLĄDOWYCH WODACH POWIERZCHNIOWYCH W OKRESIE OD 16 MAJA DO 30 WRZEŚNIA 2020 R., ZWIĄZANEGO Z PRZECIWDZIAŁANIEM SKUTKOM PANDEMII COVID-19**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w dniu **16 maja 2020 r.** weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U z 2020, poz. 875), która wprowadziła m. in. zmiany do ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Zgodnie z dodanym do ustawy Prawo Wodne art. 568 a do dnia **30 września 2020 r.** zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych, podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 Prawa Wodnego tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni.

**Zwolnienie obowiązuje od dnia wejścia w życie ww. ustawy, tj. od dnia 16 maja 2020 r.**

**Komunikat 10/2020**

**6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.06.2020 (PRZYPOMNIENIE)**

**PLANOWANY TERMIN ZAMKNIĘCIA ŚLUZY RATOWICE**

Zgodnie z komunikatem 44/2019 informujemy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac zamknięcie śluzy jest planowane od 1 listopada 2020 r. do połowy kwietnia 2021 r. (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnym komunikacie).

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 20.06.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przygotowaniem do przejścia fali wezbraniowej na Odrze i koniecznością położenia jazu Psie Pole w dniu **20.06.2020 r od godz. 14:00** zostanie zamknięty odcinek ODW Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.

**Komunikat 13/2020**

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 20.06.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA – PRZEKROCZENIE WWŹ NA WODOWSKAZIE BRZEG OPOLSKI**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z prognozowanym przekroczeniem WWŹ na wodowskazie Brzeg Opolski w dniu 20.06.2020 r. od godz. 16:00 zamyka się odcinek **od śluzy Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława.**

**Komunikat 14/2020**

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.06.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY OŁAWA DO ŚLUZY BRZEG DOLNY - PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z prognozowanym przekroczeniem WWŹ na wodowskazie Oława oraz koniecznością przygotowania obiektów hydrotechnicznych do przejścia fali wezbraniowej w dniu **22.06.2020 r., od godz. 10:00**, zamyka się dla żeglugi odcinki ODW **od śluzy Oława do śluzy Brzeg Dolny** wraz ze wszystkimi akwenami Wrocławskiego Węzła Wodnego w tym Główny Szlak Żeglowny od śluzy Bartoszowice do śluzy Rędzin oraz Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Opatowice do Mostów Piaskowego i Tumskiego. Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym akwenie zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejście do bezpiecznego miejsca schronienia. W przypadku gdy jednostka lub obiekt pływający nie mogą przejść lub być przeprowadzone do bezpiecznego miejsca schronienia właściciel i załoga zobowiązani są do odpowiedniego dla przejścia fali wezbraniowej zacumowania jednostek bądź obiektów oraz stały nadzór nad nimi.

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie.

#### **Komunikat 16/2020**

#### **10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.) (KOREKTA tel. na śl Malczyce 26.06.2020)**

##### **WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC**

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (**km 281,6**) do Stopnia Wodnego Malczyce (**km 301,0**). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: **603-364-346, 504-074-585**.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm**.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

#### **11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.07.2020**

##### **OTWARCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY OPATOWICE DO MOSTÓW - TUMSKIEGO I PIASKOWEGO ORAZ ODCINKA ŚWW OD MOSTU PIASKOWEGO DO MOSTU MACIEJA**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w **dniu 07.07.2020 r., od godz. 11:00, otwiera;**  
**odcinek Boczne Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Opatowice do Mostów Tumskiego i Piaskowego z głębokością tranzytową na wskazanym odcinku 180 cm.**  
**oraz odcinek ŚWW od mostu Piaskowego do mostu Macieja z głębokością tranzytową na wskazanym odcinku 120 cm.**

**Śluza Opatowice nieczynna – remont.**

Dodatkowo informujemy, że w dalszym ciągu na Odrze występują podwyższone stany i przepływy wody a rzeka niesie duże ilości zanieczyszczeń. W związku z powyższym prosimy załogi wszystkich jednostek wychodzących na wskazany odcinek o zachowanie szczególnej ostrożności i do dostosowanie planów żeglugowych do możliwości technicznych sprzętu i posiadanych kwalifikacji.

#### **Komunikat 17/2020**

#### **12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 08.07.2020 (NOWE)**

##### **OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY BARTOSZOWICE DO ŚLUZY RĘDZIN I ŚWW**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w **dniu 08.07.2020 r., od godz. 13:00, otwiera dla żeglugi odcinki:**

**-Głównego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Bartoszowice do śluzy Rędzin z głębokością tranzytową 180 cm; godziny pracy śluz 06:00-22:00,**

**-Boczne Szlaku Żeglownego od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym z głębokością tranzytową 180 cm,**

**- Odry Wrocławskiej od stoczni MALBO do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglugowym głębokością tranzytową 180 cm,**

**-Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Macieja do śluzy Mieszkańskiej oraz od mostu Tumskiego do mostu Młyńskiego z głębokością tranzytową 100 cm.**

Ze względu na konieczność przeprowadzenia prac udroźnieniowych dalej zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek ŚWW od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego. W związku z powyższym zostaje zmieniona organizacja ruchu pod mostami Macieja i Tumskim na dwukierunkową.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na tym akwenie prosimy o stosowanie się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

#### **Komunikat 18/2020**