

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 11.09.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

| WODOWSKAZ                      | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| <b>MIEDONIA</b>                | 55,5            | 209                     | -23                      | 600                | 400                                |
| <b>BRZEG /most/</b>            | 199,1           | 242                     | -29                      | 530                | 380                                |
| <b>OŁAWA /most/</b>            | 216,1           | 299                     | -39                      | 560                | 530* / 550                         |
| <b>RÓŻANKA /śluzą góra/</b>    | 255,6           | 630                     | 0                        | bd                 | 660* / 675                         |
| <b>RĘDZIN /śluzą góra/</b>     | 260,7           | 508                     | 4                        | bd                 | 600 / 620                          |
| <b>RĘDZIN /śluzą dół/</b>      | 261,1           | 233                     | -7                       | 400                | -                                  |
| <b>BRZEG DOLNY /śluzą dół/</b> | 281,9           | 160                     | -20                      | bd                 | 490* / 530                         |
| <b>MALCZYCE</b>                | 304,5           | 227                     | -35                      | 600                | -                                  |
| <b>ŚCINAWA</b>                 | 331,9           | 229                     | -35                      | 400                | 450* / 480                         |
| <b>GŁOGÓW</b>                  | 392,9           | 348                     | -21                      | 450                | 460* / 485                         |
| <b>NOWA SÓL</b>                | 429,8           | 298                     | -11                      | 450                | 450* / 480                         |
| <b>CIGACICE</b>                | 470,7           | 297                     | 15                       | 400                | 440* / 470                         |
| <b>NIETKÓW</b>                 | 490,5           | 311                     | 20                       | 400                | -                                  |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>       | 514,1           | 216                     | -28                      | 350                | 390* / 420                         |
| <b>POŁĘCKO</b>                 | 533,0           | 201                     | 18                       | 350                | -                                  |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzę: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY      | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Opatowice /jaz góra/</b>    | 245,035 Odry                        | 494                     | 461                                 | 507                                |
| <b>Szczytniki /śluzą góra/</b> | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 756                     | 761                                 | 890                                |
| <b>Psie Pole /jaz góra/</b>    | 2,7 Starej Odry                     | 560                     | 561                                 | 617                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO  | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | UWAGI   | GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>  |
|--|---------------------------|---|--------------------------------|
| <b>Rzeka Odra<br/>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>  |                           | <b>Odcinek w administracji<br/>RZGW Gliwice</b>                     |                                |
| Rzeka Odra<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława)  | Szlak otwarty<br>150      | Komunikat 39/2020   | 06:00-22:00                    |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny<br>km 214,6(śluz Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)                                      | Szlak otwarty<br>160      |   | 06:00-22:00                    |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)  | Szlak otwarty<br>180      | Komunikat 18/2020   | 06:00-22:00                    |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)  | Szlak otwarty<br>180      | Komunikat 18/2020   | 06:00-22:00                    |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra<br>– km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)  | Szlak otwarty<br>180      | Komunikaty 35/2019 i 08/2020<br>Komunikat 18/2020                   | 06:00-22:00                    |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny).***   | Szlak otwarty<br>180      | Komunikat 19/2020   | 06:00-22:00                    |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice).* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)                           | Szlak zamknięty           | Śluz Opatowice zamknięta<br>komunikat 44/2018<br>Komunikat 16/2020  |                                |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)                                  | Szlak otwarty<br>160      | Śluz Opatowice zamknięta<br>komunikat 44/2018<br>Komunikat 22/2020S | Śluz Szczytniki<br>06:30-21:30 |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6<br>śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska   | Szlak otwarty<br>180      | Komunikat 36/2020   |                                |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski<br>km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)               | Szlak otwarty<br>180      | Komunikat 18/2020   |                                |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)                              | Szlak otwarty<br>160      | Komunikat 22/2020   |                                |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                  | Szlak otwarty<br>120      | Komunikat 12/2020   |                                |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej)**) | Szlak otwarty<br>100**    | Komunikat 22/2020<br>Uwaga komunikat 26/2020                        |                                |
| Śródmiejski Węzeł Wodny<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)                            | Szlak otwarty<br>110      | Uwaga komunikat 26/2020   |                                |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)               | Szlak zamknięty           | Komunikat 16/2020   |                                |
| Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry  | Szlak otwarty<br>180      | Komunikat 18/2020   |                                |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta)

