

Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 07.10.2020 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	350	-39	600	400
BRZEG /most/	199,1	371	-22	530	380
OŁAWA /most/	216,1	438	-32	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluzą góra/	255,6	596	-8	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluzą góra/	260,7	505	-12	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluzą dół/	261,1	260	-10	400	-
BRZEG DOLNY /śluzą dół/	281,9	272	2	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	380	26	600	-
ŚCINAWA	331,9	348	25	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	414	-19	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	358	-7	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	355	11	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	368	16	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	272	-18	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	254	21	350	-

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzę: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	472	461	507
Szczytniki /śluzą góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	798	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	534	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUSZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluza Oława)	Szlak zamknięty	Komunikat 48/2020	
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluza Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 160	zamknięcie śluzy Ratowice Komunikat 47/2020	06:00- 22:00****
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 18/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180	Komunikat 18/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 Komunikat 18/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny).***	Szlak otwarty 180	odcinek od km 272 do śluzy Brzeg Dolny zamknięty Komunikat 51/2020	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice).* - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak zamknięty	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018	Śluza Szczytniki 06:30-21:30
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 50/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 18/2020	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 22/2020	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 12/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej**)	Szlak otwarty 100**	Od mostu Macieja do śluzy Mieszczarskiej szlak zamknięty komunikat 49/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 110	Uwaga komunikat 26/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180	Komunikat 18/2020	

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

** Śluza Mieszczarska – czynna w piątki, soboty i niedziele w godz. 10:00-18:00

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

*** Od 01.11.2020 r. śluza Ratowice zamknięta dla żeglugi – przebudowa

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000)	281,600 - 300,000	Komunikat 20 i 27/2018*	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850	360	MALCZYCE
CHOBIENIA (310,000 - 370,000)	311,200	365	ŚCINAWA
	311,600	360	
	313,100	365	
	318,800 - 319,000	355	
	319,300	375	
	320,600	365	
	329,300	365	
	331,000	355	
	338,000	360	
	346,100	365	
	353,400	345	
	357,100	350	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,000-423,000)	362,600	365	GŁOGÓW
	369,900	350	
	371,800 - 372,100	300	
	374,300	310	
	388,100 - 388,300	300	
	394,500	300	
	404,100	300	
	408,500 - 408,800	300	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	413,000	300	CIGACICE
	415,200	300	
	417,000	300	
	424,000 - 424,500	345	
	430,800 - 430,900	315	
	444,000 - 444,050	320	
	449,100 - 449,150	325	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400)	456,650 - 456,700	325	NIETKÓW
	459,550 - 459,600	320	
	460,200 - 460,300	330	
	483,600 - 483,800	310	
	485,200 - 485,800	310	
486,900 - 487,000	310		
487,700 - 487,900	300		
490,100 - 490,800	300		

	497,800 - 498,000	310	POŁĘCKO
	520,800 - 520,900	315	
	525,600 - 525,800	315	
	530,800 - 530,900	315	
	538,700 - 538,900	305	
	540,100 - 540,300	305	

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do budowanego Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

UWAGA! Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Zestawienie telefonów na stopnie wodne (tab. Nr 5)

LP.	Nazwa stopnia wodnego	km Odry	Nr tel. na służę
1.	Zwanowice	185+100	77-412-52-57
2.	Brzeg	198+400	77-404-51-04
3.	Lipki	206+700	77-412-12-46
4.	Oława	213+300	71-313-25-36
5.	Ratowice	227+400	71-318-91-96
6.	Janowice	232+400	71-318-03-27
7.	Bartoszewice	0+450 Kanału Żeglugowego	502-201-401
8.	Zacisze	4+870 Kanału Żeglugowego	71-348-19-19 w.21
9.	Różanka	9+020 Głównego Szlaku Żeglownego	71 329 41 77
10.	Rędzin	260+700	603-534-453
11.	Opatowice	245+035	502-201-401
12.	Szczytniki	2+900 Starej Odry	502-330-953
13.	Miejska	6+300 kanału Miejskiego	71 329 41 77 w.330
14.	Brzeg Dolny	281+600	71 319 55 29
15.	Malczyce	300+000	71 380 21 44 / 603 364 346

Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.

- Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKACACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
- Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem: <http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>
- Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10
- Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
- Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Zasady dotyczą tylko okresu, gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny	71 31-95-340,	kom. 504-134-119;
Śluza Brzeg Dolny	71 31-95-529;	
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej	71 32-80-587.	

6. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

7. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

8. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 20, 27/2018** - WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC
2. **KOMUNIKAT 44/2018** - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE
3. **KOMUNIKAT 35/2019** - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI
4. **KOMUNIKAT 17/2020** – OTWARCIE ODCINKA ŚLUZA OPATOWICE MOST MACIEJA
5. **KOMUNIKAT 18/2020** – OTWARCIE ODCINKA BARTOSZOWICE -RĘDZIN I ŚWW
6. **KOMUNIKAT 22/2020** – OTWARCIE ODCINKA JANOWICE – BARTOSZOWICE
7. **KOMUNIKAT 26/2020** – OTWARCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – WARUNKI ŚLUZOWANIA
8. **KOMUNIKAT 27/2020** – REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO KM477,7 RZ. ODRY
9. **KOMUNIKAT 42/2020** – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE
10. **KOMUNIKAT 46/2020** – REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH KM 470,8
11. **KOMUNIKAT 47/2020** – CZSOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE PRZEBUDOWA
12. **KOMUNIKAT 48/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW U. NYSY – OŁAWA – WEZBRANIE
13. **KOMUNIKAT 49/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ŚWW OD MOSTU MACIEJA DO ŚL. MIESZCZAŃSKIEJ WEZBRANIE
14. **KOMUNIKAT 50/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ - WEZBRANIE
15. **KOMUNIKAT 51/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM271 -ŚLUZA BRZEG DOLNY

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE I Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Komunikat 35/2019

3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.03.2020

„ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)

Trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. W związku z przegrodzeniem ok połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne uciagi wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę).

W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem Zbigniewa Lechowicza tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.) (KOREKTA tel. na Śl Malczyce 26.06.2020)

WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585.
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm.**
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.08.2020

OTWARCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ ORAZ ODCINKA ODRY POŁUDNIOWEJ OD ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ DO STOCZNI MALBO.

W dniu 07.08.2020 r. od godz. 10:00 zostaną otwarte dla żeglugi śluza Mieszczańska i odcinek Odry Południowej od śluzy Mieszczańskiej do stoczni Malbo (km 254,0 rzeki Odry)

1. Warunki śluzowania na śluzie Mieszczańskiej:

Maksymalne parametry jednostek:

długość L=24,00 m, szerokość B=4,80 m, zanurzenie T= 0,50 m.

Śluza będzie otwarta w piątki, soboty i niedziele w godzinach 10.00-18.00

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel. 502 331 251**

Na odcinku od wejścia do dolnego kanału śluzy i w śluzie jest wprowadzony zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego. W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

2. Głębokość tranzytowa:

- 1) w dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej wynosi **100 cm**,
- 2) na odcinku Odry Południowej od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej do km 254,0 (stocznia Malbo) wynosi – **110 cm**

Na powyżej wskazanych odcinkach obowiązuje zakaz wytwarzania fali.

Komunikat 26/2020

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.08.2020**

REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO W KM 477,7 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM 14.09-12.10.2020

W związku z pracami remontowymi na moście kolejowym Pomorsko km 477,7 rzeki Odry w dniach 14.09-12.10.2020 r. pod przęsłem żeglownym zostaną zawieszona rusztowania, które zmniejszą prześwit pod przęsłem żeglownym o 123 cm, do wartości 3,16 m przy stanie WWŻ.

Jeżeli we wskazanym okresie zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymagają przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: **71 33 78 823 kom 502 662 052** lub ZPH Cigacice tel.: **502 331 252** minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy (tel. **577 312 033 lub 577 712 032 lub 577 727 022**), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Komunikat 27/2020

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020**

REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - **602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.**

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 42/2020

8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.10.2020**

PRZYWRÓCENIE OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH OD 01.10.2020

Informujemy, że od dnia 01.10.2020 r. zostały przywrócone opłaty za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych, podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust.

1 Prawa Wodnego tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;

- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni.