\*\* Śluz Mieszczarska – czynna w piątki, soboty i niedziele w godz. 10:00-18:00

**Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251**

**maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m**

**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego**

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

| ODCINEK DRUGI WODNEJ                               | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOSKAZ WSKAŹNIKOWY |
|--|--|---------------------------|----------------------|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(281,600 - 310,000)         | 281,600 - 300,000                          | Komunikat 20 i 27/2018*   | WD śluzy Brzeg Dolny |
|  | 304,800 - 305,850                          | 205                       | MALCZYCE             |
| <b>CHOBHENIA</b><br>(310,000 - 370,000)            | 311,200                                    | 245                       | ŚCINAWA              |
|  | 311,600                                    | 240                       |                      |
|  | 313,100                                    | 245                       |                      |
|  | 318,800 - 319,000                          | 235                       |                      |
|  | 319,300                                    | 255                       |                      |
|  | 320,600                                    | 245                       |                      |
|  | 329,300                                    | 245                       |                      |
|  | 331,000                                    | 235                       |                      |
|  | 338,000                                    | 240                       |                      |
|  | 346,100                                    | 245                       |                      |
|  | 353,400                                    | 225                       |                      |
|  | 357,100                                    | 230                       |                      |
|  | 362,600                                    | 245                       |                      |
| 369,900  | 230  |                           |                      |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370,000-423,000)        | 371,800 - 372,100                          | 235                       | GŁOGÓW               |
|  | 374,300                                    | 245                       |                      |
|  | 388,100 - 388,300                          | 235                       |                      |
|  | 394,500                                    | 235                       |                      |
|  | 404,100                                    | 235                       |                      |
|  | 408,500 - 408,800                          | 235                       |                      |
|  | 413,000                                    | 235                       |                      |
|  | 415,200                                    | 235                       |                      |
| 417,000  | 235  |                           |                      |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423,00 - 480,00)            | 424,000 - 424,500                          | 285                       | NOWA SÓL             |
|  | 430,750 - 430,800                          | 275                       | CIGACICE             |
|  | 443,900 - 444,000                          | 245                       |                      |
|  | 449,100 - 449,200                          | 275                       |                      |
|  | 450,350 - 450,400                          | 270                       |                      |
|  | 456,650 - 456,700                          | 270                       |                      |
|  | 458,500 - 458,600                          | 275                       |                      |
|  | 460,200 - 460,300                          | 270                       |                      |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480,000 - 542,400) | 483,600 - 483,800                          | 260                       | NIETKÓW              |
|  | 485,200 - 485,800                          | 260                       |                      |
|  | 486,900 - 487,000                          | 260                       |                      |
|  | 487,700 - 487,900                          | 250                       |                      |
|  | 490,100 - 490,800                          | 250                       |                      |
|  | 497,800 - 498,000                          | 260                       |                      |
|  | 520,800 - 520,900                          | 260                       | POŁĘCKO              |

|  |                   |     |  |
|--|-------------------|-----|--|
|  | 525,600 - 525,800 | 260 |  |
|  | 530,800 - 530,900 | 260 |  |
|  | 538,700 - 538,900 | 250 |  |
|  | 540,100 - 540,300 | 250 |  |

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

### III. INFORMACJE DODATKOWE

#### 1. Zestawienie telefonów na stopnie wodne (tab. Nr 5)

| LP. | Nazwa stopnia wodnego | km Odry                          | Nr tel. na służę           |
|-----|-----------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 1.  | Zwanowice             | 185+100                          | 77-412-52-57               |
| 2.  | Brzeg                 | 198+400                          | 77-404-51-04               |
| 3.  | Lipki                 | 206+700                          | 77-412-12-46               |
| 4.  | Oława                 | 213+300                          | 71-313-25-36               |
| 5.  | Ratowice              | 227+400                          | 71-318-91-96               |
| 6.  | Janowice              | 232+400                          | 71-318-03-27               |
| 7.  | Bartoszewice          | 0+450 Kanału Żeglugowego         | 502-201-401                |
| 8.  | Zacisze               | 4+870 Kanału Żeglugowego         | 71-348-19-19 w.21          |
| 9.  | Różanka               | 9+020 Głównego Szlaku Żeglownego | 71 329 41 77               |
| 10. | Rędzin                | 260+700                          | 603-534-453                |
| 11. | Opatowice             | 245+035                          | 502-201-401                |
| 12. | Szczytniki            | 2+900 Starej Odry                | 502-330-953                |
| 13. | Miejska               | 6+300 kanału Miejskiego          | 71 329 41 77 w.330         |
| 14. | Brzeg Dolny           | 281+600                          | 71 319 55 29               |
| 15. | Malczyce              | 300+000                          | 71 380 21 44 / 603 364 346 |

**Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.**

- Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
- Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem: <http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>
- Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10
- Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**  
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
- Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu, gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez

śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadamianie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

**Telefony kontaktowe:**

|   |                      |                          |
|---|----------------------|--------------------------|
| Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny | <b>71 31-95-340,</b> | <b>kom. 504-134-119;</b> |
| Śluza Brzeg Dolny                                 | <b>71 31-95-529;</b> |                          |
| Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej     | <b>71 32-80-587.</b> |                          |

6. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

7. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

8. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

#### IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 20, 27/2018** - WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC
2. **KOMUNIKAT 44/2018** - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE
3. **KOMUNIKAT 35/2019** - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI
4. **KOMUNIKAT 10/2020** – ZAWIESZENIE OPŁAT ZA ŚDW
5. **KOMUNIKAT 17/2020** – OTWARCIE ODCINKA ŚLUZA OPATOWICE MOST MACIEJA
6. **KOMUNIKAT 18/2020** – OTWARCIE ODCINKA BARTOSZOWICE -RĘDZIN I ŚWW
7. **KOMUNIKAT 19/2020** – OTWARCIE ODCINKA RĘDZIN – BRZEG DOLNY
8. **KOMUNIKAT 22/2020** – OTWARCIE ODCINKA JANOWICE – BARTOSZOWICE
9. **KOMUNIKAT 26/2020** – OTWARCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – WARUNKI ŚLUZOWANIA
10. **KOMUNIKAT 27/2020** – REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO KM477,7 RZ. ODRY
11. **KOMUNIKAT 36/2020** – OTWARCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO
12. **KOMUNIKAT 39/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM181,3-ŚL. OŁAW – OTWARCIE ŚLUZY BRZEG OPOLSKI
13. **KOMUNIKAT 42/2020** – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE
14. **KOMUNIKAT 43/2020** – OTWARCIE ODCINKA ŚWW OD MOSTU MACIEJA DO ŚL MIESZCZAŃSKIEJ

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

#### V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.08.2016**

**BUDOWA MOSTU DROGOWEGO (DROGA S3) W CIGACICACH KM 469,85 RZEKI ODRY**

Trwa przebudowa mostu drogowego w Cigacicach (droga S3) km 469,85 rzeki Odry. W związku z powyższym powyżej i poniżej obiektu wystawiono dodatkowe znaki nawigacyjne B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) oraz B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności).

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

**3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

**Komunikat 35/2019**

**4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.03.2020**

**„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)**

Trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. W związku z przegrodzeniem ok połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne uciążliwy wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę).

**W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem Zbigniewa Lechowicza tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37.** Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

**5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.05.2020**

**DOTYCZY: CZASOWEGO ZWOLNIENIA Z OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ SKARBU PAŃSTWA, USYTUOWANYCH NA ŚRÓDLĄDOWYCH WODACH POWIERZCHNIOWYCH W OKRESIE OD 16 MAJA DO 30 WRZEŚNIA 2020 R., ZWIĄZANEGO Z PRZECIWDZIAŁANIEM SKUTKOM PANDEMII COVID-19**

W dniu **16 maja 2020 r.** weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U z 2020, poz. 875), która wprowadziła m. in. zmiany do ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Zgodnie z dodanym do ustawy Prawo Wodne art. 568 a do dnia **30 września 2020 r.** zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych, podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 Prawa Wodnego tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni.

**Zwolnienie obowiązuje od dnia wejścia w życie ww. ustawy, tj. od dnia 16 maja 2020 r.**

**Komunikat 10/2020**

**6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.06.2020 (PRZYPOMNIENIE)**

**PLANOWANY TERMIN ZAMKNIĘCIA ŚLUZY RATOWICE**

Zgodnie z komunikatem 44/2019 informujemy, że ze względu na bardzo szeroki zakres prac zamknięcie śluzy jest planowane od 1 listopada 2020 r. do połowy kwietnia 2021 r. (szczegółowe terminy zostaną podane w oddzielnym komunikacie).

**7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.) (KOREKTA tel. na Śl Malczyce 26.06.2020)**

**WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC**

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (**km 281,6**) do Stopnia Wodnego Malczyce (**km 301,0**). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.

- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez służę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą służby Malczyce tel.: **71 380 21 34**, **603-364-346**, **504-074-585**.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm**.
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.08.2020**

**OTWARCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ ORAZ ODCINKA ODRY POŁUDNIOWEJ OD ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ DO STOCZNI MALBO.**

W dniu 07.08.2020 r. od godz. 10:00 zostaną otwarte dla żeglugi śluza Mieszczańska i odcinek Odry Południowej od śluzy Mieszczańskiej do stoczni Malbo (km 254,0 rzeki Odry)

**1. Warunki śluzowania na śluzie Mieszczańskiej:**

Maksymalne parametry jednostek:

**długość L=24,00 m, szerokość B=4,80 m, zanurzenie T= 0,50 m.**

**Śluza będzie otwarta w piątki, soboty i niedziele w godzinach 10.00-18.00**

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel. 502 331 251**

Na odcinku od wejścia do dolnego kanału śluzy i w śluzie jest wprowadzony zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego. W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez służę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

**2. Głębokość tranzytowa:**

- 1) w dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej wynosi **100 cm**,
- 2) na odcinku Odry Południowej od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej do km 254,0 (stocznia Malbo) wynosi – **110 cm**

Na powyżej wskazanych odcinkach obowiązuje zakaz wytwarzania fali.

**Komunikat 26/2020**

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.08.2020**

**REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO W KM 477,7 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM 14.09-12.10.2020**

W związku z pracami remontowymi na moście kolejowym Pomorsko km 477,7 rzeki Odry w dniach 14.09-12.10.2020 r. pod przęsłem żeglownym zostaną zawieszona rusztowania, które zmniejszą prześwit pod przęsłem żeglownym o 123 cm, do wartości 3,16 m przy stanie WWŻ.

Jeżeli we wskazanym okresie zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymagają przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: **71 33 78 823 kom 502 662 052** lub ZPH Cigacice tel.: **502 331 252** minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy (tel. **577 312 033 lub 577 712 032 lub 577 727 022**), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

**Komunikat 27/2020**

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.09.2020**

**PRZEMIESZCZANIE SIĘ FALI WEZBRANIOWEJ NA ODRZE - MOŻLIWOŚĆ PRZEKROCZENIA WWŻ NA ODCINKACH ODW**

W związku z intensywnymi opadami, w dorzeczu Górnej Odry nastąpił znaczny wzrost poziomu wody z prognozowanym przekroczeniem stanów ostrzegawczych w niektórych przekrojach wodowskazowych. Spowoduje to przemieszczanie się fali wezbraniowej ze zwiększoną wartością przepływów wody oraz z przekroczeniem stanów Najwyżej Wody Żeglownej (WWŻ) na niektórych odcinkach ODW. Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że

przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie oraz niektóre odcinki

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.09.2020**

**ĆWICZENIA WOJSKOWE NA ODCINKU ODW OD MOSTU MILENIJNEGO DO ŚLUZY RĘDZIN WE WROCŁAWIU 01-18.09.2020**

W dniach 01-18.09.2020 r. na odcinku ODW od mostu Milenijnego do śluzy Rędzin we Wrocławiu (ok. zimowiska OSOBOWICE 2) będą się odbywały ćwiczenia wojskowe zużyciem sprzętu przeprawowego. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany akwen proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględne porwane reagowanie na sygnalizację jednostek zabezpieczających.

Macieja km 251,8 rzeki Odry do śluzy Mieszczkańskiej.

**Komunikat 41/2020**

**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.09.2020 (NOWE)**

**ĆWICZENIA PSP NA ODCINKU ODW OD MIEJCOWOŚCI URAZ DO ŚLUZY RĘDZIN WE WROCŁAWIU 07-11.09.2020**

W dniach 07-11.09.2020 r. w godz 08:00-15:00 na odcinku ODW od miejscowości Uraz do śluzy Rędzin we Wrocławiu będą się odbywały ćwiczenia Jednostek PSP. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany akwen proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględne porwane reagowanie na sygnalizację jednostek zabezpieczających.

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020 (NOWE)**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZEŚLEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).**

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - **602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.**

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

**Komunikat 42/2020**

**14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.09.2020 (NOWE)**

**OTWARCIE ODCINKA ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘŻŁA WODNEGO OD MOSTU MACIEJA KM 251,8 ODRY DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu **10.09.2020 r. od godz. 09:00** zostanie otwarty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Macieja km 251,8 rzeki Odry do śluzy Mieszczkańskiej z głębokością tranzytową **100 cm.**

Dodatkowo przypominamy, że ze względu na konieczność przeprowadzenia prac udroźnieniowych dalej zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek ŚWW od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego. W związku z powyższym zostaje utrzymana dwukierunkowa organizacja ruchu pod mostami Macieja i Tumskim.



Informacje dot. zasad pracy służby Mieszkańskiej są zawarte w komunikacie nawigacyjnym nr 26/2020 z dnia 06 sierpnia 2020 r.

**Komunikat 43/2020**