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZEŚŁEM ŻEGLOWNYM

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Cigacicach km 470,8 rzeki Odry w dniach 02.11-15.12.2020 r., zostaną zawieszona rusztowania, które zmniejszą prześwit pod przęsłem żeglownym o 100 cm - z wartości 3,72 do wartości 2,72 m przy stanie WWŻ.**

Jeżeli we wskazanym okresie zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymagają przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: **71 33 78 823 kom 502 662 052** lub ZPH Cigacice tel.: **502 331 252** minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy (tel. **577 768 012 lub 577 175 031**), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Komunikat 46/2020

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

WYSOKIE STANY WODY NA ODRZE

Informujemy, że w związku z intensywnymi opadami deszczu, na Odrze utrzymują się wysokie stany wody z możliwością przekroczenia stanu WWŻ. Powyższa sytuacja hydrologiczna może spowodować konieczność zamknięcia niektórych odcinków ODW. Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o pilne śledzenie komunikatów pogodowych i nawigacyjnych, dostosowanie swoich planów żeglugowych do warunków nawigacyjnych panujących na szlaku oraz do parametrów jednostek i kwalifikacji załogi. Zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność wzmożonego nadzoru nad jednostkami będącymi na postoju. Jednocześnie przypominamy niezależnie od wydawanych komunikatów w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka zostaje automatycznie wprowadzony zakaz żeglugi na nim.

(Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/> ZAŁ NR 2)

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU OD 01.11.2020

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 44/2019 zawiadamia, że **śluzą Ratowice będzie zamknięta od dnia 01.11.2020 r. Przewidywany termin otwarcia śluzy- połowa kwietnia 2021 roku. Szczegółowa data zostanie podana w oddzielnym komunikacie.**

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

Komunikat 47/2020

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020 (NOWE)

ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA – PROGNOZOWANE PRZEKROCZENIE WWŻ NA WODOWSKAZIE BRZEG OPOLSKI

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku prognozowanym przekroczeniem WWŻ na wodowskazie Brzeg Opolski w dniu 02.10.2020 r. od godz. 12:00 zamyka się odcinek **od km 181,3 Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława**.

Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie.

Komunikat 48/2020

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

ZAMKNIĘCIE ODCINKA ŚWW WE WROCŁAWIU OD MOSTU MACIEJA DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przejściem fali wezbraniowej i związanymi z nią silnymi uciążkami wody, szczególnie pod obiektami mostowymi, **w dniu 02.10.2020 r., od godz. 18:00, zamyka się odcinek ŚWW we Wrocławiu od Mostu Macieja (km 251,8 rz. Odry) do śluzy Mieszcząskiej.**

Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym akwenie zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie.

Komunikat 49/2020

14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przygotowaniem do przejścia fali wezbraniowej na Odrze i koniecznością położenia jazu Psie Pole **od dnia 03.10.2020 r od godz. 09:00 zostaje zamknięty odcinek ODW Boczego Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.**

Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie.

Komunikat 50/2020

15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – OD KM 272 DO KM 281,6 RZĘKI ODRY (ŚLUZA BRZEG DOLNY) – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przejściem fali wezbraniowej na Odrze i koniecznością obniżenia piętrzenia wody na jazie Brzeg Dolny (powodującego brak odpowiednich głębokości tranzytowych w górnym kanale śluzy Brzeg Dolny) **od dnia 04.10.2020 r od godz. 15:00 zostaje zamknięty odcinek ODW od km 272 do km 281,6 rzeki Odry (śluzą Brzeg Dolny).**

Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie.

Komunikat 51/2020

16. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 05.09.2020 (NOWE)

PRACE HYDROTECHNICZNE RZĘKA ODRA SWOBODNIE PŁYNĄCA

Informujemy, że w związku z realizacją zadania „Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry” na następujących odcinkach ODW prowadzone są prace hydrotechniczne:

1. (odcinek 7) w ok km 475 - usuwanie przemiałów - **pchacz „Nawigar 1” Tel. 601 567 433. – prace wstrzymane**

2. (odcinek 9) w ok km 454 - prace chwilowo zawieszono - **holownik „Czarnecki”, Tel: 600 340 333;**

3.(odcinek 1) w ok km 496 - transport kamienia między brzegami- **pchacz „Bekas” Tel: 608 073 067.**

4. (odcinek 3) w ok km 539 - transport kamienia wzdłuż prawego brzegu – **pchacz łoś Tel: 797 301 491 – prace wstrzymane**

Jednostki prowadzą łączność również na kanale 74 i 10 VHF

Załogi wszystkich jednostek przechodzące przez wskazy odcinek są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.